

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 15 (1899)

**Heft:** 22

**Rubrik:** Verschiedenes

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Das Bixdach ist der Erscheinung nach nur ein doppeltes Pappdach, das nicht genagelt, sondern mit Bix geklebt ist. Mit einem gewöhnlichen Theerpappdach läßt es sich übrigens nicht vergleichen, denn dessen letztere Eigenschaften sind bekannter Weise solche, daß erstklassige Gebäude wohl nirgends auf der Welt damit eingedeckt werden und abgesehen von dem unschönen Aussehen ein Theerpappdach gerade so viel kostet, wie ein Bixdach.

Die Vorteile eines Bixdaches sind folgende: Elegantes Aussehen (in allen gewünschten Farben), kein Ablaufen der Masse, kein Spröde- und Rissigwerden, kein Sandauftreten, kein Durchregnen. Nur alle 5 bis 10 Jahre ein Nachstrich mit Dachbix; unbedingte Wetterbeständigkeit kann garantiert werden. Nach dem maßgebenden Zeugnis des ersten deutschen Baufachblattes stellen sich die Preisverhältnisse der diversen Dacharten wie folgt:

	pro m <sup>2</sup>	Mf.	Mit Unterhaltung und Zins in 10 Jahren	Mf.
Ziegeldach	1,85		3,10	
Schieferdach	3,50		5,85	
Zinddach	4,50		7,50	
Theerpappdach	1—1,50		3—3,80	
Dachbixdach	1—1,50		1,75—2,50	

„Zahlen beweisen“ heißt ein hautechnisches Wort, aber zu den notierten Vorteilen und Billigkeit kommt noch eine andere hervorragende Eigenschaft des Bix, er dient nämlich auch zur Konservierung von Metalldächern gegen Oxidation, für Schiffswände gegen Rostbildung, für Eisenkonstruktionen desgleichen, für Holz, Stein, Facaden-, Kellermauerwerk als Schutz gegen Feuchtigkeit, als Isolierungsmaterial gegen Säuren und Dämpfe, gegen Feuchtigkeit in Ställen, Aborten u. s. w., zum Dichten von Cementterrassen, Veranden, Balkons, Dächer etc.

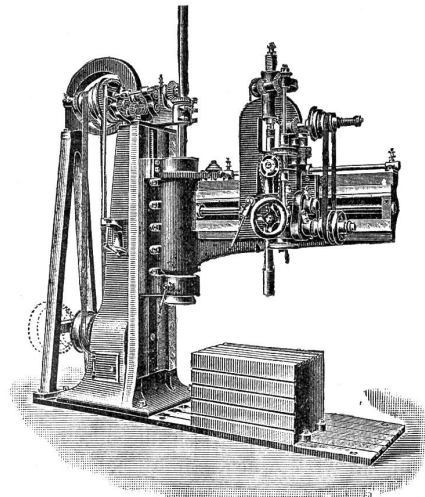
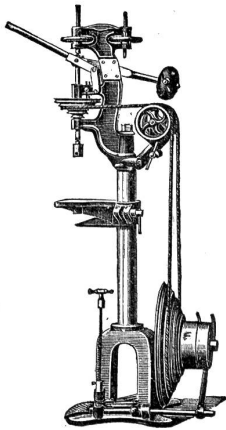
Es liegen über das Bixdach und den Bix Zeugnisse von Ministerien und höchsten Baubehörden in großer Zahl vor, so daß man es also nicht mit einem Material zu thun hat, von dessen Bewährung man noch nicht

genügend überzeugt ist. Wie wäre es, wenn man das Bixdach auch in den schweizerischen Baukreisen etwas näher in Betracht zöge? □

### Verchiedenes.

Ueber die Fortführung der Jungfraubahn bringt die „Finanz-Chronik“ (London) folgende, authentische Mitteilungen: „... Es sind die notwendigen Anordnungen getroffen für Weiterbohrung des Tunnels; spätestens zu Beginn des Winters (nach Schluß der Fremdenaison) werden die Bohrungen mit vollem Betriebe fortgesetzt werden, wobei auf einen täglichen Fortschritt von 3 Meter gezählt wird. Des ferneren wird die Tracefrage nochmals nach allen Seiten geprüft werden; die Freunde des Unternehmens, die sich bei der Erweiterung der Jungfraubahn-Gesellschaft beteiligen wollen, wollen den genauen Nachweis darüber haben, inwiefern das Guyer-Zeller'sche Trace nicht abgeändert werden kann im Sinne einer Verkürzung; zu diesem Zwecke werden die trigonometrischen Vermessungen vervollständigt, um festzustellen, ob und inwiefern eine direkte Verbindung Rottstock—Jungfraujoch möglich und technisch ausführbar ist.

