

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 13 (1897)

Heft: 48

Rubrik: Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

Elektrische Kraft für Zürich. Vorletzten Dienstag fand in Aarau zwischen Abgeordneten der Regierung, den Konzeptionären des Wasserwerkes Deznau und eines Delegierten des Stadtrates von Zürich eine Konferenz statt betreffend Uebernahme des Wasserwerkes durch die Stadt Zürich.

Elektrische Straßenbahn Gimmatthal. Vorletzten Samstag besammelte sich das Förderungskomite unter dem Vorsitz des Hrn. Du Roch-Presser, Ingenieur, im „Löwen“ in Altstetten zur Entgegennahme des Berichtes über die bis jetzt gemachten Vorstudien. Herr Du Roch-Presser teilte mit, daß die ganze Bahn Zürich-Dietikon mit Einschluß der Abzweigung Schlieren-Engstringen rund 12 Kilometer mißt und daß sich die Gesamtkosten auf eine Million belaufen werden; hiervon sollen 60 pCt. durch Obligationen und 40 pCt. durch Aktien aufgebracht werden. Die Wagen, für 50 Personen berechnet, sollen eine Fahrgeschwindigkeit von 20 Kilometer pro Stunde erhalten und zwischen Zürich und Altstetten alle 15 Minuten, zwischen Altstetten und Schlieren alle 30 und zwischen Schlieren und Dietikon alle 60 Minuten verkehren. Die Strecke Schlieren-Engstringen würde vorläufig nur alle zwei Stunden einen Kurs haben. Die Mitglieder des Förderungskomitees werden in ihren

Gemeinden die Finanzangelegenheit zur Sprache bringen. Die Firma Brown, Boveri u. Co. in Baden erklärte sich laut „Tages-Anz.“ geneigt, die Erstellung der Linie zu den im Budget eingelegten Beträgen übernehmen zu wollen. Eine eigene Kraftstation ist nicht in Aussicht genommen, da angenommen wird, der Strom könne von einem schon bestehenden Elektrizitätswerk im Kanton Aargau bezogen werden.

Wasserkräfte im Aargau. Der Regierungsrat hat die Frage technisch und finanziell b'gutachten lassen, ob die noch disponiblen Wasserkräfte verstaatlicht werden sollen. Er hat hierüber eine einläßliche Botschaft an den Großen Rat gerichtet und stellt den Antrag, es sei von dieser Verstaatlichung zur Zeit Umgang zu nehmen. Es sollen also auch in Zukunft die reichlichen Wasserkräfte des Kantons durch Konzessionen an Privatunternehmungen vergeben werden. Dabei werden aber die staatlichen Rechte besser zu wahren sein, als in früheren Zeiten. Das geschieht schon seit einigen Jahren, indem einerseits höhere Wasserrechtszinsen zu Handen des Fiskus bezogen werden. Und andererseits ist in diesen neuen Konzessionen vorgesehen, daß der Staat die erstellten Wasserwerke nach einer gewissen Anzahl Jahre zu billigen Bedingungen zurückkaufen könne.

Die Erstellung einer elektrischen Straßenbahn Kenelbad-Schwarzach-Dornbirn-Lustenau-U. Monstein wird

nicht mehr auf sich warten lassen. Angesichts der nicht zu unterschätzenden Bedeutung dieser Bahn für das Rheintal und in Berücksichtigung des fernern Umstandes, daß dieselbe nicht nur von österreichischer, sondern auch von unterrheintalischer Seite in den Vordergrund gerückt worden ist, haben es die Gemeinden des Oberrheintales bis und mit Balgach im Unterhheintal in ihrer Pflicht gehalten, eine Besprechung in dieser Sache anzuordnen. Dieselbe fand letzten Montag den 14. ds. in den „Dreikönigen“ in Altstätten statt und war zahlreich besucht. Nach einer einläßlichen Diskussion über den Stand der gegenwärtigen Angelegenheit wurde beschlossen, mit allem Nachdruck auf Anschluß der österreichischen Linie auf Schweizergebiet möglichst nach oben d. h. auf Anschluß an die Station Heerbrugg zu dringen. Es wurde sodann ein Agitationskomitee gewählt, bestehend aus Verwalter Schächler, Bezirksammann Guntli, Gerichtsschreiber Biroll, Gemeindevorstand Schmitter, Gemeindevorstand Graf, Gemeindevorstand Kolb und Gemeinderatschreiber Miesch. Mögen die Arbeiten desselben von Erfolg begleitet sein!

