

**Zeitschrift:** Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Herausgeber:** Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

**Band:** 16 (1900)

**Heft:** 18

**Artikel:** Unfallversicherungswesen

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-579194>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Neues Feuerwerk mit Kessi für die Käsegesellschaft Wyler-ottigen wurde an F. J. Gygax-Hofer in Bettenhausen vergeben.

Die Erstellung eines Dachstuhles des Elektrizitätswerkes Wyl wurde an Bognardi u. Cie. in Näfels vergeben.

Die Erstellung einer Nebenstraße Sägen-Waltwil wurde an S. Bricola u. Co. in Neflau vergeben.

Friedhofhallenbau im Friedenthal, Luzern. Steinhauerarbeiten an Franz Roos, W. Füllmann, P. Häfiker-Nüßli und Emil Ammann. Erdb-, Maurer- und Verputzarbeiten an Elmiger u. Zraggen. Zimmerarbeiten an Josef Hunkeler, Zimmermeister. Schlosserarbeiten an Anton Unterfinger und K. Strähler. Dachdeckerarbeit an Josef Krauer. Spenglerarbeit an den Spenglerverband, alle in Luzern.

**Nätische Bahn.**

1. Die Eisenkonstruktion der Rheinbrücke bei Thuis an die Firma Bell u. Cie. in Ariens.
2. Los 1 und 2: Thuis-Sohn-Tiefenastels an Munari, Cayre u. Maraffi in Hinwil.
3. Los 3: Tiefenastels-Surava an Joh. Caprez u. Cie., Davos.
4. Los 4 und 5: Surava-Stuls an Müller u. Zersteder in Zürich.
5. Los 6: Stuls-Valtisch und Los 7: Stuls-Albulabrücke bei Naaz an Nebli, Hünerwadel u. Maternini, Ennenda.
6. Oberländerlinie, beide Lose an Galli u. Cie. in Lugano.

Elektrisches Tramway Bern. Der Gemeinderat hat die Anlagen für oberirdische Stromzuführung an die Firma Siemens u. Halske in Berlin vergeben.

Kanalisation und Wasserversorgung Delsberg wurde an Bauunternehmer Fouillat vergeben.

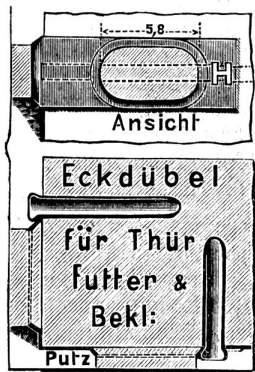
**Patent-Mauerdübel aus Eisen und Hartholz.**

Dem Architekten A. Thicke, Berlin, sind die in nachstehendem beschriebenen Mauerdübel patentiert worden, welche wirklich einen zweckentsprechenden Ersatz für die jetzt übliche Form derselben darstellen.

Die bisher benutzten, teils vermauerten, teils vergipften Holzklöße haben in der That viele Uebelstände: Sie schwächen das Mauerwerk, stören den Verband, und eignen sich nicht zur Verwendung in schwachen Pfeilern, oder unter Trägersauflagern.

In Rauchrohrwangen, oder sonstigen der Sonne oder Ofenhitze ausgesetzten Mauern (Fabriken, Trockenräumen) eingebettete Holzklöße trocknen sehr bald ein, werden locker, sind also unsolid und bilden wegen mangelnder Isolierung oft eine direkte Feuergefähr. Andererseits faulen wieder die Holzklöße in feuchten Mauern, bei Befestigung von Ausgussbecken zc. und sind die Heerde und Verbreiter des mit Recht so gefürchteten Lauschwammes.

