

Zeitschrift: Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot
Band: 221 (1948)
Rubrik: Eisenbahnverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 27.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eisenbahnverkehr

Personen:

Die Schweizerischen Transportunternehmen verabfolgen:

1. Billette einfacher Fahrt mit einer Gültigkeitsdauer von 1 Tag bis zu 200 km und von 2 Tagen für 201 und mehr km.
2. Billette zur Hin- und Rückfahrt: Ermäßigung von 25 %, 10 Tage gültig.
3. Feste Rundreisebillette: Ermäßigung von 20 %. Gültigkeit: 10 Tage.
4. Ferienbillette für Hin- und Rückfahrten sowie Rundfahrten, 1 Monat gültig. Sie gestatten, ab Zwischenstationen 5 halbe gewöhnliche Billette für Ausflugsfahrten, die nicht näher als 40 km an die Ausgangsstation des Ferienbillettes heranreichen dürfen, zu lösen.
5. Streckenabonnemente.
 1. Allgemein erhältliche Abonnemente:

für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten	70—81
für täglich 2 einfache Fahrten . . .	63—70
für 20 einfache Fahrten in 3 Monaten	8—21
für 10 Hin- und Rückfahrten in 3, 4 oder 6 Monaten	19—40
für 10 Hin- und Rückfahrten in 1 Monat	41—58
 2. Abonnemente für Schüler und Lehrlinge:

für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten	84—90
für 10 Hin- und Rückfahrten in 1 Monat	71—84
für 5 Hin- und Rückfahrten in 1 Monat	65—82
 3. Abonnemente für Arbeiter gegen Lohnausweis:

für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten an Werktagen	80—83
für werktäglich 1 Hin- und Rückfahrt	74—87
für 5 Hin- und Rückfahrten in 3 Monaten	29—64
6. Zusammenstellbare Nebabonnemente. Sie lauten auf den Namen des Abonnenten und berechtigen zu einer unbeschränkten Anzahl Fahrten auf den darin aufgeführten Strecken und Reisewegen. Es können auch Strecken von Privatbahnen einbezogen werden. Das Nebabonnement ist gegen Vorauszahlung des Jahrespreises oder gegen Zahlung vierteljährlicher Ratenpreise erhältlich.
7. Gewöhnliche Halbtaxabonnemente berechtigen zum Bezüge von gewöhnlichen Billetten sowie von Rund-

¹⁾ Ermäßigung in % auf der gewöhnlichen Retourtaxe für Entfernungen bis 100 km.

fahrtbilletten aller Klassen zur halben Taxe. Kombinierte Halbtax-Generalabonnemente berechtigen außer zum Bezüge von Billetten zur halben Taxe auch noch zu uneingeschränkten taxfreien Fahrten an den einbezogenen Generalabonnementsstagen. Gültigkeitsdauer beider Abonnementsarten: 3 oder 12 Monate.

8. Generalabonnemente für 8, 15 Tage, 1 Monat bis 12 Monate.

Reisegepäck und Expressgut²⁾:

Reisegepäck und Expressgut können bis kurz vor Abgang der geeigneten Personen- und Schnellzüge aufgegeben werden. Fracht für 20 kg, ungeachtet der Anzahl Kolli, von Bern HB nach Zürich HB oder umgekehrt: Fr. 2.50.

Expressgutsendungen können nach den wichtigsten Stationen „franko Domizil“ aufgegeben werden, unter Einbezug der Gebühren des Transportes bis ins Haus (vgl. Ziffer 3 hiernach).

Güter²⁾:

1. Das Eilgut wird in der Regel mit Personen- und Eilgüterzügen befördert. Die Güter erreichen somit ihren Bestimmungsort innert kürzester Frist. Als Eilgut können Stückgüter und Wagenladungstransporte verfrachtet werden. Die Aufgabe erfolgt mit Eilgutfrachtbrief. Die Eilguttarife sind 50 % teurer als die normalen Taxen der Stückgutklasse 1 bzw. der Wagenladungsklasse I.
2. Das Frachtgut ist die billigste Beförderungsart. Für eine große Anzahl Güter, wie z. B. für Landes- und Rohprodukte, bestehen Ausnahmetarife mit stark ermäßigten Taxen. Um den Bahnverwaltungen regelmäßige Transporte, die sonst auf der Landstraße befördert würden, zu erhalten, werden mit den Verfrachtern besondere Frachtabkommen getroffen. Man wende sich diesbezüglich an die Bahnverwaltungen.
3. Der Eisenbahn-Franko-Domizil-Dienst (abgekürzt: EFD) erstreckt sich auf Expressgut, Eilgut und Frachtgut-Sendungen. Die Lieferung der Güter erfolgt franko ins Haus der Empfänger, wobei die Gebühren für die Lieferung ins Haus schon bei der Aufgabe der Sendung vom Absender bezahlt werden. Der EFD-Dienst zeichnet sich besonders durch rasche und zuverlässige Lieferung des Gutes ins Haus des Empfängers aus.

²⁾ Die Frachtfäße für die Beförderung von Reisegepäck und Expressgut sowie von Gütern in Eil- und Frachtgut werden vom 1. April 1948 an eine Änderung erfahren.