Die Regionalbahn Neuenburg-Cortailod-Boudry hat sich für die Einführung des elektrischen Betriebes entschieden. Es wird zuerst die Strecke Coole bis Bahnhof Neuenburg der Jura-Simplon-Bahn umgebaut. Auf dieser Strecke soll der Betrieb auf das eidgenössische Schützenfest hin eröffnet werden.

Die erste elektrische Vollbahn in Europa wird in der Schweiz gebaut und zwar auf der Strecke von Thun nach Burgdorf. Die Firma Brown Boveri u. Cie. in Baden hat die Garantie für die Möglichkeit des Betriebes ohne Störung übernommen und sich anheischig gemacht, für Betriebsstörungen von einer Stunde 200 Fr. und für Störungen von mehr als $\frac{1}{2}$ Tag pro Tag 2000 Fr. Konventionalstrafe zu bezahlen. Der „Fr. Mhätter“ fügt dieser Nachricht bei:

„Für Graubünden interessiert es uns, zu wissen, ob wirklich ganze Züge mit elektrischer Kraft befördert werden können.

„Davon ist aber noch keine Rede. Obige Bahn Thun-Burgdorf wird zwar Normalbreite des Geleises haben, aber was auf diesem fährt, das ist kein Eisenbahnzug, sondern ein einzelner Wagen. Und damit auch diesem einzelnen die Kraft nicht ausgehe, sind von Strecke zu Strecke Stationen für Speisung mit elektrischem Strom nötig, wie unsere Wasserstationen, nur viel näher bei einander. Also der Koban-Wagen in neuer Gestalt. Trotz aller dieser Mängel des elektrischen Betriebes muß aber doch festgestellt werden, daß derselbe eine Zukunft hat, doch mag's noch lange gehen, bis man elektrisch ganze Züge führen kann.

„In der That, auch vom nationalökonomischen Standpunkt wäre Verwendung der Elektrizität zum Bahnbetrieb angezeigt. Denn mit den Tausenden von Pferdekraften, welche wir aus den bereits konzessionierten Wassergefällen ziehen, können hier zu Lande nicht lauter Fabriken betrieben werden. Zur Fabrikarbeit eignet sich die bündnerische Bevölkerung nicht und doch sollte rechtzeitig Verwendung gefunden werden für das Produkt der elektrischen Kraftanlagen, welche aus technischen Gründen gleich anfangs in gehörigem Maßstab angelegt werden müssen. In Wynau an der Aare kann Siemens u. Halske die gesamte Kraft bei der Langenthaler Industrie unterbringen, und auch das Elektrizitätswerk Numendingen bei Aarburg hat in den Etablissements von Oberst Künzli und Konsorten genügende Abnehmer. Auch von den 1600 bei Rheinfelden gewonnenen HP wird die laut Konzessionsurkunde für den Konsum in der Schweiz bestimmte Hälfte in den benachbarten Aargauer Fabriken gebraucht. Aber in Graubünden haben wir keine Fabrikenzentren und es ist daher angezeigt, die Fremdenindustrie heranzuziehen und den Bahnbetrieb elektrisch zu gestalten. Allerdings wollen wir nicht das Probierstück irgend einer

Firma werden, aber wir müssen doch die Sache stetsfort im Auge behalten. Uebrigens scheint das Unternehmen der Verwendung der Wasserkräfte bei Thun zu einer Calciumcarbid-Fabrik auf reeller Basis zu stehen. Also Glück auf!“

