

Zeitschrift: Historischer Kalender, oder, Der hinkende Bot
Band: 224 (1951)
Rubrik: Eisenbahnverkehr

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 27.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Eisenbahnverkehr

Einzelreisebillette

1. **Einfache Billette**, gültig 2 Tage, keine Verlängerung.
2. **Retourbillette**, gültig 10 Tage, 25% Ermäßigung. Verlängerung auf 17 oder 24 Tage möglich gegen Aufzahlung von 10 bzw. 20% des Billettpreises.
3. **Sonntagsbillette** (werden gewöhnlich im Winter aus- gegeben), gültig zur Hinfahrt Samstag/Sonntag und zur Rückfahrt Sonntag/Montag. Taxe: Einfach für Re- tour, mindestens jedoch Fr. 3.50 in 3. Kl. Verlängerung auf 10, 17 oder 24 Tage möglich.
4. **Rundfahrtbillette**, für bestimmte Rundreisen, gültig 10 Tage, 25% Ermäßigung. Verlängerung der Geltungs- dauer wie Retourbillette.
5. **Ferienbillette**, für Rund- oder reine Hin- und Rück- fahrten, gültig 1 Monat. Verlängerung um ein-, zwei- oder dreimal 10 Tage möglich (Aufzahlung in 3. Kl. 4 Fr. pro Mal). Das Ferienbillet ist im allgemeinen etwas teurer als das Retourbillet, berechtigt jedoch zusätzlich zu 5 Ausflügen zu stark ermäßigten Preisen (Bahn, Schiff und Postauto). Die Ausflüge dürfen einen Kreis von 40 km um den Ausgangsort des Hauptbilletes (Wohnort) nicht berühren. Zusatzkarten (3 Fr. für die 3. Kl.) geben Anspruch auf je drei weitere Ausflugs- billette zu ermäßigtem Preis.

Gruppenreisen

6. **Familienreisen**. Für gemeinsame Reisen von min- destens 3 Personen der gleichen Familie (Eltern und im gleichen Haushalt lebende ledige Kinder unter 25 Jahren) wird eine besondere Vergünstigung gewährt, die mit dem „Ausweis für Familienreisen“ (Preis 20 Rappen) beansprucht werden kann.
7. **Schulen und anerkannte Jugendvereinigungen**. Wie Gesellschaften, mindestens 5 Schüler und 1 Lehrer oder Leiter. Keine Möglichkeit zur Einzelreise.
8. **Gesellschaften**. Stark verbilligte Billette für beliebige Reisengruppen von wenigstens 6 Personen, gültig 10 Tage. Möglichkeit zur Einzelhin- oder Rückreise. Es können auch Schiffs- und Autostrecken einbezogen werden.

Abonnemente

9. **Streckenabonnemente** (% = Ermäßigung auf gewöhnl. Retourtaxe).

a) Allgemein erhältliche Abonnemente:	
für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten . . .	60—90%
für täglich zwei einfache Fahrten . . .	55—73%
für 20 einfache Fahrten in 3, 4 oder 6 Mo- naten (unpersönliches Abonnement) . . .	bis 19%
für 10 Retourfahrten in 3, 4 oder 6 Mo- naten	13—38%
für 10 Retourfahrten in 1 Monat . . .	40—56%
b) Abonnemente für Schüler und Lehrlinge:	
für eine unbeschränkte Anzahl Fahrten . . .	77—95%
für 10 Retourfahrten in 2 Monaten . . .	67—76%
für 5 Retourfahrten in 2 Monaten . . .	52—66%
c) Arbeiterabonnemente (gegen Lohnausweis):	
für beliebige Fahrten an Werktagen . . .	71—90%
für werktäglich 1 Retourfahrt	68—86%
für 5 Retourfahrten in 3 Monaten . . .	25—48%

10. **Ferien-Generalabonnemente**, für 15 oder 30 Tage mit 6 bzw. 12 frei wählbaren Tagen, an denen die Abonnemente für beliebige Fahrten auf einem Netz von über 5500 km gültig sind. Während der ganzen Geltungs- dauer berechtigen sie überdies zur Fahrt mit halben Billetten auf einem Netz von rund 12 000 km Bahn-, Schiffs- und Automobillinien.

11. **Halbtax-Abonnemente**, 3 und 12 Monate gültig, Preis 60 Fr. bzw. 180 Fr. Sie berechtigen unbeschränkt zur Fahrt mit halben Billetten beliebiger Klasse.

12. **Kombinierte Halbtax-Generalabonnemente**, 3 und 12 Monate gültig mit 5 bzw. 20 frei wählbaren General- abonnementstagen. Sie bieten die gleichen Vorteile wie die Halbtaxabonnemente und gelten an den frei wähl- baren Tagen als Generalabonnemente (wie die Ferien- Generalabonnemente). Es können Zusatzkarten für 5 bzw. 10 Generalabonnementstage gelöst werden.

13. **Netzabonnemente**, gültig 3 Monate (bis auf ein Jahr verlängerbar) oder 1 Jahr, für eine unbeschränkte An- zahl Fahrten auf zusammengestellten Strecken nach eigener Wahl.

14. **Generalabonnemente**, gültig 1 Monat (bis auf 1 Jahr verlängerbar) oder 1 Jahr. Sie berechtigen zu beliebigen Fahrten ohne Bezahlung bzw. zur halben Taxe wie die Ferienabonnemente.

Reisgepäck und Expressgut

15. **Reisgepäck (Passagiergut)**. Aufgabe bis kurz vor Abfahrt des nächsten Zuges. Fracht für mindestens 10 kg ungeachtet der Anzahl Kollis. Beförderung mit Personen- und Schnellzügen. Schnellste Beförderungs- art für begleitetes Reisgepäck.

16. **Expressgut**. Taxe und Beförderung wie Gepäck. Adressierung an einen bestimmten Empfänger mit be- sonderem gelbem Adressformular. Es werden als Ex- pressgut nur Gegenstände, die sich für den raschen Ein- und Auslad gut eignen, angenommen.

Güter

17. **Eilgut**. Rascheste Beförderungsart für Güter, die nicht als Expressgut aufgegeben werden oder für die die Fracht vom Empfänger bezahlt werden soll. Aufgabe mit Eilgutfrachtbrief. Beförderung mit Personen- und Eilgüterzügen.

18. **Frachtgut**. Niedrigster Tarif. Besonders geeignet für nicht dringende Sendungen. Aufgabe mit Frachtgut- frachtbrief. Beförderung mit Güterzügen.

19. **Eisenbahn-Franto-Domizil-Dienst (EFD)**. Durch diesen Dienst werden über 5000 Ortschaften und Weiler in der Schweiz an die direkte Bahn-Abfertigung von Expressgut, Eilgut und Frachtgut angeschlossen.

Auskunft. Die Stationen beraten die Reisenden und Verfrachter gerne über alle mit der Bahn zusammen- hängenden Fragen.