Alle diese Uebelstände werden radical beseitigt durch die Patent-Mauerdübel, welche auf maschinellem Wege zweckentsprechend und solide aus Eisen und Hartholz hergestellt, und mit Asphaltlack gestrichen sind. Sie werden ohne Benützung von Gipsmörtel mittelst eigenartig geformter Rippennägel kurz vor dem Gebrauch derart am Mauerwerk befestigt, so daß die 15—18 mm starke Holzscheibe mit dem Putz in einer Flucht liegt, und daß also kein verbandstörendes Holz in der Mauer ist. Man kann es dem Schreiner oder Monteur über-

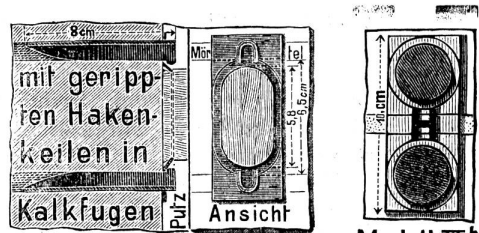


1 Stück 20 Cts.

lassen, die Dübel jederzeit dort festzutreiben, wo sie gebraucht werden.

Bei Verwendung von Eckdübeln oder Dübeln zum Einmauern können die Thürpfosten weggelassen werden, und Futter und Bekleidung direkt an den Dübeln in solidester Weise gefestigt werden.

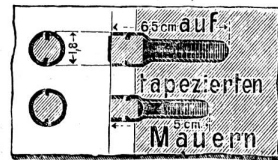
Dübel für Läden, Lambrerie, Fußleisten.



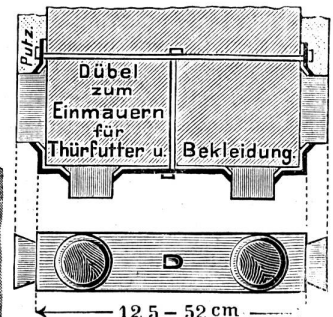
1 Stück 17 Cts.

Modell III b  
1 Stück 19 Cts.

Dübel für Bierleisten und kleine Gesimje.



1 Stück 7 bis 11 Cts.



1 Stück 36 bis 58 Cts.

In größerer Quantität billiger.

Ein tüchtiger Arbeiter befestigt pro Tag 250—300 Stück Dübel für Läden, Lambrerie oder Fußleisten, so daß durch Verwendung der Patent-Dübel eine direkte Ersparnis am Arbeitslohn erzielt wird, denn kein Arbeiter ist im Stande, auch nur 100—150 Stück Holzklöße in derselben Zeit zu vergipfen, wenn er die Arbeit solid machen soll.

Nebenstehend sind einige der beliebtesten Formen abgebildet, welche bereits in vielen Tausenden in Deutschland und seit neuester Zeit auch in der Schweiz verwendet werden, und die größte Anerkennung finden. Einige deutsche Baubehörden haben bereits die Verwendung der Patent-Mauerdübel für die bezüglichen Bauten vorgeschrieben.

Auch bezüglich des Preises steht einer allgemeinen Verwendung der Patent Dübel nichts im Wege.

Patentinhaber ist F. J. Schürmann, Münster i/W. Die Firma F. R. Schindler in Zürich, welche den Vertrieb für die Schweiz übernommen hat, ist gern bereit, jede gewünschte Auskunft zu erteilen. (Siehe Inserat.)

**Unfallversicherungswesen.**

(Korr.)

Nachdem das Schweizervolk am 20. Mai abhin das Projekt einer staatlich organisierten Kranken- und Unfallversicherung zurückgewiesen hat, ist jedermann, der Arbeitgeber wie der auf sich selbst angewiesene arbeitende Mann genötigt, gegen die mannigfachen Unfallgefahren, denen die menschliche Existenz im täglichen Leben ausgesetzt ist, von sich aus Vorsorge zu treffen.

Einen ausreichenden Schutz für sich selbst und für sein Arbeitspersonal vermag der Einzelne aus eigener Kraft nicht zu schaffen. Er ist auf die Unfallversicherungsanstalten angewiesen. Diese Anstalten sind, weil sie eine große Zahl Versicherter zählen, allein in der Lage,

die Unfallschäden dergestalt auf die Gesamtheit zu verteilen, daß die ökonomische Kraft des einzelnen Versicherten auch bei schweren Unfällen nicht bedroht erscheint.

