

Zeitschrift: Schweizer Hotel-Revue = Revue suisse des hotels
Herausgeber: Schweizer Hotelier-Verein
Band: 8 (1899)
Heft: 12

Heft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Erchelet
• • • Samstags

Abonnement:

Für die Schweiz:
12 Monate Fr. 5.—
6 Monate „ 3.—
3 Monate „ 2.—
Für das Ausland:
12 Monate Fr. 7.50
6 Monate „ 4.50
3 Monate „ 3.—
Vereins-Mitglieder erhalten das Blatt gratis.

Inserate:

20 Cts. per 1 spatige Pettizelle oder deren Raum. Bei Wiederholungen entsprech. Rabatt. Vereins-Mitglieder bezahlen 10 Cts. netto per Pettizelle oder deren Raum.

Paraissant
• • • le Samedi

Abonnements:

Pour la Suisse:
12 mois Fr. 5.—
6 mois „ 3.—
3 mois „ 2.—
Pour l'Étranger:
12 mois Fr. 7.50
6 mois „ 4.50
3 mois „ 3.—
Les Sociétaires reçoivent l'organe gratuitement.

Annonces:

20 Cts. pour la petite-ligne ou son espace. Rabais en cas de répétition de la même annonce. Les Sociétaires payent 10 Cts. net par petite-ligne ou son espace.



Organ und Eigentum des **Schweizer Hotelier-Vereins** 8. Jahrgang | 8^{me} Année | Organe et Propriété de la **Société suisse des Hôteliers**

Redaktion und Expedition: Sternengasse No. 21, Basel * TÉLÉPHONE 2406 * Rédaction et Administration: Rue des Étoiles No. 21, Bâle.

A PROPOS DE L'ENQUÊTE FÉDÉRALE SUR LES INDUSTRIES.

On sait que les chambres fédérales ont nommé des commissions composées de membres des deux conseils et chargés de faire un rapport et des propositions sur les meilleurs procédés à suivre pour une enquête fédérale sur les industries.

Considérant que les relevés statistiques obtenus jusqu'à présent sur l'industrie des hôtels ont dû être établis sur des bases douteuses, par suite de l'indifférence des intéressés, et qu'une enquête officielle lui paraît être le seul moyen d'obtenir des données exactes, le comité de notre société a adressé aux deux commissions une pétition renfermant sous forme de projets de questionnaires toutes les rubriques dont l'établissement paraît indispensable pour un tableau exact des facteurs intéressants l'industrie hôtelière.

La pétition qui est parvenue dans les premiers jours de février au Département de l'industrie, pour être transmise aux deux commissions, a le texte suivant:

Monsieur le président et Messieurs les membres de la commission du Conseil national et du Conseil des États pour l'enquête fédérale sur les industries.

Monsieur le président!
Messieurs!

Le Comité de la Société suisse des hôteliers se permet de venir par la présente vous soumettre ses vœux au sujet de l'enquête fédérale qui se prépare sur les industries, sous forme de deux projets de questionnaire pour l'industrie hôtelière, et de les recommander instamment à votre bienveillante attention.

Il est à peine nécessaire d'insister longuement sur la haute importance que présente pour notre patrie suisse l'industrie des hôtels au point de vue de l'économie sociale et politique. Il suffit de faire remarquer que le capital total investi dans cette industrie s'élève à 518 millions de francs, et que le montant des recettes brutes annuelles fournies par la fréquentation tant interne qu'étrangère dépasse 114 millions de francs; que d'autre part, les dépenses comportent 83 millions, savoir: environ 40 1/2 millions pour vivres, 8 1/2 millions pour boissons, 8 1/2 millions pour salaires d'employés, 1 1/2 million d'impôts, 1/2 million pour patentes, 2 1/2 millions pour éclairage, 3 millions pour combustibles, 4 millions pour l'entretien des bâtiments, 3 millions pour celui du mobilier, 7 1/2 millions de frais généraux, 1 1/2 million pour la réclame, 700,000 francs pour primes d'assurance et 1 million pour frais divers. L'industrie des hôtels assure l'existence d'environ 24,000 employés, dont 2/3 de suisses et 1/3 d'étranger.

Ces données statistiques, qui se rapportent uniquement aux établissements participant au tourisme, et ont été établies à l'occasion de l'Exposition nationale de 1896 par la Société suisse des hôteliers pour l'exercice de 1894 sur une base qui ne saurait être considérée comme absolument complète et exacte, peuvent néanmoins être admises avec une approximation suffisante.

La manière dont ces relevés ont été obtenus, et les principes, qui leur servent de base, sont exposés en détails dans une édition spéciale de l'organe de notre société, l'"Hôtel-Revue" dont nous nous permettons de joindre quelques exemplaires à cette pétition en les recommandant, Messieurs, à votre bienveillant examen.

