

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 16 (1900)

Heft: 3

Rubrik: Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

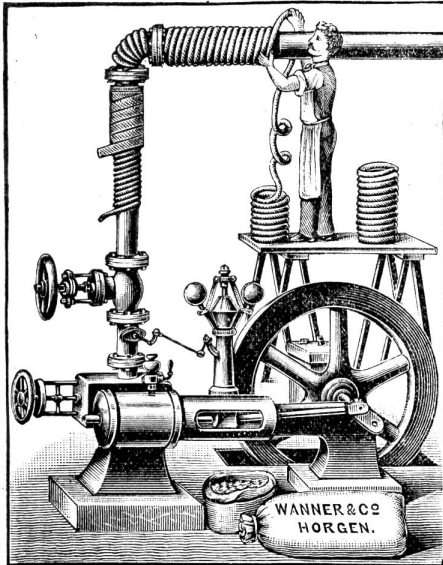
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

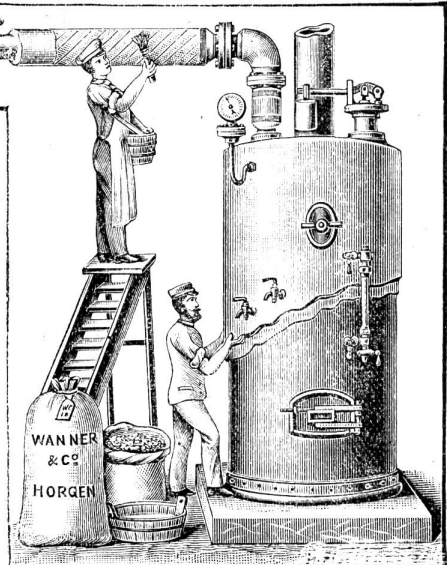
WANNER & Co., HORGEN.

Spezialgeschäft für Isolierungen aller Art.



Ausführung kompletter Isolierungen unter mehrjähriger Garantie für Haltbarkeit und hohen Nutzeffekt. Geübte Spezialarbeiter.

Spezialkatalog über Isolierungen und Kostenvoranschläge prompt und gratis.



Unsere unverbrennbare Kieselguhr-Composition hat sich in über 600 Anlagen der Schweiz bewährt als das beste, rationellste und billigste Schutzmittel gegen Wärmeverluste. [638]

Isolirschnüre und Korkschalen zum Schutze gegen Einfrieren.

Elektrotechnische und elektrochemische Rundschau.

Elektrische Bahnen in Zürich. Zum administrativen Betriebschef der Centralen Zürichbergbahn wurde an Stelle des an die Limmatthalstrassenbahn übergehenden Herrn Weber Herr Koller in Zürich gewählt.

Die Vorarbeiten für das thurgauische Elektrizitätswerk machen erfreuliche Fortschritte. Zur Zeit weilt Herr Professor Dr. Blattner von Burgdorf in Frauenfeld behufs Prüfung des definitiven Kostenvoranschlages und zur speziellen Ausarbeitung des elektrischen Teiles des projektierten Unternehmens, das jetzt bald in das Stadium der Verwirklichung übergehen kann.

Elektrische Straßenbahn Aarau-Schöftland. Sämtliche Gemeinden mit Ausnahme von Holziken haben nunmehr die ihnen zugeteilten Subventionssummen für die genannte Bahn gezeichnet. Nach der definitiven Uebernahmsofferte der Firma Brown Boveri u. Co. in Baden belaufe sich die Bau Summe nur auf Fr. 844,500, statt wie ursprünglich vorgesehen, Fr. 860,000, so daß der Ausfall von Holziken mehr als gedeckt sei. Das Komitee hat die Vorarbeiten für die Ausführung des Bahnprojektes bereits an die Hand genommen und die Einbezahlung eines Fünftels des Aktienkapitals auf den 8. Mai. l. J. an die Spar- und Kreditkassa Suhrenthal in Schöftland beschlossen.

