

Zeitschrift: Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat

Herausgeber: Société de communication de l'habitat social

Band: 39-40 (1967)

Heft: 6

Artikel: Moléson-Village : une réalité demain

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-126267>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Moléson-Village : une réalité demain

53

(PCh) – Le Centre touristique Gruyères-Moléson-Vudalla S.A., dont le siège est à Gruyères, fut constitué le 31 mars 1962. Son but, comme son nom l'indique, était de créer un centre touristique dans la région du Moléson et de la Vudalla et de promouvoir la réalisation de tous les aménagements qu'il comporte: moyens de remontée mécanique d'été et d'hiver, restaurants, création d'un village de vacances et de sports, etc.

Un premier bilan

Ainsi donc, en l'espace de cinq ans, cette société a pleinement réalisé son premier objectif: la construction de toutes les installations mécaniques: télécabine de la Vudalla, télécabine de Plan-Francey, téléphérique du Moléson – dont la seconde cabine fonctionne depuis le début de l'hiver dernier – et trois téléskis dont un pour enfants et débutants. Sont aussi terminés la route cantonale de la gare de Gruyères à Moléson-Village, large de 6 mètres et asphaltée sur tout son parcours (4 km.), ainsi qu'un parc pour plus de 700 voitures en voie d'agrandissement.

Parallèlement, la Société des restaurants du Moléson a construit deux grands restaurants à Moléson-Village et Plan-Francey et deux autres sur les sommets de la Vudalla et du Moléson. Ils ont une capacité d'environ 1000 places assises et comprennent des «self-services», des restaurants traditionnels et des bars, ainsi que des terrasses de grande capacité également.

L'infrastructure est en place

Cette énumération montre l'immense effort accompli en l'espace de cinq ans pour doter la Gruyère d'un véritable centre touristique. Mais ce n'est là que l'achèvement d'une première étape. Dès aujourd'hui, la seconde démarre: celle de la construction du village proprement dit. Déjà l'infrastructure est en place. La route du village, dotée d'un trottoir, est construite et bien asphaltée. L'approvisionnement en eau potable est en partie réalisé. Les travaux de construction de la station d'épuration sont très avancés.

Consciente que la clientèle désire généralement acheter une maison de vacances, clés en main, le Centre touristique du Moléson a fait établir des plans très détaillés et procéder à des études financières approfondies en vue de déterminer des prix de revient avantageux et attractifs. Ces travaux d'étude ont entraîné l'intervention de nombreux spécialistes, tant dans le domaine de la géo-

logie, du choix des matériaux, que sur le plan des chemins d'accès et des voies de communication intérieures, etc.

Les promoteurs de la station ont poussé les choses jusqu'à installer un bureau technique permanent à Moléson-Village, bureau qui a commencé son activité ce printemps et qui est à l'entière disposition des clients futurs. Cet exemple montre combien on a voulu vraiment penser à tout.

Un village sur la hauteur

Si les gares de départ des moyens de remontée mécaniques et les parcs de stationnement ont été installés au bas des pistes, où la neige reste le plus longtemps, donc au fond de la vallée, le village, en revanche, se situera sur les hauteurs, entre «Le Crêt-de-la-Ville» et «La Chaux», où la vue est dégagée et la durée d'insolation excellente et aussi longue que dans la plupart des stations de montagne renommées.

Enfin, quant au style des maisons, s'il est impossible de réaliser de l'architecture de montagne moderne dans une station ancienne qui doit tenir compte des constructions existantes, il n'en est pas de même à Moléson-Village, où les promoteurs disposent de vastes terrains entièrement vierges de constructions. Aussi ont-ils voulu réaliser quelque chose qui soit de notre temps et qui aura l'avantage d'offrir des intérieurs plus confortables, plus facilement meublables et plus sympathiques, alors que partout ailleurs on fait obligatoirement du style traditionnel.

Un ensemble homogène

Un plan des zones a été établi, qui indique clairement la répartition définitive des quartiers. Différents types de maisons seront vendues clés en main. Des terrains pourront également être acquis, mais toutes les constructions seront soumises à une réglementation spéciale. Enfin, certains quartiers sont réservés aux hôtels, pensions, commerces, etc.

L'harmonie générale de tout le village jouera un rôle très important.

Le Centre touristique du Moléson veut en effet réaliser un ensemble homogène, gai et plaisant.

Dans les milieux du tourisme, d'architecture, d'urbanisme et d'aménagement, Moléson-Village est déjà cité, et ceci dans toute l'Europe, comme un exemple de station touristique. Il en sera sans doute de même comme nouvelle station de montagne.