

Zeitschrift: Der Gotthard-Basistunnel. Amsteg
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2004)
Heft: 1

Artikel: Von Rekord zu Rekord
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419226>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Von Rekord zu Rekord

*Rund 750 Meter unter dem Sellenentobel im Etlital fahren die beiden Amste-
ger Tunnelbohrmaschinen mit voller Leistung Richtung Sedrun. Im März 2004
schaffte die TBM in der Weströhre mit fast 20 m Vortrieb pro Tag den Monats-
rekord am Gotthard. In der Zwischenzeit haben die Mineure des Teilabschnitts
Amsteg mehr als vier Kilometer Einspurtunnel aufgefahren.*

Rekord am Gotthard

In Amsteg befinden sich beide Tunnel-
bohrmaschinen zurzeit in der druckhaften
Intschizone. Im Verlaufe der letzten Wo-
chen und Monate erzielten die Maschi-
nen jedoch hervorragende Leistungen.

Am 6. März 2004 übertraf die TBM
«Gabi II» in der Weströhre erstmals die
30-Meter-Marke: Die Vortriebsleistung
betrug 32,4 m. Insgesamt arbeitete
sich «Gabi II» im März 2004 611,60 m
durch den Berg und legte damit pro Tag
19,73 m zurück. Das ist die bisher höch-
ste Monatsleistung beim Bau des Gott-
hard-Basistunnels. Auch in der Oströhre
rücken die Mineure im Rekordtempo
vorwärts. «Gabi I» hat mittlerweile fast
2500 m der Oströhre ausgebrochen. In
beiden Röhren des Teilabschnitts Amsteg
haben die Tunnelbauer somit bis heute
über vier Kilometer Einspurtunnel aufge-
fahren.



Auf der ATG-Baustelle Amsteg arbeiten mehr als 300 Mineure.

Kontrollgang der örtlichen Bauleitung zum Vortrieb.



Amsteger Zahlen und Fakten

- Die AlpTransit Gotthard AG bezahlte im letzten Jahr in Amsteg für den Tunnelbau insgesamt Rechnungen für über 110 Millionen Franken. Pro Tag wurden somit rund 300 000 Franken investiert.
- Mehr als 300 Personen leisteten auf der Baustelle zusammen über eine halbe Million Arbeitsstunden.
- Wo so viel gebaut wurde, gab es auch Hunger und Durst. So wurden in der Kantine während eines Jahres etwa rund 11 000 Kilo Brot gegessen. Notabene alles Brot aus der Gemeinde Silenen. Würde man die Brote aneinanderreihen, gäbe dies eine Strecke von Amsteg nach Erstfeld und zurück.