Le développement toujours croissant du tourisme et l'extension de l'industrie hôtelière qui en résulte sont devenus avec le temps un facteur si important de la vie économique en Suisse, que leur connaissance exacte nous pa-

rait devoir répondre au désir non seulement des autorités et des hommes d'état participant directement à la vie publique et sociale, mais encore de tout citoyen soucieux des intérêts nationaux.

Toutefois, les difficultés incompréhensibles des recherches statistiques n'ont cessé de rencontrer jusqu'à présent dans les milieux intéressés, impliquent la conclusion que l'initiative privée ne saurait réussir à obtenir à l'avenir des résultats complets, satisfaisants et de toute critique. Ce succès n'est réservé qu'à l'action officielle, que nous saluons avec plaisir et qui mérite d'être énergiquement appuyée.

Passant aux questionnaires ci-joints, nous nous permettons d'en faire ressortir quelques points et de les accompagner d'explications là où nous les jugeons utiles à la cause.

Les questions en général et les réponses correctes qu'elles demandent présentent un grand intérêt et une haute importance pour chaque hôtelier, et leurs conséquences économiques sont d'une valeur capitale pour la collectivité.

Pour ce qui concerne les indications que doivent porter les questionnaires, l'expérience nous a montré qu'il n'est pas toujours prudent d'y faire figurer des remarques tendant à faire souligner les dénominations contingentes, par exemple pour la question 5: propriétaire, fermier, gérant ou directeur, la remarque: „Souligner les mots correspondants.“ Ces „facilités“ ne sont que trop souvent observées insuffisamment ou pas du tout, et il nous paraît indiqué d'examiner si le but ne serait pas mieux atteint en demandant une réponse manuscrite à chaque question. Ces considérations nous ont amenés à proposer, outre le questionnaire en usage jusqu'ici, un schéma rédigé dans le sens indiqué.

Explications:

Question 3: Hotel, Pensions etc.: Voici les principes qui ont servi de base jusqu'ici à nos relevés statistiques en ce qui concerne la différenciation souvent très difficile des hôtels d'étrangers d'avec ceux qui ne servent qu'à la fréquentation locale ordinaire.

1. Tous les établissements de saison et de pension, ainsi que ceux pour cures ont été considérés d'emblée comme hôtels d'étrangers.
2. Les établissements ouverts toute l'année mais aménagés plus spécialement pour la saison, sont également considérés comme hôtels d'étrangers.
3. Pour les établissements ouverts à l'année où il est difficile de constater exactement la fréquentation des étrangers, on a recherché si leur clientèle de saison se composait en majorité de personnes voyageant pour leur plaisir ou pour leur santé — en opposition avec les voyageurs de commerce; si tel était le cas, ces établissements ont été rangés également sous la rubrique: hôtels d'étrangers.
4. Les établissements ouverts à l'année servant à héberger des pèlerins, des ouvriers, etc., n'ont pas été considérés comme hôtels d'étrangers.

Question 7: Touristes, personnes faisant une cure, etc.: On pourrait encore faire une rubrique: Pensionnaires, comprenant les hôtels des pensions, mais nous avons remarqué que ce fait pourrait occasionner des confusions, en ce sens que les petits hôtels qui tiennent pension à midi et le soir pour employés et ouvriers de la localité, portent ces personnes comme „pensionnaires“, ce qui ne correspond pas au sens précis de la question posée.

Question 8: Restaurant public: Nous entendons par là les restaurants dont l'accès est ouvert non seulement aux personnes habitant l'hôtel, mais au public en général.

Question 11: Nuits: Cette rubrique comprend le nombre des lits occupés par nuit, calculé pour toute l'année. La réponse à cette question permettra de constater la durée moyenne du séjour de chaque voyageur.

Question 17: Nombre des employés: Nous attachons une importance particulière à la différenciation entre Suisses et étrangers, afin de répondre aux plaintes des employés concernant la préférence accordée aux étrangers pour cause de service militaire.

Nous croyons pouvoir nous en tenir aux explications ci-dessus.

Si l'un ou l'autre de nos confrères se trouvait dans l'impossibilité de tirer de ses livres les réponses à certaines questions, circonstance avec laquelle il faudra compter, la Société suisse des hôteliers est prête, dès que le haut Conseil fédéral aura arrêté le choix du questionnaire, à attirer par l'entremise de l'organe de la société l'attention de ses membres sur l'enquête projetée et les questions qui s'y rattachent, et à les inviter à préparer soigneusement des réponses à y faire.

En vous priant, Messieurs, de bien vouloir examiner nos desiderata et en tenir compte dans la mesure du possible, nous avons l'honneur de vous présenter l'assurance de notre considération la plus distinguée.

Ouchy, le 25 Janvier 1899.

Au nom de la Société suisse des Hôteliers,
Le président:
J. Tschumi.