Wasserkräfte im Tessin. Es scheint, daß die Ausföhrung der Wasserversorgung in Locarno wieder einen Schritt näher gerückt ist, indem von der Bank „Credito Tricinese“ die Konzession für Ausbeutung der hier vorhandenen Wasserkräfte verlangt worden ist und man nun annehmen dürfte, daß diese Konzession, welche vom Kanton bereitwilligst erteilt wurde, nicht für Spekulationszwecke im Archiv des genannten Institutes liegen bleibt, sondern an Hand derselben halbmöglichst mit den nötigen Arbeiten begonnen werde. — Das Gleiche wird auch von den Inhabern der Konzession für die elektrische Drahtseilbahn Madonna del Sasso erwartet, welches Projekt schon längst ausgearbeitet wurde, aber mit der Ausführung immer noch auf sich warten läßt. An der Rentabilität ist kaum zu zweifeln. Es wäre wirklich schade, wenn dieses schöne Projekt dabei Gefahr laufen würde, nicht oder erst später verwirklicht zu werden und wir möchten den betreffenden Konzessionen ein lebhaftes „Corraggio“ zursprechen. („Nat.-Ztg.“)

Von den Fortschritten der Elektrizität in China berichtet der Vereinigten Staaten-Konsul in Hankow, daß Tschanscha, die Hauptstadt der Provinz Hunan, welche sich bis vor Kurzem am ablehnendsten gegen die Einflüsse westlicher Zivilisation verhielt, wo der Versuch, Telegraphenposten zu errichten, noch vor zwei Jahren zu Aufständen führte, sich jetzt der Anfänge elektrischer Beleuchtung rühmen darf. Es hat sich dort eine elektrische Gesellschaft gebildet, und nach neuesten Nachrichten waren die Geschäftsgebäude derselben, sowie die Häuser der Direktoren und höheren Beamten und der Gouverneurspalast, mit Glühlicht versehen. Außerdem war am Thore des letzteren eine elektrische Laterne von 2000 Kerzenstärke, welche die Eingeborenen „Mond“ getauft haben, angebracht. Nach den von der Gesellschaft erlassenen Anzeigen kostet für die Zeit von Sonnenuntergang bis zur zweiten Nachtwache (etwa 10 Uhr abends) ein elektrisches Licht ersten Grades 500 Cash oder etwa 31 Cents; die geringeren Grade 32, 30, 28 und 25 Cash, der niedrigste also nur anderthalb Cents für den Abend. Für Lichter, welche die ganze Nacht brennen, wird der doppelte Preis berechnet. Die elektrische Beleuchtung hat solchen Beifall gefunden, daß bei der letzten Studentenprüfung sogar die Prüfungsräume elektrisch beleuchtet waren. — Auch in Hankow haben Chinesen eine Gesellschaft für die elektrische Beleuchtung der Stadt gebildet, und das nötige Kapital ist schon fast gezeichnet.

Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten.

Die Bauarbeiten für die Erweiterung der Frauenklinik Zürich werden vergeben: Maurer- und Zimmerarbeit an Bützberger u. Burkhart, Verlikon; Steinmetzarbeit an Dalbini und Koffi, Osogna, Bryner und Okwald Zürich V, und Kappeler Zürich V; Spenglerarbeit an A. Mathis, Zürich III, und eiserne Träger an Knechtli u. Co., Zürich III.

Berschiedenes.

„Aufrichtsmähler“. Die Guttempler Loge richtet an sämtliche Ingenieure, Architekten und Baumeister des Kantons Bern ein Rundschreiben betreffend die Abschaffung der sog. „Aufrichtsmähler“ wegen der damit verbundenen Trinkgelage. Es wird die Anregung gemacht, den Arbeitern an Stelle der bisher hiefür gemachten Ausgaben ein Aequivalent in Geld oder in Lebensmitteln (Kaffee, Käse etc. — in Bern z. B. in Marken zum Bezug von Brot aus der Bäckerei-