

**Zeitschrift:** Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat

**Herausgeber:** Société de communication de l'habitat social

**Band:** 32 (1960)

**Heft:** 2

  

**Artikel:** A Zurich : une expérience!

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-124992>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Une expérience!

20

Pour diminuer les pertes de temps, les pointes de circulation et leur danger, Zurich va tenter une nouvelle expérience : celle du travail continu.

L'Association des instituts de crédits zurichois a décidé d'introduire, d'ici au printemps 1962, l'horaire de travail ininterrompu.

Une enquête effectuée au Crédit Suisse a donné les résultats suivants : 80 % en faveur du projet, 20 % contre.

La suspension du travail, à midi, variera entre trente et soixante minutes, ce qui permettra encore d'échelonnement les heures d'entrée et de sortie.

Ce sont les employés de cinquante banques et compagnies d'assurance qui échapperont aux trams et autobus encombrés.

La question du déjeuner pose, il va sans dire, des problèmes assez sérieux.

La solution idéale est, évidemment, celle de la Compagnie suisse de réassurance, qui possède, depuis 1917, son réfectoire et sa propre cuisine. Le tout a été transféré l'année dernière dans le « Klubhaus » voisin et installé avec l'élégance et le confort d'un transatlantique.

Le Crédit Suisse a acheté un immeuble au Schanzenberg et la SBS et l'UBS feront construire, dans leur propre immeuble, un réfectoire pour le personnel.

La Zurich a loué, à partir de l'automne, le restaurant de l'Exposition nationale de l'horticulture. La Vita recourra, dans son réfectoire agrandi, aux services du Schweizer Volksdienst. De son côté, la Rentenanstalt tente un essai de trois mois et demi, en offrant à chaque employé une contribution uniforme aux frais du déjeuner, pris au restaurant ou même à la maison durant l'heure de la pause, souvent suivie d'une promenade sur les quais.

La solution est plus difficile à trouver pour les petites entreprises, dont le personnel devra aller au restaurant.

Actuellement déjà, il est difficile de trouver une place et de se faire servir à temps aux heures de pointe.

Pour n'être pas pris de court, les restaurateurs zurichois étudient certaines solutions pratiques telles que l'introduction du service-assiette, la vente à l'étalage ou la livraison de repas dans les bureaux mêmes, à des prix avantageux.

Enfin la question du samedi matin libre, qui existe déjà partiellement dans certaines compagnies d'assurances et de réassurances, doit s'étendre progressivement aux banques, tout en assurant le service des guichets, à l'instar de l'exemple donné par Bâle et Genève.

Cet exemple sera-t-il suivi par d'autres ?

Le Service du personnel de la ville de Zurich a chargé l'Office de statistique communal de dépouiller et de tirer les conclusions d'une vaste enquête en cours, sur l'application éventuelle et progressive de l'horaire de travail continu au secteur des entreprises commerciales et des écoles.

De toute façon, à Zurich comme ailleurs, une solution doit être trouvée au problème des pointes de trafic ainsi qu'à ceux qui découlent des distances toujours plus grandes qu'ouvriers et employés ont à parcourir pour se rendre à leur travail.

L'état de choses actuel n'est pas immuable et la réduction déjà acquise des heures de travail permet d'envisager aujourd'hui ce qui n'était pas pensable autrefois.

(« Journal de la Construction ».)

## Crêt-Bérard, centre de vie vaudoise

D'abord et premièrement, Crêt-Bérard est une maison de prière et de louange. Les trois services quotidiens à la chapelle ponctuent les jours de la maison et de ses hôtes.

Les nombreuses retraites et les journées paroissiales entrent dans l'activité ordinaire de la maison de l'Eglise. Mais Crêt-Bérard n'oublie pas que le chrétien véritable est aussi un citoyen qui assume pleinement sa responsabilité dans sa famille, dans sa commune, dans son métier, dans l'Etat. La maison de l'Eglise et du pays réunit plusieurs fois l'an dans sa grande salle des groupes de personnes intéressées à la discussion d'un problème d'intérêt général.

### Diversité des problèmes

Il ne s'agit pas de parlotes, ni de forums. Les rencontres de Crêt-Bérard réunissent des personnes compétentes, désireuses de trouver les solutions effectives aux questions difficiles que la vie nationale pose sans cesse.

L'énumération de quelques-uns des sujets traités au cours de ces rencontres montrera la diversité des problèmes abordés en même temps que leur actualité.

L'extension de l'institution des allocations familiales au plan fédéral a fait l'objet du premier débat.