Voici les rubriques des deux projets de questionnaires précités:

1. Localité.
2. Nom de l'établissement.
3. L'établissement est-il un hôtel, une pension, un lieu de cure, une auberge ou un asile?
4. Non du tenancier.
5. Le tenancier est-il propriétaire, locataire, gérant ou directeur?
6. L'établissement est-il exploité à la saison ou à l'année?
7. Reçoit-il des touristes, des personnes faisant une cure, des voyageurs de commerce, des passants, des ouvriers en quête de travail?
8. L'établissement possède-t-il un restaurant public ou non?
9. Nombre des lits:
a) de maîtres;
b) de réserve (dans la maison et au dehors);
c) d'employés;
d) pour la famille.
10. Nombre des arrivées.
11. Total des nuitées.
12. Capital investi dans l'établissement (prix d'achat, prix de vente, [offert], valeur portée en compte).
13. Assurance immobilière (des bâtiments.)
14. Assurance mobilière (inventaire, avec ou sans les effets des employés.)
15. Prime d'assurance:
a) assurance immobilière;
b) assurance mobilière;
c) assurance contre les accidents (employés, lift, chevaux, vitrines, glaces, etc.)
16. Nombre des employés:
a) pendant la saison: Suisses (hommes, femmes), étrangers (hommes, femmes);
b) en dehors de la saison: Suisses (hommes, femmes), étrangers (hommes, femmes.)
17. Durée de l'emploi (nombre des journées de nourriture).
18. Salaires d'employés (en bloc): par an ou par saison.

Brand im Hotel Beau-Rivage in Interlaken.

Donnerstag den 28. März, nachmittags 4 Uhr brach im Hotel Beau-Rivage in Interlaken ein heftiger Brand aus. Das Hotel befindet sich seit einigen Jahren im Besitze des Herrn J. Döpfner, Besitzer des Hotel St. Gotthard in Luzern.

Ueber die Katastrophe bringt der „Bund“ folgende Einzelheiten:

„Es war circa 4 Uhr nachmittags, als Alarm gemacht und die grosse Rauchwolke im Ostende Interlakens sichtbar wurde. Auf der Brandstätte angelangt, sah man den Dachstuhl und den Turm des Hotels lichterloh brennen. Rasch fanden sich die Feuerwehren von Interlaken und den umgebenden Dörfern ein; erst aber, als die langen Feuer- und Schiebeleitern aufgestellt waren, konnten die Feuerwehren den Kampf mit dem verheerenden Elemente aufnehmen. Zudem wehte anfänglich Westwind; ein Glück, dass der Brand auf der Ostseite des Gebäudes, oben im 4. Stock ausgebrochen war, andernfalls wäre das Hotel wohl bis auf den Grund ausgebrannt. Ueber die Brandursache vernimmt man als sicher, dass ein Spengler in einem Mansardenzimmer mit Lötten beschäftigt war. Ob nun ein Unfall oder Fahrlässigkeit vorliegt, wird die amtliche Untersuchung ausmitteln. Dank der angestregten Thätigkeit der Feuerwehren, konnte der Brand auf den Dachstuhl und den obersten Stock beschränkt werden. Indes wird auch der innere Teil schwer gelitten haben, da der Lift gleich dem Blasebalg einer Esse wirkte. Was ferner dem Feuer entrissen wurde, wird durch das Wasser verdorben sein, so dass das Hotel mindestens zur Hälfte oder zu drei Viertel verwest ist. Das Mobilgar der untern Stockwerke konnte zum grössten Teil gerettet werden; wie es aber bei Rettungsarbeiten geschieht, dürfte vieles Schaden gelitten haben.

Das nun als Ruine dastehende Hotel wurde im Jahre 1870/71 von Herrn Architekt Davinet erbaut. Internierte französische Soldaten halfen während ihres Aufenthaltes in Interlaken am Erstellen des Mauerwerkes. Erste Besitzer waren die Herren Schild und Knechtelhofen. Nach mehrfachen Handänderungen kam das Hotel durch Kauf in die Hand von Herrn Döpfner in Luzern. Die vorzügliche Führung erwarb dem Hause einen entsprechenden Ruf. Das Hotel ist für Fr. 343,000, das Mobilgar für Fr. 220,397 versichert.

Der Besitzer ist auch gegen Betriebsstörung versichert. Immerhin erleidet er noch bedeutenden Schaden. Bei den Rettungsarbeiten ging es nicht ohne Verletzung zu, doch sind glücklicherweise nicht schwere Unfälle zu beklagen.

Hoffentlich wird es gelingen, den Bau wenigstens bis zum Beginn der Hochsaison wieder betriebsfähig zu machen, der Ausfall wird dann immerhin noch ein ganz erheblicher bleiben.

Witterung im Januar 1899.

Bericht der schweizer. meteorologischen Centralanstalt.

