

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 21 (1905)

Heft: 10

Artikel: Schmiedeeiserne gegen gusseiserne Gasleitungen

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-579729>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Arbeits- und Lieferungs-Uebertragungen.

(Amtliche Original-Mitteilungen.) Nachdruck verboten.

Die Stampfabrikbeläge samt Unterbauten am Stadthausquai und in der Kappelergasse Zürich an Fies & Leuthold, Zürich.

Die Lieferung von Drehstrom-Transformatoren für die Stadt Zürich an die Aktiengesellschaft vorm. Rieter & Co. in Winterthur und an C. Wüst & Co. in Seebach.

Die Betriebsgasleitung vom alten nach dem neuen Ofenhaus im Gaswerk Zürich in Schlieren an die Kesselschmiede Richterwil.

Brausebad in Basel. Granitarbeiten an A. G. Schweiz. Granitwerke in Bellinzona.

Maihofschulhaus in Luzern. Granitarbeiten an A. G. Schweiz. Granitwerke in Bellinzona.

Straßenbahn Schaffhausen-Schleitheim. Arbeiten für den Umladeschuppen auf dem Güterbahnhof Schaffhausen; Zimmerarbeiten an J. Bühler, Spenglerarbeiten an Meyer und die Ziegeldeckarbeiten an Knabenhaus, alle in Schaffhausen. A.

Badanstalt Zug. Die Spenglerarbeiten an Emil Reutemann in Zug.

Hadwigschulhaus in St. Gallen. Granitarbeiten an Akt.-Ges. Schweizer. Granitwerke in Bellinzona.

Die Turmuhr mit electr.-autom. Signallvorrichtung für das neue Zentralschulhaus in Reinach (Murgau) an J. G. Baer, Großuhrenfabrik, Sumiswald, ebenso die Turmuhren für die Kirchen in Zegenstorf, Bergün und Curio.

Spriehausneubau Schöftland. Grab-, Maurer-, Betonierungs-, Gipfer- und Hafnerarbeiten, sowie die Lieferung der Kunststeine an J. Kapfer, Baumeister in Schöftland; Eisenlieferung und Ausführung der Blitzableitung an S. Wälty, Schlosserei, Schöftland; Spenglerarbeiten an Humm, Spengler, Schöftland; Hartsandsteinlieferung an Gebr. Fischer in Dottikon; Dachdeckerarbeiten an Bolliger, Dachdecker, Schöftland; Zimmerarbeiten an H. Wälty, Zimmererei und Schreinererei in Schöftland. Bauleitung: Bureau für Schulhausbauentwürfe Aarau, A. Schenker, Architekt.

Schulhausbau Hemmenthal. Schlosserarbeit an M. Frubens, Schaffhausen; Hafnerarbeit an M. Schuler, Neumkirch; Malerarbeit an H. Günter, Schaffhausen.

Schulhausbau Egerlingen (Solothurn). Schreinerarbeiten an Augustin Felber, mech. Schreinererei, Egerlingen; Granittreppen an Aktiengesellschaft Schweiz. Granitwerke in Bellinzona. Bauleitung: Fröhlicher & Söhne, Solothurn.

Umfassungsmauer um die röm.-kathol. Kirche in Wegensteten. Umfassungsmauer mit Zementverputz und Betonauflage zur Stellung eines Geländers, Materiallieferung inbegriffen, an Louis Quattrino, Maurermeister in Wegensteten.

Kirchenrenovation Flunss. Gerüst-, Maurer- und Stukkaturarbeiten an Roseano, St. Margrethen; Dekorationsmalerarbeiten an Traub, Rorschach.

Zwei Neubauten für Dorer & Fuchsli, Architekten in Baden. Maurerarbeiten an J. Welti und J. Biland, Baumeister, beide in Baden; Steinhauerarbeiten in Berner Sandstein an C. Peter, Ofenmundigen bei Bern; Steinhauerarbeiten in Savonnières an A. Boser, Steinmetzmeister, Baden; Eisenlieferung an Dreifuß in Baden.

Die Grab- und Sprengarbeiten für die städt. Kanalisation im Höhenweg Biel an Wampfler, Baumeister, Biel.

Straßenkorrektur Oberthal (Emmental). Lieferung von circa 3-400 Säcken Zement und 30 Stück Zementröhren an Gianonatti und Söhne in Bözingen bei Biel.

Alpstaubbau für die Kistler-Genossenschaft Reichenburg (Schwyz). Maurerarbeit an Lamperti, Baugeschäft, Lachen; Zimmerarbeit an Gottlieb Kistler, Zimmermeister, Reichenburg; Deckerarbeit an Anton Schwyter, Dachdecker, Lachen.

Postgebäude in Thalwil. Granitarbeiten an A. G. Schweiz. Granitwerke in Bellinzona.