Den wirtschaftlichen Bedürfnissen des Lebens entspricht die gegenseitige Versicherungsanstalt am besten. Die Versicherten sind nicht bloß Geschäftskunden, sondern Genossenschaftler. Als solche üben sie, da sie in ihrem eigenen Hause wohnen, einen maßgebenden Einfluß auf die Organisation und das geschäftliche Gebahren der Anstalt aus.

Die gegenseitige Versicherungsanstalt strebt keinen Gewinn an, sie kann daher ihren Mitgliedern neben loyalsten Versicherungsbedingungen, die billigsten Prämien gewähren.

Die Schweizer. Gewerbe-Unfallkasse ist die einzige schweizerische Unfallversicherungsgesellschaft auf Gegenseitigkeit, die vom Bundesrate zum Geschäftsbetriebe konzessioniert ist. Sie steht unter der Aufsicht des eidgenössischen Versicherungsamtes und bietet daher schon aus diesem Grunde volle Gewähr.

Die Schweizer. Gewerbe-Unfallkasse ist heute in voller Entwicklung begriffen. 1894 gegründet, weist sie schon für das abgelaufene Geschäftsjahr 1899 eine Gesamtprämieinnahme von beinahe Fr. 700,000 auf. Die Anstalt verfügt (an Garantiekapital und Reserven) über Fonds von über Fr. 500,000. Seit der Betriebseröffnung (1. Juli 1894) bis 31. Dezember 1899 hat die Anstalt über Fr. 1,455,000 an Unfallschädigungen ausbezahlt.

Die Schweizer. Gewerbe-Unfallkasse zeichnet sich durch außerordentlich sparsame Verwaltung aus; ihre Geschäftskosten stehen weit unter den Spesen der sämtlichen übrigen Unfallversicherungsgesellschaften. Für den, der weiß, daß die Versicherungskosten von den Versicherten zu tragen sind, kann dieser Punkt nicht gleichgültig sein.

Die Schweiz. Gewerbe-Unfallkasse betreibt die Zweige der Einzel-Unfallversicherung und der Arbeiterversicherung, letztere mit oder ohne volle Deckung der industriellen Haftpflicht. Neue Kombinationen, namentlich die Versicherung der Haftpflicht gegenüber Drittpersonen, werden vorbereitet.

Den Wert der Versicherung stellen die Versicherungsbedingungen dar, welche die Leistungen der Anstalt zum Ausdruck bringen. Nur der Kurzsichtige kann unbezweifelnd derjenigen Versicherungsanstalt den Vorzug geben, welche die niedrigsten Prämien fordert.

Die sehr klaren Versicherungsbedingungen der Schweiz. Gewerbe-Unfallkasse werden von keiner andern Gesellschaft übertroffen.

In der Einzelunfallversicherung vergütet die Anstalt im Invaliditätsfalle stets die wirkliche Erwerbseinbuße. Die bei andern Unfallversicherungsgesellschaften übliche, meist ungenügende Gliedertaxe (Abschätzung des Wertes einzelner Glieder durch die Polizei) kennt die Anstalt nicht.

Die Invaliditätsschädigung richtet die Schweiz. Gewerbe-Unfallkasse unverkürzt in Form der Kapitalabfindung aus, im Gegensatz zu den meisten andern Unfallversicherungsgesellschaften, die bloß eine mit dem Tode des Invaliden erlöschende Rente gewähren. Diesen äußerst wichtigen Punkte übersehen sozusagen alle Versicherten.

Die Schweiz. Gewerbe-Unfallkasse gewährt die Tagesentschädigung (Kurquote) bis auf die Dauer von 200 Tagen nicht nur bei vorübergehender Arbeitsunfähigkeit, sondern auch unverkürzt neben der Todes- und Invaliditätsschädigung.

In der Arbeiterversicherung vergütet die Anstalt auch bei nichthaftpflichtigen Betriebsunfällen den Unfallschaden bis zum Betrage von Fr. 5000.

