

Zeitschrift: Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat

Band: 15 (1942)

Heft: 8-9

Artikel: Le nouveau pont de Peney

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-121816>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

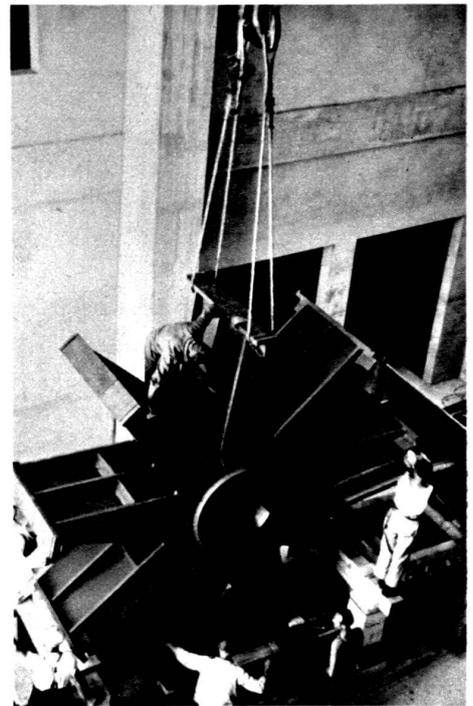
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 22.11.2024

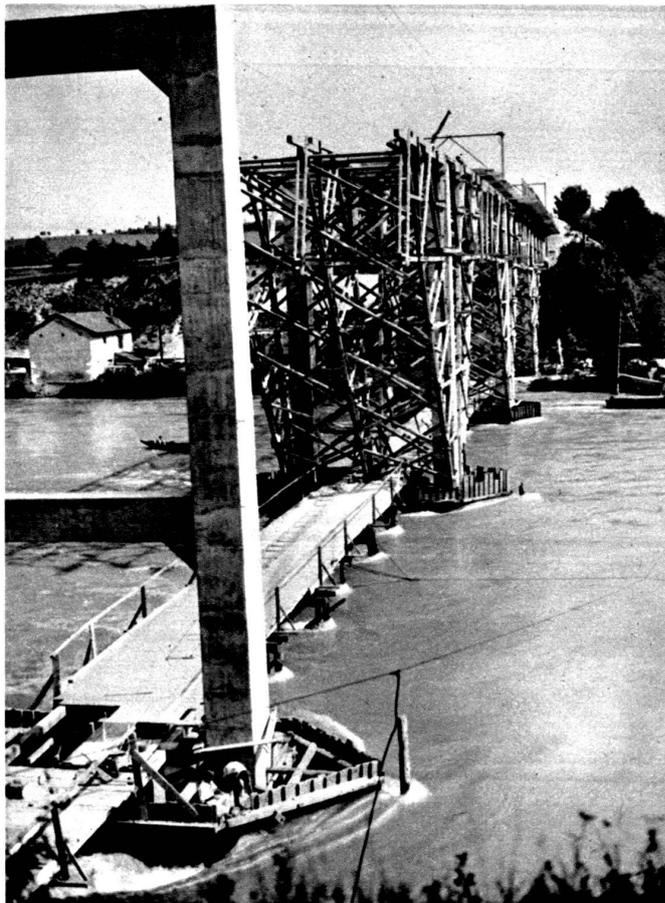
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Turbine complète prête à la mise en place dans le cuvelage.



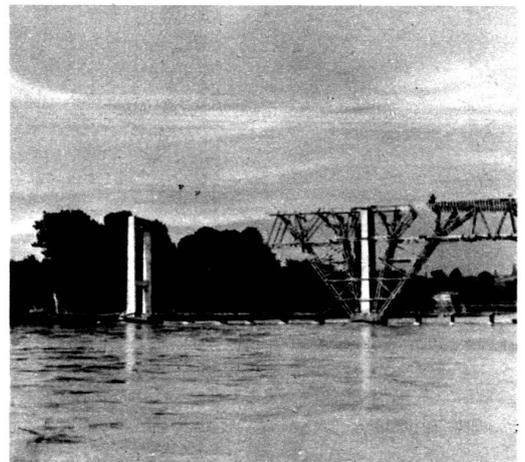
Arrivée à l'usine du moyeu de la roue polaire.

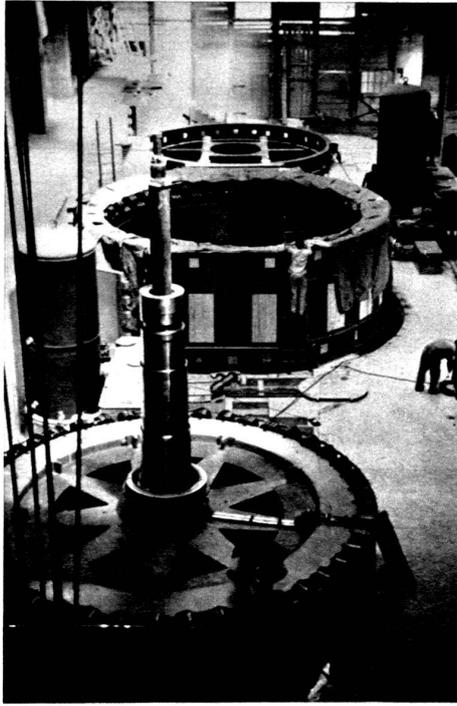


le nouveau

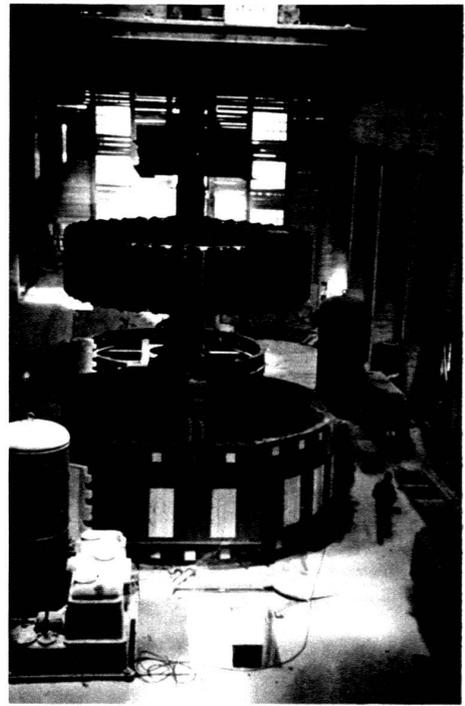
Le barrage de l'Usine de Verbois créera un remous qui recouvrirait le pont de Peney à Aire-la-Ville. Il fallait donc reconstruire un nouveau pont plus élevé de 13 mètres et démolir l'ancien. A la suite d'un concours, le projet de M. Fatio, ingénieur, fut reconnu le meilleur et exécuté par les Entreprises Dumarest & Eckert et Spinedi. Il a 186 mètres de

Deux vues du pont en construction.





Au premier plan, la roue polaire de l'alternateur (160 tonnes) qui va être placée au moyen de deux ponts roulants de 80 t. chacun, dans le stator du groupe 1, au milieu de la photo.



Mise en place de la roue polaire dans le stator (groupe hydro-électrique N° 1).

pont de Peney

longueur de palier. Plus de la moitié de la hauteur des piliers sera noyée par le remous du barrage de Verbois, après la mise en service de l'usine. On doit féliciter les constructeurs pour la sobre et élégante silhouette de ce bel ouvrage de génie civil qui ne pourra prendre toute sa valeur qu'après l'établissement du lac de réserve.

HI.

L'ancien pont en démolition et le nouveau pont terminé.