Schulhausbau Waldkirch (St. Gallen). Erdarbeiten an H. Stach in Gofau; Maurerarbeiten an Nater & Löhner in Waldkirch.

Schulhauslieferung für das neue Schulhaus in Fahrni (Bern). 2- und 3-plätziges Schultische an Karl Krebs, Fahrni; 4-plätziges Schultische an Chr. Wölfl, Fahrni.

Neubau des Schulhauses Vorderberg in Amden. Der ganze Bau an Zimmermeister Theodor Büffer in Amden.

Verbreiterung der Stollenrainstraße mit Trottoiranlage in Arlesheim. Sämtliche Arbeiten an Kupferschmid & Reiningger, Birsfelden.

Lieferung eines Schlammwagens für die Gemeinde Thun an Dehler & Cie. in Aarau.

Wohnhaus für Aug. Baumgartner in Renewelt bei Basel. Die Maurerarbeiten an Baumeister Eglin-Kübler, Muttens; Zimmerarbeiten an Fr. Stauffacher, Zimmermeister, Hornstraße, Basel;

Schreinerarbeiten an Müller, Schreinermeister, Muttens. Bauleitung: Eglin-Kübler in Muttens.

Wasserversorgung Humlikon (Zürich). Ausführung einer zweiten Quellenfassung an Ed. Suggenberger, Bauunternehmer, Winterthur.

Wasserversorgung Stefborn. Quellenfassung und Zuleitung inkl. alle Lieferungen an Ingr. Rohrer in Winterthur.

La charpente métallique du Musée d'Art et d'Histoire en construction aux Casemates, à Genève, à Charles Schmidt, entrepreneur, à Genève. Architecte: Marc Camoletti.

Schmiedeeiserne gegen gusseiserne Gasleitungen.

Vor einiger Zeit erließ der Berliner Magistrat einen Erlaß, die gußeisernen Zuleitungen der Gasleitung durch schmiedeeiserne zu ersetzen und zwar auf Kosten der Hausbesitzer. In den Kreisen der letzteren wie auch der Mieter begegnet diese Maßnahme aus leicht erklärlichen Gründen einmütigem Widerspruch, während bei den Fachleuten die Meinungen über die Notwendigkeit oder Zweckmäßigkeit der beregten Maßregel bezw. über die Frage, ob Röhren aus Schmiedeeisen solchen aus Gußeisen vorzuziehen seien, geteilt sind.

Die Ursache des fraglichen, von der städtischen Gasdeputation in Berlin ausgehenden Erlasses liegt darin, daß in der letzten Zeit verschiedentlich Gasexplosionen mit mehr oder weniger großen Unfällen im Gefolge durch den Bruch gußeiserner Röhren stattgefunden haben. Nun ist es eine unwiderlegbare Tatsache, daß die Gefahr des Bruches bei gußeisernen Röhren dort in hohem Maße besteht, wo Bodensenkungen stattfinden, während bei schmiedeeisernen Röhren diese Gefahr ausfällt. Allerdings können bei starken Bodensenkungen event. die Flanschendichtungen zc. der schmiedeeisernen Röhren nachgeben und die Veranlassung zu Undichtheiten werden, was aber doch wohl, sorgfältige Ausführung der Leitung vorausgesetzt, weit weniger oft vorkommen dürfte, als der Bruch gußeiserner Röhren, namentlich wenn bei diesen vorher kaum wahrnehmbare Gußfehler vorhanden sind, was trotz der Vervollkommnung der Röhrengießerei nicht ausgeschlossen scheint. Der Einwurf der Gegner der schmiedeeisernen Röhren, daß auch die letzteren Veranlassung zu Undichtheiten geben können und auch bei diesen die Gefahr von Explosionen nicht beseitigt sei, dürfte daher kaum stichhaltig sein, denn wenn diese Gefahr durch die Anwendung schmiedeeiserner Röhren auch nicht absolut beseitigt ist, so wird sie doch wesentlich verringert.

Nun führt man einen weiteren Umstand für die gußeisernen Röhren ins Treffen: daß die schmiedeeisernen Röhren leicht rosten. Dies ist unbestritten wahr. Aber gußeiserne Röhren rosten auch, wenn sie nicht mit einem schützenden Ueberzug versehen sind, und deshalb werden solche Röhren ohne Schutzüberzug (Asphaltanstrich zc.) überhaupt nicht verwendet. Es ist aber auch eine allen Fachleuten bekannte, in allen Lehrbüchern vertretene und in der Praxis stets gehandhabte Regel, schwarze schmiedeeiserne Röhren ohne schützende Umhüllung nicht zu verlegen; mit einer solchen aber rosten die schmiedeeisernen Röhren ebensowenig als die gußeisernen. Allerdings sind gußeiserne Röhren etwas billiger als schmiedeeiserne, dafür sind die letzteren, wenn genügend starkwandig und mit gutem Schutzüberzug versehen, zuverlässiger als die ersteren. Man ist daher auch in verschiedenen größeren Städten, wie Berlin, München, Hamburg, Düsseldorf, Bremen, Frankfurt a. M. zc., schon seit Jahren dazu übergegangen, anstatt der gußeisernen Zuleitungen solche aus starkwandigem verzinkten oder sonst mit geeignetem Schutzüberzug versehenen Schmiedeeisenröhren zu verwenden und zwar mit bestem Erfolg. Trotz aller Prophezeiungen sind alle diese schmiedeeisernen Leitungen vollkommen intakt geblieben und nicht verrostet.

