

Zeitschrift: Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG
Herausgeber: AlpTransit Gotthard AG
Band: - (2012)
Heft: 2

Artikel: Ceneri-Basistunnel : Stand der Arbeiten
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-419304>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

STAND DER ARBEITEN

14

Beim Ceneri-Basistunnel waren Ende Oktober von den insgesamt 39,9 Kilometer Tunnel und Stollen gegen 55 Prozent ausgebrochen. Die Ausbruch- und Betonarbeiten laufen in beiden Röhren weiter.

3 Camorino

Im Raum Camorino laufen die Arbeiten an verschiedenen Teilprojekten und Kunstbauten weiter.

Die alte Eisenbahnbrücke über die A2 wird abgerissen und durch zwei neue, nebeneinanderliegende Brücken ersetzt. Die erste der beiden Brücken ist seit April 2012 in Betrieb.

1 Vigana

Beim Nordportal in Vigana wurde ein grosser Teil der Sohle betoniert. In der «Bretella» wurden die Abdichtungsarbeiten abgeschlossen. Zurzeit laufen die Arbeiten für die Verkleidung des Innengewölbes.

Sigirino

In Sigirino läuft in beiden Röhren der Sprengvortrieb Richtung Norden und Süden weiter. Gleichzeitig wird die Sohle eingebracht. Bis heute sind rund 6 Kilometer Sohle betoniert. Der Wildtierkorridor Dosso di Taverne wurde im Rohbau fertiggestellt. Im September 2012 besuchten rund

5000 Personen den Tag der offenen Baustelle in Sigirino. Hauptattraktion war der Tunnelvortrieb in Richtung Süden.

2 Vezia

In der Oströhre sind die Betonarbeiten fertiggestellt. In der Weströhre läuft die Betonierung des Gewölbes weiter. Die bahntechnischen Arbeiten für die Verlegung der Gleise auf dem neuen Bahndamm auf der offenen Strecke sind am Laufen.