Was die Beschaffung der weiteren Finanzen anbelangt, so dürfte zu den bereits gesicherten Beteiligungen finanzieller Kreise der Schweiz, Deutschlands und Englands, auch die Ungarn-Alpbahn hinzukommen, die aus der Fortsetzung der Bahn erhebliche Vorteile für das eigene Unternehmen erwarten darf. Daneben ist, wie schon gesagt, eine Gruppe in London mit Erfolg für die Beschaffung erheblicher Mittel thätig gewesen. Da man die ganze Unternehmung durchaus ohne Hast und organisch entwickeln will, so beabsichtigt man auch die Betriebsergebnisse des ersten Jahres abzuwarten, ehe man mit einem Finanzprojekt hervortreten wird. Die Durchführung des Unternehmens scheint in jedem Falle außer Frage.“



Spezialität:

**Bohrmaschinen, Drehbänke, Fräsmaschinen,**

eigener patentirter unübertroffener Construction.

**Dresdner Bohrmaschinenfabrik A.-G.**

vormals Bernhard Fischer & Winsch, Dresden-A.

Freislisten stehen gern zu Diensten.

2230 b

**Bernische Eisenbahnsubventionen.** Vor zwei Jahren haben die Berner ein Eisenbahnsubventionsgesetz angenommen, das den Kanton verpflichtet, allmählich 20 Millionen für Eisenbahnbauten oder deren Unterstützung auszugeben. Laut Amtsbericht der bernischen Direktion der Bauten und Eisenbahnen pro 1898 hatte der Kanton am 1. Januar 1899 bereits 4,570,180 Fr. ausgegeben, nämlich für Hutwil-Vollhusen 160,000 Fr., für Hasle-Ronolfsingen-Thun 1,723,200 Fr., für Spiez-Erlenbach 480,000 Fr., für Bern-Neuenburg 631,000 Fr., für die Gürbenthalbahn 262,980 Fr., für Bern-Muri-Worb 207,000 Fr., für Saignelégier-Chaux-de-Fonds 350,000 Fr., für Bruntrut-Vonfol 110,000 Fr., für den Simplan 200,000 Fr., für die Linie Freiburg-Murten 86,000, für Spiez-Frutigen (1. Teilstück Löttschberg) 360,000 Fr., außerdem noch für die Vorstudien zum Löttschberg 2651 Fr. Bis auf den Löttschberg sind das alles Linien, die heute im Bau begriffen sind. Diese Aufstellung bietet ein Bild der kräftigen Eisenbahnpolitik des Kantons. Ob sie ihm im allgemeinen auch finanziell zum Vorteil gereichen wird, ist eine Frage, die sich heute nicht entscheiden läßt.

**Khätische Bahnen.** Der Bundesrat hat den von der Direktion der Khätischen Bahn geleisteten Finanzausweis für die Linien Thuis-St. Moritz und Reichenau-Planz gutgeheißen.

Auf der Linie Bernina-Cavaglia sind gegenwärtig zahlreiche Ingenieure damit beschäftigt, das Tracé des zukünftigen elektrischen Trams abzustecken und die Pläne der bezüglichen Arbeiten zu machen.

**Berner Marmor.** Herr Betriebsdirektor Studer aus Interlaken macht gegenwärtig am untern Grindelwald-Gletscher den Versuch, einen Stollen in eine mächtige Marmorader zu bohren. Die Bohrung hat laut „Arg. Tagbl.“ den Zweck, zu untersuchen, ob Qualität und Quantität der Marmorlager eine Ausbeutung desselben anraten werden. Die Resultate scheinen befriedigend zu sein. Es wird ein bunter Marmor von hübscher Färbung zu Tage gefördert, zu Anfang des Stollens dominiert die fleischrote Farbe, weiter innen erscheint Marmor von schwarzer, weißer und violetter Färbung. Poliert soll dieser Marmor sehr schön sein; einige Proben sind an der kantonalen Industrie- und Gewerbeausstellung in Thun ausgestellt.

**Unsere Alpenstraßen.** Ein Techniker, der in der „Ausg. Allg. Ztg.“ seine Reiseindrücke schildert, sagt dort über unsere Alpenstraßen (speziell des Urserenthales, wo mehrere zusammenlaufen) u. a. Folgendes: Nur denjenigen, der die Künste des Straßenbaues zu würdigen versteht, werden diese an breiten Bergflanken und senkrechten Wänden, über starrenden Gletschern, zwischen alten Lawinen und neuen Schneefeldern auf- und abwärts kriechenden glatten Straßen, mit ihren Felsiprengungen und aufgemauerten Böschungen, ihren scharfen Kehren und Windungen, ihren Schutzgallerien, Tunneln und überhängenden Felsmassen immer wieder zu Staunen und Bewunderung hinreißen. Die von der Furka an den schaudervollen Abgründen des Rhonegletschers sich hinablassende Straße, auf der man in unaufhörlichem Hin und Wieder jezt den Gletscher und hinter ihm in unendlichen Fernen die blendenden Zinken des Jermatter Thales ins Auge faßt, jezt rückwärts auf die Gishäupter des Furtastocks und die Zacken des Gotthardmassivs zuzuschreiten meint, — die neue Grimfelstraße, die sich an dem jähen, graufigen Hang der Maiwand empor- und jenseits hinabwindet, wo vor hundert Jahren nicht einmal ein Saumweg ging, sondern der dreistündige Umweg über Obergestelen nötig war — die schwindelnde Kehrenpassage hinter