Der Arbeitgeber ist gegen die Haftpflichtfolgen voll gedeckt. Neben den Unfallschädigungen übernimmt die Anstalt die Arzt- und Apothekerkosten und die Auslagen der Spitalverpflegung. Allfällige Prozesse führt die Anstalt ganz auf ihre eigene Rechnung.

## Verschiedenes.

† **Architekt Bernhard Simon in Ragaz.** Im Alter von 85 Jahren starb am 28. Juli der weitbekannte Architekt B. Simon, der Schöpfer der neuern Kuranstalten im Hof Ragaz. Gebürtig von Niederurnen (Glarus) hatte er sich in Rußland zum tüchtigen Architekten und energischen Unternehmer ausgebildet, dann in St. Gallen das nach ihm benannte Quartier gebaut, beim Bau der B. S. B. tüchtig mitgewirkt und schließlich während der letzten 30 Jahre seine ganze Kraft den Kuranstalten in Ragaz-Pfäfers gewidmet, denen er zu einem Welt-rufe verholfen hat. R. I. P.

**Bauwesen in Basel (Gingel).** Die Spaziergänger, welche beim Gotthelfsplatz im äußeren Spalenquartier vorbeikommen, können nicht anders, als die rege Arbeitstätigkeit bei den Bauten des neuen Schulhauses mit Bewunderung anzusehen, wie da riefig gearbeitet wird und solche Fortschritte gemacht werden, sodaß man glauben könnte, die Mauern seien über Nacht aus dem Boden gewachsen. Es ist für jeden sehr erfreulich, dem emsigen Getriebe zuzusehen, wenn er auch kein spezieller Fachmann ist. Der unternehmende Baumeister Herr Fr. Albert hat die geniale und gesunde Idee gehabt, zur Bewältigung der übernommenen Riesenbaute, welche 80 Meter lang, 25 Meter breit und 28 Meter hoch soll erstellt werden, einen der bestbewährten Bauaufzüge nach Binkert'schem System zu Hilfe zu ziehen, mittelst welchem er in kurzer Zeit sein Ziel zu erreichen hofft. Mittelst dieses Aufzuges, wie er jetzt am genannten Schulhause funktioniert und welcher mit einer Maschine mit vier Aufzügen an 4 Punkten arbeitet, können Bausteine im Gewicht bis zu 60 Centner in eine Höhe von 30 Meter gehoben werden und dies mit unglaublicher Geschwindigkeit und Gefahrllosigkeit. An dem ganzen Apparate laufen 2 endlose Ketten-Aufzüge, sowie 2 Seil-Aufzüge für Mörtel und Backsteine zur Bedienung von 100—120 Mauern, wenn eben die Steinlieferanten und Steinhauer schnell genug und ununterbrochen abliefern. Ein 6—7pferdiger Benzin-Motor treibt die Anlage und braucht es hierzu keines kundigen Maschinenisten, sondern ein gewöhnlicher Handlanger kann den Dienst versehen. Die Leistungen sollen nach Aussage eines Sachverständigen denjenigen von etwa 70 Arbeit-leuten gleichkommen. Den bautechnischen Kreisen bietet sich hier wirklich Gelegenheit, sich die großen Vorteile der ganzen Bauleitung sowie des Aufzuges in Augenschein zu nehmen.

**Bauwesen in Luzern.** Der Stadtrat macht der Einwohnergemeinde, vorbehaltlich der Genehmigung durch den Großen Stadtrat, eine Vorlage betreffend Erstellung des linksufrigen Seequais und die Auffüllung der anstoßenden Nieder im Tribischenmoos bis über Hochwasser, auszuführen nach vorliegenden Plänen bis 15. Nov. 1901. Er beantragt, einen Kredit von 310,000 Fr. auf dem Anleihswege zu beschaffen.

**Drahtlose Telegraphie.** In einem Vortrage in der naturwissenschaftlichen Gesellschaft St. Gallen hat Herr Billwiller von der Zürcher Sternwarte mitgeteilt, daß auf dem Säntis Versuche mit den drahtlosen Telegraphen gemacht werden sollen. Die Drahtleitung auf die Säntisstation hat bekanntlich viel von den Blitzschlägen zu leiden.