In Berlin verwendet man z. B. zur Umhüllung der schmiedeeisernen Zuleitungsrohre eine Mischung von 50 Liter Teer, 30 Liter Sand, 10 Liter an der Luft zerfallenen Kalk, 10 Liter getrocknetem Leimpulver und 5 Kilogramm Bech, welche zwei Tage lang unter häufigem Umrühren gekocht wird. Die vorgewärmten Rohre werden zirka 3 mm dick mit der Masse bestrichen, welche nach dem Erkalten sehr fest wird. Für den Transport werden die Rohre durch Umwicklung gegen Beschädigung geschützt. In Bremen wendet man schon seit 30 Jahren schmiedeeiserne Röhren an, welche mit eingedicktem Teer dick umgossen werden. In Wien werden die schmiedeeisernen Rohrleitungen mit Holzkästen umgeben, welche dann mit flüssigem Asphalt angefüllt werden.

Die Frage des Ersatzes der in Berlin noch vorhandenen gußeisernen Gaszuleitungen durch schmiedeeiserne Röhren wurde auch auf der Jahresversammlung des „Märkischen Vereins von Gas- und Wasserfachmännern“ erörtert und wurden auch hier entgegengesetzte Meinungen vertreten. Direktor Pfudel-Charlottenburg hielt die Beseitigung der gußeisernen Röhren nicht für nötig, da in den letzten beiden Jahren nur 11 Rohrbrüche bei den Zuleitungen vorgekommen seien, und diese in der Regel bei Erdarbeiten, welche eine Bewegung des Bodens verursachen hätten. Demgegenüber stellte sich Direktor Brenner-Berlin auf einen entgegengesetzten Standpunkt, indem er ausführte, daß sich in den 90er Jahren in Berlin die Rohrbrüche bei gußeisernen Zuleitungen derart gemehrt hätten, daß von 1903 ab solche nicht mehr verwendet würden, sondern nur starkwandige, asphaltierte, schmiedeeiserne Röhren, welche sich, wie angestellte Versuche ergeben, vorzüglich bewährt hätten, da die 12–13 Jahre vorher gelegten Röhren völlig unversehrt geblieben seien. Das Vorgehen der Berliner Verwaltung sei berechtigt, da durch die nötigen Aufgrabungen in den Straßen seitens der Kanalisation, der Wasserwerke, der Gasanstalten, der Post, Feuerwehr, Telegraphenverwaltung und der Gartendirektion unaufhörlich Druckveränderungen des Bodens entstanden, denen die Gußrohre nicht gewachsen seien. Bei den noch vorhandenen Gußrohrleitungen habe sich die Zahl der Rohrbrüche gegen früher um das Doppelte gesteigert. Während bisher nur ein kleiner Teil der Hausbesitzer der Aufforderung, die Auswechslung der Rohre vorzunehmen, nachgekommen sei, mehrten sich die Anträge hierzu in der letzten Zeit, sodaß das völlige Verschwinden der gußeisernen Zuleitungen in Berlin in absehbarer Zeit zu erwarten sei.

Die Verwendung schmiedeeiserner Röhren nimmt überhaupt in neuerer Zeit, nachdem es verschiedenen größeren Werken der Branche gelungen ist, mit ihren nahtlosen, schmiedeeisernen Röhren mit Muffen und Flanschenverbindungen vollständigen Ersatz für die gußeisernen Röhren zu bieten, immer mehr zu. Bezeichnend ist auch die Tatsache, daß in der Neuzeit bei Ausschreibungen für die gefährdeten Stellen größerer Hauptleitungen aus Gußeisen schmiedeeiserne Röhren vorgeschrieben werden; wo also die letzteren an solchen Stellen am Platze sind, dann sind sie es erst recht auch an weniger gefährdeten.

