

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2012)
Heft: 2

Artikel: Ende der Einspur : Zufahrtsstrecke bereit
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419301>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 28.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ZUFAHRTSSTRECKE BEREIT

6 **Während eines Jahrs lief der gesamte Nord-Süd-Verkehr zwischen Altdorf und Erstfeld nur auf einem Gleis. Im Dezember ist die Stammlinie komplett erneuert. Anfang Dezember 2012 steht der SBB wieder eine Doppelspur zur Verfügung.**

Eine lange Vorausplanung und einen ehrgeizigen Zeitplan brauchte es für die Einspurphase zwischen Altdorf und Erstfeld. Genau ein Jahr stand Bauherr, Planern und Unternehmungen zur Verfügung, um die Stammlinie der SBB komplett zu erneuern und damit für den Betrieb mit dem Gotthard-Basistunnel vorzubereiten.

Kilometerlange Stützmauern mussten gebaut werden, dazu Unterführungen, Brücken, Kleintierdurchlässe, Schallschutzwände, Dämme geschüttet und nicht zuletzt Strassen umgelegt werden. Eine Vielzahl von Schnittstellen mit dem

Kanton Uri, den SBB, Gemeinden und weiteren Betroffenen mussten koordiniert und die Interessen der verschiedenen Partner berücksichtigt werden. Das oberste Ziel war dabei, während der ganzen Bauzeit den Verkehr auf Strasse und Schiene nicht zu unterbrechen.

Im Dezember 2012 ist es nun geschafft. Pünktlich zum Fahrplanwechsel kann die neue Doppelspur den SBB übergeben werden. Somit sind die Arbeiten der AlpTransit Gotthard im Raum Altdorf praktisch abgeschlossen.

Die Unterführung Riedstrasse (unten): Eine von mehreren Unterführungen und Brücken, welche während der Einspurphase (rechts) fertiggestellt wurden.





«JEDE NACHT REINIGEN WIR DEN
BETONZUG MIT 20 000 LITER
WASSER UND HALTEN IHN SO IN
BESTEM ZUSTAND.»





DER BETONZUG fährt um 20 Uhr nach zwei Arbeitsschichten aus dem Gotthard-Basistunnel auf den Bahntechnik-Installationsplatz in Erstfeld. Sechs Personen warten die Betonfabrik auf Rädern und beladen sie mit Zement, Betonzuschlagstoffen und Wasser. Pünktlich um 4 Uhr morgens steht der Zug für die nächste Schicht und den Einbau von weiteren 225 Metern Fester Fahrbahn bereit.