

**Zeitschrift:** Habitation : revue trimestrielle de la section romande de l'Association Suisse pour l'Habitat

**Herausgeber:** Société de communication de l'habitat social

**Band:** 63 (1990)

**Heft:** 5

**Artikel:** Concours : passerelle sur le Rhône à Sion

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-129074>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# PASSERELLE SUR LE RHÔNE À SION

Architecture

Concours de projets pour l'aménagement d'un cheminement piétons et deux-roues légers reliant le quartier de Champsec-Vissigen au centre ville et la création d'une passerelle piétons et deux-roues légers sur le Rhône.



***L'idée d'aménager un cheminement piétons et deux-roues légers reliant le quartier de Champsec-Vissigen au centre ville, en franchissant le Rhône par un ouvrage fin, une passerelle, représente un acte d'urbanisme marquant et pour ainsi dire unique dans l'histoire du haut Rhône. C'est aussi une occasion de revitaliser les promenades des berges, notamment en rendant accessible la rive droite.***

La Municipalité de Sion veut en effet affirmer par là sa volonté, tout en reconnaissant pourtant bien l'identité de chaque lieu de la ville, de mieux encore les souder entre eux et de renforcer ainsi leur appartenance à la communauté sédunoise.

Champsec-Vissigen est un de ces quartiers jeunes de la ville, porteurs des espoirs de demain. Il mérite toute notre attention et c'est la raison, après l'étude de structuration de 1986, de ce présent concours au thème original, dont le résultat ouvrira l'ère nouvelle de la convivialité retrouvée du parcours piéton.

Du futur parc urbain au centre de Champsec-Vissigen les Sédunois pourront en effet se rendre à pied, en un peu plus d'un quart d'heure, au centre ville et inversement, dans le confort et la sécurité, en redécouvrant une dimension

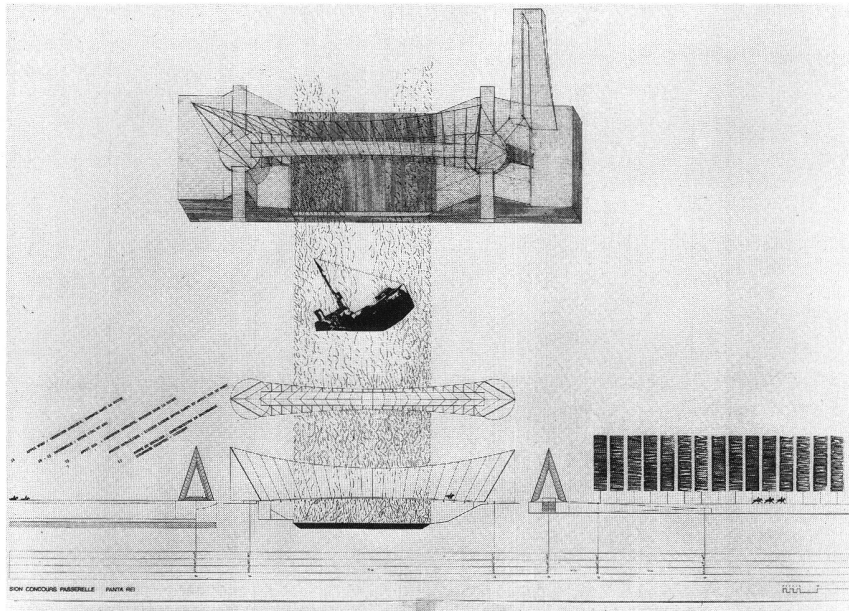
que la voiture a fait perdre. Sur la rive gauche, le premier acte de cette démarche a sans doute consisté à requalifier et à rebaptiser l'ancienne « route du Viaduc » en « rue du Parc », parce qu'elle constitue le branchement de ce cheminement au futur parc urbain sur la tranchée couverte de la N9.

Pour ce faire, la municipalité de Sion, en accord avec le Département des travaux publics de l'Etat du Valais et d'entente avec les CFF, a organisé un concours de projets ouverts aux associations mixtes architectes-ingénieurs. Elle a reçu 24 projets sur 29 inscriptions. Le programme portait sur 6 points :

– passerelle sur le Rhône  
toute liberté est laissée aux concurrents quant aux matériaux, à la conception structurelle etc. pour autant que soient respectées les contraintes citées ci-après (sous point 3 du règlement)

– raccords aux rives  
les raccords aux rives doivent se faire dans une prise en compte, d'une part, des cheminements de digue et, d'autre part, des prolongements du parcours lui-même vers Champsec-Vissigen et vers le centre ville

– cheminement de digue  
les chemins de digue représentent des promenades intéressantes qu'il convient de mainte-



nir, d'autant plus qu'ils sont nécessaires à l'entretien des berges

- passage inférieur sous les voies CFF  
le passage sous les voies CFF doit être rendu aussi attractif et sécurisant que possible

- cheminement vers l'avenue de Tourbillon  
le cheminement vers l'avenue de Tourbillon doit prendre en compte le bâti, ainsi que le parcellaire existants, afin de permettre l'aménagement d'un parcours réaliste (faisable) et agréable

- franchissement de l'avenue de Tourbillon et raccordement à la rue des Aubépinés  
le franchissement de la route cantonale doit s'effectuer en garantissant et la fluidité du trafic et la sécurité des piétons; une proposition à niveau ne devrait pas empêcher une liaison ultérieure en dénivelé

- caractéristiques techniques des parcours  
largeur minimale des cheminements et de la passerelle = 4.00 m  
pente maximale des rampes et autres éléments du parcours = 6%  
hauteur minimale de passage = 2.50 m et éclairage de qualité.

Le jury recommande à l'unanimité au maître d'ouvrage de copier la poursuite des études en vue de l'exécution aux auteurs du projet N° 7 PANTA REI, classé au 1<sup>er</sup> rang, soit :

Pierre Schweizer, architecte EPFZ-SIA, Sierre, coll. B. Cina, R. Berclaz, H. Lumens, M. Schnyder et Walder & Marchand, ingénieurs, Brigue, coll. G. Marchand, R. Schnyder, B. Leibundgut.

#### Jury

*Président* : M. Charles-André Meyer, architecte FAS/SIA, dipl. EPFZ, architecte de la Ville, Sion.

*Membres* : MM. Roland Beylouné, ingénieur SIA, dipl. EPFL, Epalinges.

Philippe-Henri Bovy, ingénieur SIA, dipl. EPFL, professeur à l'EPFL, Lausanne.

Pierre Cagna, architecte SIA, dipl. EPFL, Sion.

Georges Descombes, architecte SIA, dipl. AAGS, professeur à l'EAUG, Genève.

Gabriel Magnin, ingénieur SIA, dipl. EPFL, ingénieur cantonal, Sion.

Hans Meier, architecte SIA, dipl. EPFZ, Sion.

Alphonse Sidler, ingénieur SIA, dipl. EPFL, ingénieur de la Ville, Sion.

*Suppléants* : MM. Joseph Jacquemoud, ingénieur SIA, dipl. EPFL, ingénieur des ponts, Etats du valais, Sion.

Beat Plattner, architecte SIA, dipl. EAUG, urbaniste FUS, Sion.