In der Voraussicht, dass mancher unserer geschätzten Leser am Ende eines Jahres froh sein wird, sich über die Witterungsverhältnisse der verwichenen Saison oder des Jahres Rechenschaft ablegen zu können, bringen wir von jetzt an das jeweilige Monatsbulletin der schweizer. meteorologischen Centralanstalt in Zürich zur Veröffentlichung.

	Zahl der Tage						
	mit Regen		mit Schnee		mit Nebel		mit starkem Wind
Zürich . .	17	8	7	3	21	20	9
Basel . .	14	4	1	2	19	20	9
Neuchâtel	17	5	6	2	26	17	8
Genève . .	13	4	10	2	24	16	9
Bern . .	15	7	11	1	24	21	6
Luzern . .	17	6	8	3	21	25	5
St. Gallen	17	12	8	7	16	21	8
Lugano . .	12	2	0	9	13	25	4
Chur . .	14	10	2	11	13	17	5
Davos . .	14	14	0	11	14	28	1

Sonnenscheindauer in Stunden: Zürich 37, Basel 40, Bern 37, Genève 42, Lugano 39, Davos 72.

Zum Kapitel „Vertragsbruch.“

Anfangs Januar unterzeichnete Charles Riesen, z. Z. in London, ein Engagement als Etageportier nach der Schweiz, mit Eintritt auf 1. April. Am 25. März, also kurz vor dem Eintrittsdatum, erhielt betr. Hotel folgenden Schreiben aus London:

„In Beantwortung Ihrer werten Nachricht, welche ich heute Morgen gut erhalten habe, teile ich Ihnen mit dass es mir unter allen Umständen nicht möglich ist, Ihre wertvolle Stelle anzunehmen wegen vielen verschiedenen Verhältnissen. Ich kann natürlich schon verstehen dass es für mich kein Vorteil ist, gerade das Gegenteil. Aber nicht war, an weis halt nie was einem passiert im Ausland. In der Schweiz z. B. wäre das mir nie dazugekommen den Anstellungs-Vertrag zu brechen. Es tut mir also sehr leid, dass Sie genötigt sind mein Vertragsbruch in der Hotel Revue des Schweiz. Hotelier-Vereins zu veröffentlichen. Also wie gesagt, Eintritt kann nicht stattfinden.“

Charles Riesen.



Genf. Das Grand Hotel National, Direktor Herr M. Hotop, ist seit 1. April wieder eröffnet.

Waadt. Im Joux-Thal soll ein Kurhotel mit 80 Zimmern errichtet werden.

Basel. Der Verwaltungsrat beschloss, den Generalversammlung 5 Proz. Dividende zu beantragen.

Breslau. Das Hotel zum weissen Adler kaufte für 855,000 Mark Herr J. Wiener, Besitzer des „Hotels zur goldenen Gans“ daselbst.

Engadin. Herr Christ. Janett, bisher Direktor des Posthotel in Thusis, hat das Hotel d'Angleterre in Champfèr parquiesse übernommen.

Grindelwald. Frau Wwe. Zmutt-Langhein hat ihr Hotel-Pension Burgener an Herrn August Bücher, Hotelier aus Wiesbaden, verkauft.

Lucern. Die neue englische St. Markus-Kirche wird am 14. April nächst durch den Bischof von London eingeweiht werden.

Augsburg. Das Hotel zum bayrischen Hof verkaufte Herr Wiedemann an Herrn Leonard Grau, bisher Eigentümer des Café-Restaurant Augusta daselbst.

Baden-Baden. Der Saisonbeginn ist um einen Monat vorgerückt worden. Während bisher die Sommersaison offiziell am 1. Mai begann, wird sie künftig schon vom 1. April ab gerechnet werden.

Lucern. Vom Eigentümer des Hotel des Alpes soll der zunächst anstossende Garten erworben worden sein, um ein bedeutend grösseres Hotel zu bauen.

Regensburg. Das Schweißbad Abbach an der Donau bei Regensburg gelegen, ging für 250,000 Mark in den Besitz des Herrn Dr. Trisch in Frankfurt a. M. über.

Swinemünde. Das König Wilhelm-Bad ist für 310,000 Mark in den Besitz der Stadt gegungen und soll zu einem neuzeitlichen Kurhausa ausgestattet werden.

Triberg. Herr Karl Häussermann, langjähriger Oberkellner im Hotel Hecht in Konstanz, übernahm am 15. März das Hotel zur Sonne in Triberg. Kaufpreis 118,000 Mark.

Zürich. Herr F. Riechert hat sein Hotel Aegir in Wiesbaden aufgegeben und übernimmt mit 1. April die Stelle als Direktor im Hotel Baur au Lac in Zürich.

Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren. Die Jahresrechnung pro 1898 dieser Gesellschaft schliesst mit einem Einnehmüberschuss ab von Fr. 87,283.11, wofür der Verwaltungsrat 5 Proz. Dividende vorgeschlägt.

