

**Zeitschrift:** Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design  
**Herausgeber:** Hochparterre  
**Band:** 23 (2010)  
**Heft:** 5

**Rubrik:** Raumraum

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Noch vor zwanzig Jahren hätte niemand gedacht, dass die Schweizer Bevölkerung einer Aufhebung der Flughäfen Zürich, Genf und Basel zugunsten eines neuen Schweizer Flughafens im Herzen des Landes zustimmen würde. Die Idee, das Flugfeld aus Lärmgründen auf dem Jura zu errichten, war kühn – aber logisch. Rendering: Martin Saarinen, Frei Saarinen Architekten. Warum die Flughäfen auf den Jura bei Egerkingen verlegt werden sollten, untersucht das Büro seit 2006 in einer Studie aus Eigeninitiative und in konstanter Weiterbearbeitung  
> [www.freisaarinen.ch](http://www.freisaarinen.ch)



