

Zeitschrift: Gewerkschaftliche Rundschau für die Schweiz : Monatsschrift des Schweizerischen Gewerkschaftsbundes

Herausgeber: Schweizerischer Gewerkschaftsbund

Band: 5 (1913)

Heft: 9

Rubrik: Kongresse und Konferenzen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

über die schwersten Fragen der Zeit berufen wird, von seinen Rechten einen angemessenen Gebrauch machen, wenn man ihm nicht die Musse zugesteht, sich entsprechend zu unterrichten? Wie soll sich weiter der Arbeiter einen ausgeprägten Sinn für Familienleben, für Häuslichkeit, für menschenwürdige Wohnung bewahren, wenn er sie beim Morgengrauen verlässt und erst in später Nachtstunde heimkehrt? *Erst die Abkürzung der Arbeitszeit, wie sie durch die technischen Verbesserungen möglich und notwendig wird, gestattet dem Arbeiter eine allmählich wachsende Anteilnahme an den Gütern der modernen Kultur, also eine Annäherung an das ideale Ziel der menschlichen Entwicklung.*»



Kongresse und Konferenzen.

Eisenbahner.

Fahrdienstarbeitertag in Olten.

Der Sonntag den 12. Oktober im Volkshaus in Olten stattgefundene Fahrdienstarbeitertag war von 137 Delegierten besucht, die 20 Sektionen vertraten. Vormittags halb 10 Uhr eröffnete im Namen des Zentralvorstandes Verbandspräsident *Romer* (Rapperswil) die Tagung, indem er den Delegierten und Gästen den Willkommensgruss entbot und den Zweck der Zusammenkunft auseinandersetzte. Bei der Wahl des Tagesbureaus wurde als Tagespräsident *Beer* (Basel), als Sekretär *Sulzer* (Sargans) und als französischer Uebersetzer *Studer* (Delsberg) bestimmt. Namens der gastgebenden Sektion Olten des F. D. A. P., des Eisenbahnervereins und der Arbeiterunion Olten begrüßte Genosse *Kamber* (Olten) die erschienenen Delegierten in einer kurzen Ansprache, indem er den Verhandlungen gutes Gedeihen wünschte und die Notwendigkeit betonte, dass die Eisenbahnerschaft immer und überall in enger Fühlung mit der übrigen modernen Arbeiterbewegung stehen soll. Hernach erhielt der Zentralpräsident der A. U. S. T., Genosse *Albisser*, das Wort zu seinem Vortrag über «*Die Stellung der Eisenbahnerschaft zur Revision des Reglementes 30 der Kranken- und Unfallversicherung*». In einem ausgezeichneten, instruktiven Referate zeichnete er die Stellung der Eisenbahnerschaft vor und nach der Annahme der Kranken- und Unfallversicherung, die in mancher Hinsicht für die Eisenbahner eine Verschlechterung der bisherigen Positionen gebracht habe. Redner unterzog diese in Frage kommenden revisionsbedürftigen Gesetzesartikel einer gründlichen Kritik und betonte, dass die Eisenbahner alles daran setzen müssen, die Revision des Reglementes Nr. 30, dessen Entwurf noch beim Amte für Sozialversicherung in Bern liege, zu beschleunigen. Auch die Revision des Bekleidungsreglementes, das im Bundesparlamente noch den Schlaf des Dornröschens schlafe, müsse mit allem Nachdruck gefordert werden. Die Eisenbahnerschaft dürfe nicht ruhen, bis auch das kleine Stück Sozialreform, das in der Revision des Arbeitszeitgesetzes bestehe, verwirklicht sei. Um diesen wichtigen fortschrittlichen Postulaten unserer Eisenbahnerschaft bei den Bundesbehörden Nachdruck zu verschaffen, bedürfen wir in erster Linie starker, gut ausgebauter Organisationen. Redner machte die Anregung, dass einmal sämtliche Unterverbände der Eisenbahnerschaft zusammen tagen sollten, um durch eine wuchtige Demonstration dem Schweizervolke und der obersten gesetzgebenden Behörde unseres Landes zuzurufen, dass