Uebrigens haben sich die verschiedenen städtischen Verwaltungen erst nach reiflicher sachlicher Prüfung der Materialsfragen auf Grund eingehender Studien ihrer fachmännischen Beamten und anderer Sachverständigen für die schmiedeeisernen Röhren entschieden, sodaß kaum wesentliche sachliche Gründe vorliegen dürften, gegen diese Röhrenart zu agitieren. Wenn sich die Berliner Hausbesitzer und Mieter gegen den Erlaß des Magistrats wehren, so kann man ihnen das weniger verdenken, da hier pekuniäre Interessen in Frage kommen; vom fachmännischen und hygienischen Standpunkte aus läßt sich aber wohl kaum etwas stichhaltiges gegen die geplante Maßregel einwenden. („Ill. Ztg. für Blechindustrie.“)

Uebrigens haben sich die verschiedenen städtischen Verwaltungen erst nach reiflicher sachlicher Prüfung der Materialsfragen auf Grund eingehender Studien ihrer fachmännischen Beamten und anderer Sachverständigen für die schmiedeeisernen Röhren entschieden, sodaß kaum wesentliche sachliche Gründe vorliegen dürften, gegen diese Röhrenart zu agitieren. Wenn sich die Berliner Hausbesitzer und Mieter gegen den Erlaß des Magistrats wehren, so kann man ihnen das weniger verdenken, da hier pekuniäre Interessen in Frage kommen; vom fachmännischen und hygienischen Standpunkte aus läßt sich aber wohl kaum etwas stichhaltiges gegen die geplante Maßregel einwenden. („Ill. Ztg. für Blechindustrie.“)

Verschiedenes.

Schweizerische Bundesbahnen. Der Verwaltungsrat der Bundesbahnen genehmigte in seiner Sitzung vom 2. Juni das Projekt für die Erstellung neuer Werkstätten beim Bahnhof Zürich und bewilligte für die Ausführung der Anlage einen Kredit von Fr. 5,400,000. — Er genehmigte ferner die Projekte für die Erweiterung des Personenbahnhofes in St. Gallen und des neuen Aufnahms- und Verwaltungsgebäudes daselbst und erteilte für die Vollendung dieser Projekte der Generaldirektion einen Nachtragskredit von Fr. 1,420,000. Da die früher erteilten Kredite Fr. 7,530,000 ausmachen, so ergibt sich eine Gesamtkostensumme von Fr. 8,950,000.

Schmalspurige Saletschbahn. Der Große Rat des Kantons Wallis hat den Ingenieuren Lefèvre und Avanzini die Konzession für eine Schmalspurbahn Sitten-Saanen über den Saletsch erteilt. Die Bahnlinie würde am Bahnhof von Sitten beginnen, über Ormöne, Saint-Germain, Granois und Saint-Marguerite zu der Passhöhe des Saletsch führen und sich bei Saanen mit der Montreux-Oberlandbahn vereinigen. Die ganze Linie wäre 48,300 m lang, wovon 28,850 auf Walliser Boden liegen. Zwischen Sitten und Granois würde der Betrieb das ganze Jahr aufrecht erhalten, zwischen Granois und Saanen bloß im Sommer. Die Strecke Sitten-Saanen würde in 2 Stunden 40 Minuten zurückgelegt mit einer Geschwindigkeit von 17 bis 20 km in der Stunde.

Bahnbauprojekte im Jura. Vor dreizehn Jahren wurde dem Projekte für eine Linie Tramlingen-Breuleux-Noirmont oder Saignelégier die Konzession erteilt. Dieses Jahr wurden auch zur Erlangung der Konzession für eine Bahn Sonnenberg (St. Immer) Breuleux-Noirmont Schritte getan. Letzter Tage nun haben sich die Interessenten beider Projekte dahin geeinigt, es soll darnach getrachtet werden, bei den eidgenössischen Behörden die Erlangung einer einzigen Konzession für eine Linie Noirmont-Breuleux mit Verbindung nach dem Sonnenberg und nach Tramlingen zu erzielen. Diese Lösung entspricht wohl vollständig den Verhältnissen und Bedürfnissen der Gegend, die hier in Frage kommen.

Bahn Treib-Seelisberg. Die Gemeindeversammlung von Seelisberg hat einmütig beschlossen, das Konzessionsgesuch für eine Bahn von der Treib nach Seelisberg-Sonnenberg dem Bundesrate einzureichen. Pläne und Kostenberechnungen wurden angefertigt.

Bauwesen in Bern. Neues Obergerichtsgebäude. Das Preisgericht des von der Baudirektion ausgeschriebenen Wettbewerbes für Entwürfe zum Bau

E. Beck

Pieterlen bei Biel - Bienne

Telephon Telephon

Telegramm-Adresse:
PAPPBECK-PIETERLEN.

Fabrik für

la. Holzcement	Dachpappen
Isolirplatten	Isolirteppiche
Korkplatten	

und sämtliche **Theer- und Asphaltfabrikate**
Deckpapiere

roh und imprägniert, in nur bester Qualität, zu
billigsten Preisen. 789 05