Die Ecole supérieure d'Electricité von Paris ist in gegenwärtigen Tagen auf einer Studienreise in der Schweiz begriffen. Alle größeren Werke und Etablissements der elektrischen Branche werden mit einem Besuche beehrt. Die Reise ging über Lyon nach den französischen Städten Grenoble und Chambéry; von da

über Genf, Lausanne, Vevey, Bern. Dienstag den 10. April wurde Luzern besucht mit einem Abstecher nach Stans und Engelberg. Mittwoch traf die etwa fünfzig Mann starke Gesellschaft in Zürich ein. Nach einem Besuch der Maschinenfabrik Derlison wurde im Hotel Viktoria am Bahnhofplatz das Mittagmahl eingenommen. Der Nachmittag war Baden und den Anlagen der Herren Brown Boveri & Cie. gewidmet. Dann ging's am folgenden Tag weiter nach Rheinfelden und Basel, Delsberg und Neuenburg. Am Freitag nachts verließ die Schule die Schweiz nach achttägigem Aufenthalt, um Ostern bei Hause feiern zu können.

Ein Fahrstuhl ist für viele der modernsten Menschen noch immer ein heikles Ding, dem sie sich nicht ohne ein gewisses Gefühl von Bedenklichkeit anvertrauen, und die Zahl der Unglücksfälle ist immerhin groß genug, um solchen Bedenken eine Begründung zu geben. Es ist aber kein Zweifel, daß sich auch für die Fahrstühle mit der Zeit jede Gefahr ausschließen lassen wird, da die Technik auch hier automatische Sicherungen von unbedingter Zuverlässigkeit zu schaffen in der Lage ist. Um das Herabstürzen von Fahrstühlen beim Reißen des Halteseils zu vermeiden, sind schon mehrere ausgezeichnete Methoden erfunden worden, die eigentlich überall zur Anwendung kommen sollten. Es blieb aber noch die Gefahr, die durch das etwaige Offenstehen der Thüren in den verschiedenen Stockwerken dargeboten wird und auch immer von Zeit zu Zeit einige Opfer fordert. Auch diesem Mißstand scheint jetzt durch einen neuen Apparat wirksam abgeholfen zu sein, und zwar unter Benutzung der Elektrizität. Im Wesentlichen besteht der Apparat darin, daß eine Greifzange das Drahtseil so lange festhält und den Fahrstuhl infolge dessen so lange an der Bewegung verhindert, als in einem der Stockwerke die Thüre zum Fahrstuhl

offen steht. Erst wenn alle Türen geschlossen sind, löst sich auf automatischem Wege und durch Vermittlung des elektrischen Stromes die Greifzange und der Fahrstuhl kann in Bewegung gesetzt werden. Sobald dieser wieder vor einer Thür zum Halten gebracht wird, schnappt die Greifzange wieder ein und die Thür kann geöffnet werden. Die Greifzange und die Thür können niemals zu gleicher Zeit aus ihrem Verschluss gelöst werden, so daß eines von beiden immer geschlossen bleiben muß. Dieser elektrische Sicherungsapparat ist gegenwärtig an einem Personalfahrstuhl im Great Eastern Hotel in London in Thätigkeit und scheint sich vollkommen zu bewähren.

Arbeits- und Lieferungsübertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten.

