

**Zeitschrift:** Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2001)  
**Heft:** 1

**Artikel:** Zu Fuss unterwegs auf dem Baustellenweg  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-419199>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.02.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Zu Fuss unterwegs auf dem Baustellenweg

Mit jedem Tag steigt das Besucherinteresse für die Baustelle Amsteg der Alp-Transit Gotthard AG. Deshalb wird in diesem Sommer unter anderem der Infopavillon vergrössert. Bis im Herbst 2001 wird zudem für die Besucherinnen und Besucher ein interessanter Baustellenweg erstellt. Der attraktive Rundgang wird etwa eine Stunde dauern.

## Vergabe des ersten grossen Loses im Tessin

Weiterer Meilenstein für den Bau des neuen Gotthard-Basistunnels: Die beiden ersten grossen Baulose «Tunnel Bodio» und «Tunnel Faido» sind vergeben an die ARGE TAT. Die Unternehmungen Zschokke Locher AG, Zürich, Alpine Mayreder GmbH, Salzburg (A), CSC Impresa Costruzioni SA, Lugano, Impregilo S.p.A., Sesto S. Giovanni (I), und Hochtief AG, Essen (D), sind darin zusammengeschlossen.

Mit der Kombination der beiden Baulose können Synergien genutzt und die Baukosten um rund 150 Millionen Franken reduziert werden. Der Auftragswert beträgt 1,48 Milliarden Franken. Die vergebenen Arbeiten umfassen den Vortrieb mit Tunnelbohrmaschinen für den 15 km langen Teilabschnitt von Bodio bis Faido und den 14 km langen Teilabschnitt von Faido bis Sedrun sowie den Bau der Multifunktionsstelle in Faido.

**Bis zu 700 Tunnelbauspezialisten arbeiten ab 2002 in der Leventina!**

Zur Unterstützung der Informationen im Infopavillon wird als touristische Attraktion sowie als Informationsmöglichkeit ausserhalb der Öffnungszeiten des Pavillons ein leicht begehbarer Baustellenweg erstellt.

Dieser berücksichtigt die vorhandene Infrastruktur der Gemeinde Silenen und deren touristische Attraktionen. Als Informationsmittel werden entlang des Baustellenwegs rund ein Dutzend Infotafeln aufgestellt. Diese Tafeln informieren direkt über das Baugeschehen vor Ort, aber auch über die Geschichte und die Schönheiten der Gemeinde Silenen.

**Alptransit Gotthard**  
**Informations-Rundgang Silenen: Leben auf der Baustelle**

Spezialisten aus aller Welt (Länder wie Spanien, Portugal, Italien, Deutschland, Österreich, Polen) arbeiten auf dem Alptransit-Baustellenweg in Amsteg. Bis Herbst 2001 wird in Amsteg rund 300 Personen, bis auf 2000 Beschäftigte.

**Schichtarbeiter** – rund um die Uhr...  
**Contenitori** – Zuluassen auf Zelle...  
**Fach-Spezialisten** – Fern von Zuhause...  
**3 Wochen Arbeit**...  
**THE STADIUM**

## Vorschau Amsteg 2/2001

Die nächste Ausgabe erscheint im Herbst 2001 mit folgenden Themen:

- **Vergabe des Hauptloses Amsteg**
- **Der Baustellenweg**
- **Rückblick Tag der offenen Baustelle**

Impressum  
Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf, Abt. Kommunikation, Ambros Zraggen  
Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Irene Denzler SGD, Altdorf  
Fotos: Archiv ATG, Christof Hirtler  
Druck: Gamma Druck + Verlag AG, Altdorf

07.01, 22'000 Expl.