Lausanne. Sont descendus dans les hôtels de premier et de second rangs de Lausanne, 7: au 13 murs: Suisse: 297; Allemagne: 91; France: 65; Angleterre: 12; Italie: 6; Russie: 6; Pays-Bas, Belgique, Amérique: 6. Total 376.

Lebensmittelgesetz. Die bestellte Kommission des Schweiz. Wirtvertrags tritt in der Woche nach Ostern im „Halbmond“ in Olten zusammen; an der Sitzung wird voraussichtlich auch eine Delegation des Schweiz. Hoteliervereins teilnehmen.

Montreux. La Fête des Narcisses aura lieu dans la première quinzaine de mai, avec représentation deux jours consécutifs. Tout fait prévoir qu'elle sera grandiose et déjà le Comité a reçu des demandes de place.

Davos. Der Kurort Davos erhält nun noch eine höhere Station auf der Schatzalp, die durch eine kleine Bergbahn mit der Thalsolie verbunden wird. Gegenwärtig wird dort oben an der grundlegenden Erdbehebung für ein zukünftiges Schatzalp-Hotel gearbeitet.

Lausanne. La société pour le développement de Lausanne comptait à la fin de l'année dernière 624 membres. Le budget prévoit un déficit de 4500 Frs. Ce déficit devra être couvert par le produit d'une vente ou d'une fête que le comité organisera dans le courant de l'année.

Die Pilatusbahn ist bis Aemigen eröffnet und führt, sofern es die Witterungsverhältnisse gestatten, täglich 2 Fahrten als Extrazüge aus mit beiderseitigen direkten Anschlüssen an die Dampfschiff- und Brühlhorn-Kurse. Alpnachstad - Pilatusbahn ab: 11³⁵ und 3⁴⁵.

Zürich. Das Hotel Baur en ville* ist um die Summe von Fr. 2,250,000 an Herrn Jassmann in München, Besitzer des Hotels Oberpollinger daselbst, verkauft worden. Die Leitung des Hotels bleibt in den Händen des früheren Besitzers Herrn E. Mücklin-Brunner.

Drahtseilbahn Biel-Magglingen. Für die Saison 1899 wird diese Touristenbahn 450 Züge täglich einlegen als beim bisherigen Betrieb. Der fahrplanmäßige Betrieb beginnt jeweils am 1. Mai, doch werden während der Monate März und April alle Sonntag nachmittags je 8 Züge ausgeführt und zwar 1.30, 2.15, 2.45, 3.30, 4.15, 5, 6 und 6.45.

Rheinfelden. Wie wir aus sicherer Quelle erfahren, ist den hier aus mit der französischen Ostbahn gemachten Unterhandlungen betr. Retourbilletts Paris-Rheinfelden mit 60tägiger Gültigkeit vom 1. Mai an bis Mitte Oktober entsprechen worden, was für den hiesigen Kurort von grosser Bedeutung ist.

Davos. Amtliche Fremdenstatistik. In Davos anwesende Kurgäste vom 11. März bis 17. März 1899: Deutsche 705, Engländer 601, Schweizer 379, Holländer 160, Franzosen 150, Belgier 92, Russen 177, Oesterreicher 36, Amerikaner 28, Portugiesen, Spanier, Italiener, Griechen 57, Dänen, Schweden, Norweger 57, Angehörige anderer Nationalitäten 12. Total 2506. Darunter waren 89 Passanten.

London. Da Reisen nach London heute dank der vorzüglichen Verbindungen zwischen dieser Stadt und der Schweiz und umgekehrt, sei es für Erholungs- oder Ausbildungszwecke, sehr in Aufnahme kommen, machen wir aufmerksam, dass ein schöner illustrierter Monumental-Plan der Stadt London beim Offiziellen Verkehrs-Bureau Luzern auf mündliches oder schriftliches Verlangen erhältlich ist.

Grosser Juwelenraub. Der Baronin Benckendorff, Tochter des Grafen Münster, deutschen Botschafters in Paris, die seit einigen Wochen in Pisa weilte und dort im Hotel de Londres wohnte, wurde während eines Ausfluges nach Livorno aus ihrem Schlafgemache eine Kasette mit Juwelen, die einen Wert von 300,000 Lire hatten, gestohlen. Des Diebstahls verdächtig ist ein Bedienter des Hotels, der flüchtig geworden ist.

Berner Oberländer Führer in den Rocky-Mountains. Unser oberländischer Bergführer werden auch für das Ausland je länger je mehr gesucht. Drei solche sind letzthin von der kanadischen Pacific-Bahn für die nächste Sommersaison engagiert worden. Von den Bergstationen dieser grossen Bahn werden sie mit Touristen Exkursionen im Gebiete der Rocky-Mountains unternehmen. Der Bergsport wird also auch dort Wurzeln fassen.