Laax im Oberwallis, wo die Thalsohle schmaler und schmaler wird und plötzlich in tollkühnem Sprunge 200 Meter jäh in die Tiefe stürzt, während der Rhonefluß in nachtdunkler Klamm zwischen tiefenden Felswänden gurgelt — diese Stellen sind Glanzpunkte der Straßenbaukunst, die in der ganzen Welt wenig ihresgleichen haben.

**Die deutsche Fachschule für Blecharbeiter,** welche im Jahre 1877 von Männern der Blechindustrie in Aue im Erzgebirge gegründet wurde, und die seitdem von der sächsischen Regierung hervorragend unterstützt wird, bietet jungen Klempnern, Spenglern, Flaschnern, Blechnern, Gelegenheit, in möglichst kurzer Zeit theoretische, geschäftsmännliche, kunstgewerbliche und praktische Kenntnisse sich zu erwerben, welche sie befähigen, sich zu tüchtigen Fachmännern heranzubilden und den Fortschritten des Faches mit Verständnis zu folgen.

Die theoretischen und praktischen Lehrfächer sind insgesamt auf 1½ Jahre in drei aufsteigenden Klassen mit je 1½jährigem Kurs verteilt. Der Aufzunehmende muß das 16. Lebensjahr erfüllt haben und Volksschulkenntnisse besitzen. Durch Zeugnis hat er weiter darzutun, daß er mindestens 2 Jahre in seinem Fache praktisch thätig gewesen ist, resp. gelernt hat.

Die Schule wurde bis jezt von mehr als 800 Schülern besucht. Die nächste Aufnahme erfolgt am 9. Oktober d. J. Man wende sich wegen derselben an die Direktion der Schule.

**Eine Riesentonne,** die das berühmte Heidelberger Faß an Größe bedeutend übertrifft, soll, wie französische Blätter melden, auf der Pariser Weltausstellung eine besondere Sehenwürdigkeit bilden. Eine Wötcherei in Nancy ist seit Monaten damit beschäftigt, eine Tonne von fabelhafter Größe anzufertigen. Dieses Ungetüm wird eine Höhe von fast zehn Metern und an der weitesten Stelle einen Durchmesser von neun Metern haben. Zur Herstellung des Fasses war für 60,000 Fr. Holz notwendig. In den Urwäldern des Mississippigebietes in Nordamerika wurden 100 ausgewählte schöne Bäume, deren Stämme wenigstens zwei Meter halten, gefällt und von jedem Stamm, der bis zur Höhe von 30 Fuß keine Astknoten zeigen durfte, schnitt man zwei bis fünf Dauben. Jede einzelne wog etwa 20 Zentner und mußte mit 2 Pferden nach der nächsten Bahnhstation transportiert werden, wo dann 14 Menschen zu thun hatten, um sie in den Wagen zu schaffen. Das gesamte Holz an der Riesentonne wiegt 4800 Zentner und ist in zwölf Eisenbahnwagen verpackt worden. Vier Monate lang hatte man damit zu thun, die riesigen Baumstämme zu fällen, zu behauen und zum Gebrauch zuzurichten. Weit über ein halbes Jahr ist bereits verflossen, jezt man die ungeheure Arbeit begonnen, und noch fünf bis sechs Monate dürften dahingehen, ehe die 145 Arbeiter, die damit beschäftigt sind, das Werk beendet haben werden.

**Eine Smaragd-Cascade auf der Pariser Weltausstellung.** Auf dem Marsfelde zu Paris, vor der Maschinenhalle, wird eine großartige Cascade angelegt, die in jeder Sekunde 1200 Liter Wasser herabfallen lassen wird. Der Wasserfall soll auf eine bis jezt noch nirgends erprobte Weise leuchtend gemacht werden, wobei man sich eines Fluorescein genannten chemischen Produktes bedienen wird. Eine sehr kleine Quantität dieser Substanz in Pulverform genügt, um eine große Menge Wasser zu färben und ihm eine Smaragdfarbe mit wunderbaren fluoreszierenden Reflexen zu verleihen. Mit einem Stück Fluorescein von der Größe eines Stefnadelkopfes erhält man 1 Kubikmeter Wasser von herrlichster metallischer grüner Farbe.