Die Arbeiten für die Bauten der kant. Krankenanstalt in Luzern sind an nachbenannte Submittenten vergeben worden: A. Maurerarbeiten: 1. Verwaltungsgebäude an Elmiger u. Zraggen, Baugeschäft in Luzern; 2. Medizinischer und 1. Chirurgischer Pavillon an Gebrüder Keller, Baugeschäft, Luzern; 3. II. Chirurgischer Pavillon an J. Mandrino, Baugeschäft, Luzern; 4. Centralgebäude an G. Labhart, Baumeister, Luzern; 5. Infektionsgebäude und Leichenhaus an F. Suter, Baugeschäft, Luzern. B. Granitarbeiten: 1. Verwaltungs- und Centralgebäude an Mich. Antonini, Wassen; 2. Medizin. und Chirurg. Pavillon an L. Albina u. Co., Granitgeschäft, Zürich III, Wiedikon; 3. II. Chirurgischer Infektionspavillon und Leichenhaus an Walter u. Lorez, Wassen. C. Steinhauerarbeiten in Dierikonstein: 1. Sockelgurt zu sämtlichen Gebäuden, sowie die innern steinernen Treppen an J. W. Fülleman, Baumeister, Luzern; 2. Verwaltungsgebäude an Franz Noos, Steinhauermeister, Luzern; 3. Medizin. und 1. Chirurg. Pavillon an Alois Bründler, Steinhauermeister, Root; 4. Centralgebäude an P. Häfziger-Müßli, Steinhauermeister, Luzern; 5. Chirurg. Pavillon und Leichenhaus an Gebrüder Ammann, Baugeschäft, Luzern; 6. Infektionspavillon an Richard Scacchi, Steinhauermeister, Root. D. Zimmerarbeiten: 1. Verwaltungsgebäude an J. Eggstein, Zimmermeister, Luzern; 2. Medizin. Pavillon an Gebrüder Keller, Baugeschäft, Luzern; 3. Chirurgischer Pavillon I und Centralgebäude an Jos. Hunzler, Zimmermeister, Luzern; 4. Infektionspavillon an Val. Albiez, Baugeschäft, Luzern; 5. Chirurgie-Pavillon II und Leichenhaus an Leonh. Buß u. Sohn, Zimmermeister in Luzern. E. Dachdeckerarbeiten: 1. an David Stuz, Dachdeckermeister in Kriens der Medizinische und der Chirurgie-Pavillon I; 2. an Brunner u. Meier, Dachdeckermeister in Gerliswil die übrigen Bauten. F. Schlosserarbeiten: 1. Schlaudern und Klammern an Jos. Hierl, Schlossermeister, Luzern, und Jos. Meier, Schlossermeister, Luzern, zu gleichen Teilen; 2. Veranden-Konstruktion für Medizin. Pavillon an die Schlossermeister Robert Baumann in Luzern und Albert Wey in Emmenbrücke; 3. Veranden-Konstruktion für Chirurgie-Pavillon I an Ignaz Brügger, Schlossermeister in Luzern; 4. Veranden-Konstruktion für Chirurgie-Pavillon II an Xaver Schnyder-Willmann, Schlossermeister, Luzern. G. Spenglerarbeiten: 1. an Spenglermeister Gottfr. Wenger in Luzern die Spenglerarbeiten zum Verwaltungsgebäude; 2. an Spenglermeister Ant. Brunner in Gerliswil die Spenglerarbeiten zum Medizin. Pavillon; 3. an Spenglermeister Ad. Schnyder in Kriens die Spenglerarbeiten zum Chirurgie-Pavillon I; 4. an den Spenglermeisterverein Luzern die Spenglerarbeiten zum Centralgebäude und zum Chirurgie-Pavillon II; 5. an Spenglermeister Fr. Schnieper in Luzern die Spenglerarbeiten zum Infektions-Pavillon und zum Leichenhause.

Schulhausbaute Schlieren. Maurerarbeiten an Neuhaus u. Lang, Baugeschäft, Thalweil; Granitarbeiten an Julius Gagni u. Cie., Bern; Steinhauerarbeiten an Leonhard Seiler, Dietikon; Zimmerarbeiten an A. Rabholz, Zollikon; Eisenlieferung an Bär u. Cie., Zürich.

Neubau „Neues Hotel Steinbock“ in Chur. Maurerarbeiten an Huber u. Baumeister, Chur; Zimmerarbeiten an Ulrich Trippel, Chur; Steinhauerarbeiten (Sandstein) an Bruderer, Bargaß u. Cie. in St. Margrethen; I-Balken an Coray u. Braun, Chur; Steinhauerarbeiten (Granit) an Daitini u. Nossi, Dognan.

Stammblüte Moorochwand-Forgen. Sämtliche Arbeiten an Joh. Beringer, Baumeister in Rüschikon.

Technikums-Neubau Biel. Schreinerarbeit an Dellsperger und Kammermann, Gerber u. Hummel, Möri u. Römer, F. Reiser, J. Vöggtli, J. Wärtzhiger, J. Böstiger, J. Bolliger, Künzi u. Biedermann, alle in Biel; Gips- und Malerarbeit an J. Külling, P. Dür, M. Garbani, R. Bolliger, A. Locca, R. Weiß, J. Traglio, alle in Biel; Beschläge an J. Lienberger, C. Will, P. Schäfer, J. Ripfer, D. Gloor, alle in Biel.

Die Zimmer- und Dachdeckerarbeiten am neuen Bahnhof in Brunnen sind von der Direktion der Gotthardbahn der Firma Th. Garnin u. Wolff in Zug übertragen worden.

Eisener Turmhag und Cementstufen für die Schulgemeinde Rutschwil bei Winterthur. Lieferung von 60 Meter Turmhag an die Kunstschlosserei Wagner u. Holl, Winterthur; 70 Meter Cementstufen an Cementier Weitenmann in Henggart.