Vitznau-Rigibahn. Der Reinertrag für 1898 betrug 115,563 Fr. (1897: 115,613 Fr.); wie früher berichtet, erhalten die Aktionäre wiederum 8 Prozent Dividende. Die Frequenz war eine gute. Die Zahl der Reisenden betrug 1898: 110,926 gegen 104,371 in 1897 und 92,971 in 1896. Frühjahr und Vorsonnener waren ungünstig, dagegen gestaltete sich die Witterung in der Hauptzeit ab Mitte Juli sehr gut, besser als letztes Jahr. Nur drei von den 27

zurückgelegten Betriebsjahren ergaben grössere Einnahmen aus dem Personenverkehr, als das Jahr 1898, nämlich 1873, 1874 und 1875. In dem Jahr 1898 hatte eine noch grössere Anzahl Reisende.

Vom Bodensee schreibt die „Bodensee-Ztg.“: Zur grösseren Sicherheit der bei den berühmten Seenbellen im Frühjahr und im Herbst in den Hafen zu Lindau einlaufenden Dampfboote lässt die Hafenvorwaltung gegenwärtig etwa 300 Meter von der Hafeneinfahrt einen 5 Meter hohen Signarturm aus Eisenfachwerk an einer bei niedrigem Wasserstand für die Schifffahrt besonders ungünstigen Stelle errichten. Zur Beleuchtung werden zwei elektrische Glühlampen zu 50 Kerzen angebracht. Eine stärkere Beleuchtung wurde für den Herbst bei der Hafeneinfahrt zwei grosse Bogenlampen mit über 2000 Kerzenstärke genügend Helle verbreiten. Der Hauptzweck des Turmes besteht darin, durch weitbin vernehmbare Schallsignale dem Steuermann beim Nebel die genaue Richtung in den Hafen anzuzeigen. Diese Signale bringt eine von einem kleinen Elektromotor zum Tönen gebrachte Glocke hervor.

Zürich. Nicht übel ist ein hiesiger Gasthofbesitzer diesen Winter einem Schwindler in die Hände geraten. Im Dezember kam ein Herr Andry Peer von Biel (Graubünden) in sein Haus und logierte sich ein. Einige Tage zahlte der Herr seine Schulden, dann aber war ihm das Geld ausgegangen. Statt dessen reanimierte er mit seinem Vermögen, seine Mutter sende ihm ein Sparheft und habe an einer im Kreis III wohnenden Frau Doktor aus dem Kanton Graubünden 800 Fr. zu gut. Der Wirt glaubte alles und meinte einen Goldvogel im Haus zu haben, mit dem sich ein gutes Geschäft machen liesse. Er trug dem Herrn ein Haus für 98,000 Fr. zum Kauf an und natürlich war Herr Peer sofort einverstanden. Der Wirt zahlte ihm mit dem neuen Kredit noch 14 Tage gültlich, da gab er vor, nach Hause zu müssen, um die Finanzen für die Anzahlung für das Haus zu holen, nur fühlte ihm das Reisegeld. Der vertrauensvolle Wirt war gutmütig genug, das Geld vorzuschiessen. Peer schickte dem Wirt einen Schein ab, kam aber natürlich nicht mehr. Unterdessen war die Rechnung auf 690 Fr. angewachsen. Jetzt schnell Anzeige bei der Polizei und Verhaftung. Das Obergericht verurteilte den Schwindler zu einem Jahr Gefängnis und 200 Fr. Busse. In der Untersuchung gerührt, im Cognatrinken nehme er es mit jedem auf. Er habe gewöhnlich im Tag 25 bis 30 Gläschen getrunken, es aber schon zu wiederholten Malen auf 40 Stück gebracht!

Briefkasten.

J. S. in H. Wir können es leider nicht hindern, dass Verlagsfirmen in den Besitz unseres Führers „Die Hotels der Schweiz“ gelangen, um die darin enthaltenen Clichés und Preislisten einfach herauszuschneiden und zum Annoncieren für ihre Verlagszwecke zu benutzen. Wenn dies aber von den Verlegern schweiz. Fremdenblätter geschieht, wie z. B. von der Druckerei K. J. Wyss in Interlaken, als Verleger des dortigen Fremdenblattes, welches doch hauptsächlich von den schweiz. Hoteliers unterstutzt wird, dann ist dies geradezu eine Beleidigung dieses Fremdenblattes, dessen Blatt Organ der Kurhausgesellschaft und der Gasthofbesitzer von Interlaken ist, so dürfen Sie doch überzeugt sein, dass sie dieser Angelegenheit vollständig fern stehen und lediglich der Verlagsfirma die Faktistik zu zuschreiben ist.

