

**Zeitschrift:** Hochparterre : Zeitschrift für Architektur und Design  
**Herausgeber:** Hochparterre  
**Band:** 34 (2021)  
**Heft:** [5]: Flâneur d'Or 2020

## **Titelseiten**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

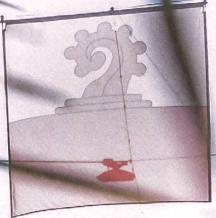
**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# HOCH PART ERRE



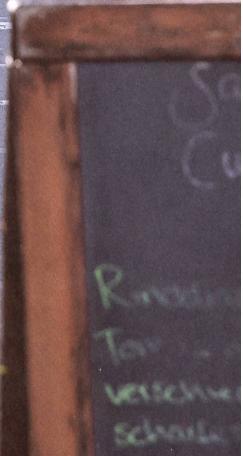
Fussverkehr Schweiz  
Mobilité piétonne Suisse  
Mobilità pedonale Svizzera



Themenheft von Hochparterre, April 2021 |  
Cahier thématique de Hochparterre, avril 2021 |  
Quaderno tematico di Hochparterre, aprile 2021

## Flâneur d'Or 2020

Wettbewerb für die fussgängerfreundliche Gestaltung von Strassen, Wegen und Plätzen |  
Concours pour l'aménagement de rues, de chemins et de places favorables aux  
déplacements à pied | Concorso per il riassetto viario, favorevole alla mobilità pedonale,  
di strade, vie e piazze





In der Rathausstrasse in Liestal sollen alle aneinander vorbeikommen, Vorrang haben jedoch die Fussgängerinnen und Fussgänger. |  
Tout le monde doit pouvoir se croiser dans la Rathausstrasse à Liestal; ce sont toutefois les piéton-ne-s qui ont la priorité.