

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2003)
Heft: 1

Artikel: Akuteller [i.e. Aktueller] Stand auf den Baustellen
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419221>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 28.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Aktueller Stand auf den Baustellen

Auch auf den anderen Baustellen der AlpTransit Gotthard AG laufen die Arbeiten am längsten Eisenbahntunnel der Welt zurzeit auf Hochtouren. In Bodio, Faido und Sedrun wurde in den vergangenen Monaten innerhalb der Kosten und Termine hart gearbeitet. Ein Blick auf die verschiedenen NEAT-Baustellen, Juni 2003.

8

Erstfeld

Die Bauarbeiten am 7,7 km langen Teilabschnitt Erstfeld haben noch nicht begonnen. Vom 27. Januar bis 25. Februar 2003 legte die ATG das neue NEAT-Auflageprojekt Gotthard Nord/Erstfeld auf. Gegen das neue Auflageprojekt – es ist der erste Schritt Richtung «NEAT in den Berg» – sind deutlich weniger Einsprachen eingegangen als beim Auflageprojekt 2001. In der Zwischenzeit hat die AlpTransit Gotthard AG ihre Stellungnahmen zu den Einsprachen erarbeitet und dem Bundesamt für Verkehr abgegeben. Die ATG hofft, dass das Bundesamt für Verkehr die Plangenehmigungsverfügung Ende 2003 erteilen wird. Der Beginn der Arbeiten im Raum Altdorf-Erstfeld ist eine wichtige Voraussetzung für die termingerechte Realisierung der Gotthard-Basislinie.

**Ein erster Schritt Richtung
«NEAT in den Berg»!**

Arbeiten im Tessin und in Sedrun

In Bodio erbrachte die Tunnelbohrmaschine in der Weströhre bereits eine Tageshöchstleistung von über 28m. Wegen geologischer Schwierigkeiten konnte eine solche Leistung in der Oströhre noch nicht erreicht werden. «Über Tag» wird bis im Herbst 2003 die Tagbaustrecke fertig sein. In Faido laufen die Ausbrucharbeiten für die Multifunktionsstelle an den vier Vortriebsstellen weiter, teilweise unter schwierigen geologischen Bedingungen. In Sedrun durchschlug Ende Juni 2003 die 250t schwere Bohrmaschine den zweiten Vertikalschacht. Für die Bauphase wird dieser rund 800m tiefe Schacht II mit einer Lifanlage für den Transport von Schwerlasten ausgerüstet. Die Vortriebsarbeiten Richtung Norden werden am 1. Juli 2003, jene Richtung Süden am 18. August 2003 wieder aufgenommen.

Schachtfuss Sedrun: Emsiges Treiben und reger Baustellenverkehr 800 Meter unter Tag.



Vorschau Amsteg 2/03

Die nächste Ausgabe erscheint im Winter 2003 mit folgenden Themen:

- **Führungswechsel in Amsteg**
- **Die Amsteger Tunnelbohrmaschinen**
- **Die Materialbewirtschaftung von Amsteg**

Impressum

Herausgeberin und Redaktion: AlpTransit Gotthard AG, Altdorf, Kommunikation, Ambros Zraggen
Layout und Gestaltung: Werkstatt für Werbung, Altdorf
Fotos: Archiv ATG, Christof Hirtler, Urs Kaiser
Druck: Gamma Druck + Verlag AG, Medien-Atelier, Altdorf

06.03, 22'000 Expl.