es mit der «günstigen» wirtschaftlichen Position der Eisenbahner nicht so weit her sei. Genosse *Albisser* kam am Schlusse seiner inhaltreichen Ausführungen noch auf die sonderbündlerischen Bestrebungen der konfessionellen Berufsverbände, wie sie in neuester Zeit in Eisenbahnerkreisen aufgetaucht sind, zu sprechen. Als Versuchsfeld für diese aufs schärfste zu verurteilende Organisationszersplitterung, die niemals zu Gutem führen könne, sei auch der Platz Luzern auserwählt worden. Redner betont die unumgängliche Notwendigkeit, dass wir dem geschlossenen Gegner auch die geeinigte, geschlossene Macht der Organisation entgegenzustellen haben, wenn unsere Forderungen zur Verbesserung der Lage der Arbeiterschaft von Erfolg begleitet sein sollen. Mit einem kräftigen Appell zu unermüdlicher Organisationsarbeit schloss Genosse *Albisser* sein Referat, das lebhaft verdankt wurde.

Verbandspräsident *Romer* referierte sodann über «*Die rechtliche Stellung und Arbeitsverhältnisse der Eisenbahner und Fahrdienstarbeiter in Deutschland*». Die Verbandskollegen folgten den Ausführungen ihres Präsidenten mit grossem Interesse. Der Referent führte der Versammlung die Lohn- und Anstellungsverhältnisse der Eisenbahner in Deutschland vor Augen, die in mancher Beziehung, hauptsächlich in bezug auf das Koalitionsrecht, welches dort in beschränktem Masse besteht, den schweizerischen Verhältnissen noch hintennach stehen, trotzdem auch diese nichts weniger als rosige genannt werden dürfen. Beim Traktandum «*Allgemeine Berufsfragen*» wurde beraten, wie einer Reihe schlimmer Uebelstände in den Arbeitsverhältnissen der Fahrdienstarbeiter abgeholfen werden könne. Gestützt auf die Tatsache, dass die gesetzlich garantierten Nachtdienstschädigungen für die Fahrdienstarbeiter im äussern Dienst nicht überall ausgerichtet werden, stellt *Kiefer* (Olten) den Antrag, das Zentralkomitee der A. U. S. T. möge die nötigen Schritte in dieser Sache bei der Generaldirektion einleiten, was zum Beschlusse erhoben wurde. Zugleich wurde dem Zentralkomitee der Auftrag erteilt, neuerdings mit der Forderung der Zulagen für die Fahrdienstarbeiter an die zuständigen Instanzen zu gelangen. Die Verbandsgenossen wurden ersucht, überall dahin zu wirken, dass bei den Kohlenarbeitern die gesundheitsschädliche Akkordarbeit abgeschafft werde. Aus den verschiedenen Voten über «*Arbeitszeit und Dienstofforen*» ging hervor, dass in mancher Beziehung noch sehr ungünstige und unerquickliche Verhältnisse in der Diensterteilung der Fahrdienstarbeiter vorherrschen. Vom Verbandsvorstande wird eine diesbezügliche Statistik ausgearbeitet werden. Von verschiedenen Seiten wurde Beschwerde erhoben, dass die Urlaubstage gewöhnlich in die Wintermonate fallen, wo von einer rechten Erholung nicht die Rede sein könne. Gegen die Verschleppungstaktik des zwar im Entwurfe fertig abgeschlossenen, aber noch nicht in Kraft getretenen Bekleidungsreglementes wurde eine diesbezügliche Resolution, in der das baldige Inkrafttreten des Reglementes energisch verlangt wird, gefasst. Nachdem noch verschiedene interne organisatorische Fragen besprochen waren, gab am Schlusse der Verhandlungen Verbandspräsident *Romer* dem Wunsche Ausdruck, dass die Fahrdienstarbeiter sich überall zu selbständigen Gruppen organisieren sollen, damit der Zentralvorstand immer in enger Fühlung mit den Verbandsgenossen bleibe und ein gutes organisatorisches Verhältnis geschaffen werden könne. Der Tagespräsident schloss gegen 1 Uhr mittags die Verhandlungen mit dem Appell, dass die Verbandsgenossen auch an der nächsthin stattfindenden Generalversammlung der A. U. S. T. sich zahlreich beteiligen sollen. Das offizielle Bankett, das sich der Tagung anschloss, verlief sehr gut und gereichte auch dem Gastgeber zur Ehre.

