

Zeitschrift: Heimatschutz = Patrimoine
Herausgeber: Schweizer Heimatschutz
Band: 78 (1983)
Heft: 5

Artikel: Fribourg : non au parcage souterrain!
Autor: Bodinier, C.-P.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-175102>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fribourg: non au parcage souterrain!

Le 23 octobre, scrutin communal à Fribourg sur le projet de parc à voitures souterrain dans le quartier du Bourg, au cœur de la vieille ville. Projet qui menacerait le Vieux-Fribourg.

L'arrêté du Conseil général, voté par 41 voix contre 35 (les adversaires se recrutant dans tous les partis), représente une dépense d'environ 2,5 millions pour les contribuables. Comme par hasard, la séance décisive de ce Conseil avait été fixée à fin juin, ce qui obligeait les organisateurs d'un éventuel référendum à opérer pendant

les vacances. Le Mouvement *Pro Fribourg* a néanmoins récolté plus de 4000 signatures (il en fallait 2200).

Le projet

Le but du projet, proposé par des promoteurs de Lausanne, est de créer 370 places de parc. Il est lié (c'est ce qui fait son apparente séduction) à la suppression des aires de stationnement de plusieurs places du quartier. Mais celle de Notre-Dame serait coupée par le couloir d'accès au souterrain; celle des Ormeaux serait défigurée par une bouche de sortie, un édicule pour la caisse, des escaliers et ascenseurs; et il faudrait laisser subsister des places pour les cars.



Les adversaires du parc à voitures souterrain craignent notamment un danger pour la tour de la cathédrale.

Die Gegner des Parkhauses befürchteten unter anderem, dass damit der Turm der gotischen Kathedrale gefährdet würde (Archivbild SHS).

Les opposants sont certains que ce parc souterrain aurait pour effet d'augmenter le trafic dans le Bourg (qui est déjà de 25 000 voitures par jour), et donc le bruit et la pollution (la densité de plomb et de zinc dépasse déjà les valeurs admises). Il contribuerait en outre à accélérer l'envahissement du quartier par les bureaux et les services administratifs, dont le personnel peut utiliser des parkings limités, alors que les habitants ont besoin de parkings de longue durée.

Les dangers

On redoute aussi, dans ce quartier où le terrain est instable, qu'un évidement de 4 étages ne constitue un danger supplémentaire. Il se situerait à 50 m de la cathédrale, dont la tour penche déjà légèrement. Elle et d'autres précieux édifices ont déjà des fissures, auxquelles les ébranlements du trafic ne sont pas étrangers. Enfin, l'obligation légale de procéder au préalable à des fouilles archéologiques – dont personne ne sait par qui elles seraient payées! – rallongerait probablement les travaux d'une année au moins, ce qui promettrait au total un chantier de plus de trois ans, avec tout le bruit, la poussière, les trépidations et les embarras de circulation qu'on imagine.

Sans vue d'ensemble

Mais l'objection majeure est sans doute qu'il s'agit d'un projet isolé, fragmentaire, sans référence à d'autres projets de parcage concernant le même quartier. Il n'y a ni coordination ni plan urbanistique d'ensemble, visant à résoudre le plus harmonieusement possible le problème général du stationnement, de la circulation et de la qualité de la vie – qui impliquent en particulier un nouveau pont sur la Sarine, aiguillant le trafic ailleurs que dans la vieille ville. Si l'on travaillait à un tel plan d'ensemble, on pourrait faire dans le Vieux-Fribourg, en procédant par étapes, la plus belle zone piétonne de Suisse!

C.-Ph. Bodinier

Tiefgarage in der Altstadt?

Am 23. Oktober haben die Stimmberechtigten der Stadt Freiburg zum Projekt einer Tiefgarage in unmittelbarer Nähe der Kathedrale Stellung zu nehmen. Gegen das Vorhaben, das vom Generalrat (Gemeindeparlament) am 28. Juni mit 41 gegen 35 Stimmen knapp angenommen worden war, hatte die Vereinigung Pro Fribourg das Referendum ergriffen. Trotz der Ferienzeit brachte sie mit 4000 Unterschriften fast doppelt so viele Anhänger ihres Widerstandes zusammen, als dafür nach dem Gesetz (2200) nötig gewesen wären.

Mit dem umstrittenen Projekt sollen in der Innenstadt 370 Parkplätze geschaffen werden. Die Gegner machen geltend, dass die Garage mit ihren Zu- und Abfahrten ihre historische Umgebung empfindlich stören würde, ohne die Verkehrsprobleme zu lösen. Sie befürchten vielmehr, dass sich diese im Bereiche der Kathedrale noch verschärften, mehr Lärm und Abgase für die umliegenden Quartiere sowie schwerwiegende Probleme mit den Fundamenten mit sich brächten. Denn das Parkhaus käme nur 50 Meter neben dem Münsterturm zu stehen, der schon heute auf einer Seite abgesackt ist und daher leicht schief steht. Schliesslich führt Pro Fribourg ins Feld, mit dem vorliegenden Projekt sei die denkbar schlechteste Lösung gewählt worden und dass man es an einer Gesamtschau der hängigen Verkehrsfragen in diesem Gebiet habe fehlen lassen.