J. Sch. in B. Wir verdanken Ihnen die Zusendung von dem neuen und sehr heilsamen Dr. Heussmann „Ratschläge für Gesunde und Kranke“, haben jedoch keine Veranlassung, uns neuerdings mit dieser Schundliteratur einlässlich zu befassen. Solange dieser „Dr.“ bei den Hoteliers etwas zu „schonen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

„Trotz aller Versicherungen und trotz aller Kraftproben kann bei Drahtseilbahnen von einer abgesehen“ finden kann man es ihm nicht verargen, wenn er „scheert“, es ist ja traurig genug, dass so viele ihre Bösen öffnen für ein derartiges Machwerk. Am wenigsten freigebig scheinen die Direktionen gewisser Bergbahnen diesem „Dr.“ gegenüber zu sein, denn sonst würde er nachstehende Notizen nicht, oder anders geschrieben haben. Auf Seite 26 und 31:

brunnen mit Mürren verbindet. Man sollte stets vor Benützung solcher Bahnen sein Leben versichern, aber stets nur auf den Todesfall, da im Falle eines Unglücks alle Mitfahrerinnen gerade genug bekommen würden, um keine Krankengelder mehr nötig zu haben. Alle diese waghalsigen Unternehmungen gehen eben so lange fort, bis ein Unglück passiert, und wenn's gerade trifft, nun der hat oben Unglück. Der Aufstieg mit der Drahtseilbahn Mürren ist unheimlich. Man mag noch soviel von der Sicherheit dieser Bahnen reden; ich persönlich bin der festen Überzeugung, dass ein Reissen des Seils infolge der enormen Last weder die Bremsen noch Fallvorrichtungen im stände sein werden, den Sturz in die Tiefe zu verhindern.“

Am Genfersee scheint der „Dr.“ in den grösseren Hotels auch nicht nach Wunsch imponiert zu haben; denn er schreibt auf Seite 79:

„Die grossen Kasernenhötel am Genfersee, in denen der Fremde oft nur als nummerierter Milchkuh figuriert, wissen noch immer gut zu meken. Wehe dir, Fremdling, wenn du in ein solches Haus hineinsetzt, ohne einen sehr grossen Sack voll klingenden Mammons bei dir zu führen. Schon am Eingang unlautert dich das Verderben. Zunächst tritt dir der Portier entgegen; äusserst dovt, wenn er dich als mit viel „Moss“ gespickt ansieht; katzenfreundlich, wenn er dich als gut zum „Scheeren“ ausfrühen Jahren kennt, protzenhaft herablassend, wenn er sich kein hohes Trinkgeld verspricht; denn sein Gedächtnis ist schwach geworden; er vorgass, wie so mancher protzenhafte Hotelbesitzer, dass er dir an anderer Stelle schon die Stiefel putzte.“

Dann heisst es auf Seite 80:

„Der bekannte Schwindlerartikel des „New-York Herald“, welcher die Hotelbesitzer Europas und speziell diejenige der Schweiz als Spitzbuben, Gauner, Schwindler und Geheimpolitzen bezeichnet, ihnen das Öffnen der an die Fremden gerichteten Briefe vorwirft etc., ist weit übertrieben.“

Also nicht ungerechtfertigt sind die Bezeichnungen des „N. Y. H.“, sondern nur übertrieben, und um sich dieses sagen zu lassen, leisten die Hoteliers ihren Olybus an die Kosten und den Gewinn des betr. Buchleins. Eines darf zum Tröste gesagt werden, dass so wenig die Lobhudelei gegenüber denjenigen Hotels, welche „geblecht“ haben, etwas nützen, ebensowenig können die Hiebe, die der „Dr.“ einer gewissen Kategorie von Hotels und den Bergbahnen zu versetzen glaubt, etwas schaden; Ein Buch, das nicht gelesen wird, ist ein harmloses Ding.

Theater.

Repertoire vom 2. bis 9. April 1899.
Stadtheater Basel. Montag 7^{1/2} Uhr: *Der fliegende Holländer*, Oper. Mittwoch 7^{1/2} Uhr: *Erdmann Henschel*, Schattenspiel. Donnerstag 7^{1/2} Uhr: *Der Prachtbauern von Tepernau*, Volksstück. Freitag 7^{1/2} Uhr: *Die Einführung aus dem Soral*, Oper. Samstag 7^{1/2} Uhr: *Im Austragsstübli*, Volksstück. Sonntag 3 Uhr: *Die Liesel von Schliersee*, Volksstück. Sonntag 7^{1/2} Uhr: *Mignon*, Oper.
Stadtheater Bern. Repertoire ausgeblieben.
Théâtre de Genève. Dimanche matinée: *Les deux Gosses*, drame. Dimanche soir: *Faust*, opéra. *Boulevard*, comédie. Lundi matinée: *La Poupée*, opéra comique. *Le Gamin de Paris*, comédie. Lundi soir: *Gull-tanne Tell*, grand opéra. *L'Edredou*, ballet. Mardi: *Mignon*, opéra comique. *L'Edredou*, ballet. Mercredi: *La Navarraise*, épisode lyrique. *Lili*, opérette. Jeudi, vendredi, samedi et dimanche: *Judith Remoulin*, pièce nouvelle.
Théâtre à Lausanne. Repertoire non reçu.
Stadtheater Luzern. Repertoire ausgeblieben.
Stadtheater St. Gallen. Repertoire ausgeblieben.
Stadtheater Zürich. Repertoire ausgeblieben.
 Hiezu als Beilage: **Offertenblatt der „Hôtel-Revue“.**
 Verantwortliche Redaktion: Otto Amstler-Aubert.

