

**Zeitschrift:** Flachbahn. Uri : das Infomagazin der Alptransit Gotthard AG  
**Herausgeber:** AlpTransit Gotthard AG  
**Band:** - (2012)  
**Heft:** 1

**Vorwort:** Mit Elan in die Zukunft  
**Autor:** Simoni, Renzo

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## MIT ELAN IN DIE ZUKUNFT

Die AlpTransit Gotthard AG blickt auf ein sehr erfolgreiches Jahr zurück. Mit dem Abschluss der Vortriebsarbeiten am Gotthard-Basistunnel und dem Start des Bahntechnikeinbaus begann eine neue Projektphase für die NEAT auf der Gotthardachse.

Die AlpTransit Gotthard AG hat deshalb für die Zukunft der Organisation wichtige Weichen gestellt. So wurden die beiden vorübergehend getrennt geführten Bereiche Tunnel- und Trasseebau Gotthard und Ceneri wieder zusammengelegt. Zudem wurde in der Geschäftsleitung neu ein Bereich Inbetriebsetzung geschaffen.

Aber auch das Infomagazin kommt in einem aufgefrischten Design daher. Damit werden Sie auch in Zukunft aus erster Hand über den aktuellen Stand der Arbeiten am Jahrhundertprojekt AlpTransit Gotthard informiert.



**Renzo Simoni**

Vorsitzender der Geschäftsleitung  
AlpTransit Gotthard AG

Titelbild:

Einbau der festen Fahrbahn: Ein Gleismonteur stellt den Abstand zwischen den Gleisen ein. Eine anspruchsvolle Arbeit, denn die Lage muss auf den Millimeter genau stimmen.