Neue Kantonschule Schaffhausen. Die Erd-, Maurer- und Kanalarbeiten an Habicht u. Meier, Baumeister, Schaffhausen.

Hydranten-Schlauchwagen für die Gemeinde Straubenzell bei St. Gallen. 1 Hydrantenschlauchwagen an Sch. Boffart, Mechaniker, Bischofszell (Thurgau); Schlauchmaterial, 200 m, groß Normal, an Christam u. Rüegg, Wädenswil; 1 mech. Wagenleiter an C. D. Magirus in Ulm a. D. (Vertreter: Schoch u. Co., Zürich).

Neueindeckung des Turmhelmes der Kirche in Affeltrangen. Dachdeckerarbeiten an Weber, Tobel; Spenglerarbeiten an Müller, Eriton; Schlosserarbeiten an Fager, Romanshorn.

Wasserversorgung Wülflingen. Sämtliche Arbeiten an Ingr. Rohrer in Winterthur.

Lieferung und Legung eines Parquethodens ins Schulhaus Neutlingen an C. Gilg-Steiner, mech. Schreinerei und Parqueterie in Winterthur.

Der Gips im Bauwesen.

Wenn die Anzeichen nicht trügen und die Bestrebungen, die zwecks Hebung der Gipsindustrie, besonders seitens des neuen Deutschen Gips-Vereins, eifrig weiter gepfanzt werden und nur einigermaßen den erhofften Erfolg haben, so steht für den Gips eine weite Perspektive offen. In Zukunft könnte es bald so weit kommen, daß im praktischen Verarbeiten des Gipses neue Anschauungen Platz greifen, so gemeint, daß man nach richtiger Brennweise (an der es immer noch fehlt) auch das richtige Verwendungsgebiet herausfinden wird, wodurch unter Umständen eine ganz bedeutende Steigerung des Konjunks unausbleiblich eintreten würde.

Die Brenn- resp. Fabrikationsarten des Materials hier näher zu beschreiben hat keinen Zweck und soll nur kurz angedeutet werden, daß bezüglich des hydraulischen Gipses in weitaus den meisten Gegenden noch viele falsche Ansichten verbreitet sind und daß gerade dieses Material am allermeisten in nächster Zukunft ein gesuchter Artikel wird. Der Grund zu dieser Annahme ist einleuchtend wie überzeugend. „Geglühter Gips“ (Estrichgips genannt), wie er im Harz viel zum Versand gelangt und in Oesterreich u. vielerorts feuerpolizeilich als Dachbodenbelag vorgeschrieben ist, darf als vorzüglicher Stoff für alle möglichen Bauzwecke sowohl, wie für die Fabrikation von Kunststeinen, Beton- und Gußmauerwerk u. s. w. unbedingt empfohlen werden. Man hat es hier durchaus nicht etwa mit etwas Neuem und Unerprobtem zu thun, denn schon im Altertum sind geglühte Gipse zur Ausführung von Bauwerken als Mörtelbildner gebraucht worden und zwar mit größtem Erfolge, denn die Bauten können zum Teil noch gesehen werden, aus dem Mittelalter noch solche vollständig intakt. Was man im gewöhnlichen Betrieb den gewöhnlichen Baugipsen vom Jagen. „Treiben“ nachsagt, kommt beim richtig geglühtem Estrichgips nicht vor, denn die Rotglut, durch alle Teile des Gipseinfaßes konstatiert, schließt ein späteres Treiben aus. Da der auf diese Art gebrannte Gips jedoch nicht so schnell abbindet wie der gewöhnliche und dies für manche Arbeiten in gewissem Grade hinderlich und zeitraubend ist, so ist man im Laufe der Zeit auf ein Verfahren gekommen, mittels dessen ein fast ebenso schnelles Abbinden resp. Erhärten erreicht wird. Dieses Verfahren, in Verbindung mit der Billigkeit des hydraul. Gipses werden das Verwendungsgebiet ohne Zweifel zu großen Dimensionen erweitern. Dasselbe basiert auf der bekannten Eigenschaft gewisser Salze, obgleich man früher keinen Erfolg hatte, da die Anwendung unrichtig placiert wurde; auch Alaun z. B. und andere Mittel wurden erfolglos angewandt, immer in unrichtigen Voraussetzungen von Wirkungen, die sie naturgemäß nicht haben konnten.

(Wagner.)