Fouldard-Seide Fr. 1.20

— bis 6.55 per Meter in den neuesten Dessins und Farben —

sowie schwarze, weisse und farbige Henneberg-Seide von 95 Cts. Fr. 28.50 per Meter — glatt, gestreift, kariert, gemustert, Damaste etc. (ca. 240 verschiedene Qual. und 2000 verschiedene Farben, Dessins etc.)

Seiden-Damaste	v. Fr. 1.40—22.50	Ball-Seide	v. 95 Cts.—22.50
Seiden-Bastkleider p. Robe	„ 16.50—77.80	Seiden-Grenadines	„ Fr. 1.35—14.85
Seiden-Fouldards bedruckt	„ 1.20—6.55	Seiden-Bengalines	„ 2.15—11.60

Seiden-Meter: Seiden-Ambrières, Monopols, Cristallines, Moire antique, Duchesse, Princess, Moscowite, Marcellines, seidene Streppdecken- und Fahnenstoffe etc. etc. franco ins Haus. — Muster und Katalog umgehend.

G. Henneberg's Seiden-Fabriken, Zürich.

Älteste u. grösste Wursterei Basels

J. J. GRAUWILER-AMANN, vormalig PRITZ WEINHAUER

Telephon 1833.

Spezialität: Feinste in- und ausländische Wurst-Waren.

versandt nach auswärts. sowie Prima Schinken zum Kochen und Rohessen. (R. 5595 B.)

ON CHERCHE UN ASSOCIE

pour développer un hôtel-pension en plein rapport et existant depuis 20 ans, sur les bords du Lac Léman.

disposant d'un capital le 150,000 francs au moins. Sérieuses garanties.

S'adresser à l'Hôtel-Revue sous chiffres H 2475 R.

Zu vermieten.

Ein frequentiertes Geschäftsreisenden- und Passanten-Hotel von 50 Betten, in grossem Industrie-Centrum und Eisenbahnknotenpunkt der Westschweiz. Sichere Existenz bei richtiger Führung. Benötigtes Kapital Fr. 10,000.

Adressen unter Chiffre V 1319 Y an Haasenstein & Vogler, Bern. 2482

Für Hotels.

Mehrere gebraucht, innerlich und äusserlich vollständig neu hergerichtete, in vorzüglichem Zustande befindliche

Flügel

empfehlen zu günstigen Preisen mit Garantie 2452

Gebrüder Hug & Co., Musikalien-Handlung, Basel.

Kaffee.

Die gegenwärtig niedrigen Kaffeepreise ermöglichen es Jedem diesen Artikel anzubieten. Es ist daher beim Einkauf doppelte Vorsicht nötig. Unterzeichnete Firma garantiert in Folge überaus günstigem Einkauf für reelle Waare, zu den äussersten Preisen, und hält gratis Muster gerne zu Diensten. Vorzügliche Mischungen in gebranntem Kaffee.

2478 Emil Fischer, zum Wolf, Basel.

CHAMPAGNE Pommy & Greno, Reims

EXTRA SEC

Agent général pour la Suisse, l'Italie, etc., A. A. DELVAUX, NEUILLY-SUR-SEINE.

Gérant gesucht

für gut eingerichtete Hotel in grosser und gewerblicher Ortschaft. Schöne Stellung gesichert. Bewerber muss verheiratet sein und sich über tüchtige Leistungen ausweisen können. Antritt sofort. Offerten unter Chiffre W 1320 Y an Haasenstein & Vogler, Bern. 2481

Bahnhof-Hotel

neu erstellt und mit den modernsten Einrichtungen versehen, unmittelbar bei der Station eines stark frequentierten Fremdenplatzes gelegen, ist

zu verpachten oder zu verkaufen.

Die Bedingungen sowohl für Kauf als auch für Pacht sind äusserst günstig. Tüchtige, im Hotelfache gewandte Bewerber belieben sich zu wenden sub Chiffre Zag. S. 100 an Rudolf Mosse, Zürich, 2479 (Zag. S. 100)

Alter Unterwaldner-Beib-Käse, Frische Zentrifugen-Tafel-Butter, Frische

