

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 23 (1907)

Heft: 40

Rubrik: Verschiedenes

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerischer Holzindustrie-Verein.

Der Zentralvorstand des Schweiz. Holzindustrievereins ladet hiemit die verehrten **Mitglieder des Zentralverbandes und der Sektionen**, speziell die **sämtlichen Sägebesitzer** der Zentral- und Ostschweiz und auch **weitere Interessenten** zu einer **Versammlung** ein auf

Sonntag, den 5. Januar 1908, vormittags 10 Uhr
ins **Hotel „Royal“**, Bahnhofplatz, Zürich.

Traktanden:

Verbesserung des Rundholzeinkaufes.
Festlegung der Verkaufspreise der Schnittmaterialien.
Festlegung des Kundenschnittpreises.
Unzubringende Verwertung der Sägeabfälle etc.

Werte Kollegen!

Die Verhältnisse der Sägeindustrie sind derart prekäre und zugespitzte geworden, daß wir genötigt sind, den Ursachen nachzuforschen und Besserung anzustreben; ein Erfolg ist nur möglich, wenn sämtliche Interessenten sich mehr als bisher zusammenschließen und den Ein- und Verkauf in geregeltere Bahnen zu bringen suchen. Der Zentralvorstand hat hierüber Beratungen gepflogen und wird der Versammlung eine dießbez. Vorlage machen. Wir bitten um vollzählige Beteiligung an der Zusammenkunft; die Berufsinteressen machen jedem Einzelnen den Besuch zur Pflicht.

Mit kollegialem Gruß

Der Zentralvorstand des Schweiz. Holzindustrievereins.

breiten und 40 Meter langen eisernen Steges über die Sitter bei Winterburg, an Stelle der Schiffsfähre zwischen Bernhardzell und Häggenchwil. Die politische Gemeinde Waldkirch übernimmt 60 Prozent der Gesamtkosten des Steges und Häggenchwil soll 40 Prozent übernehmen.

Verstärkung der Gotthardbahnbrücken. Durch das stete Anwachsen, speziell des Güterverkehrs, sah sich die Gotthardbahn im Laufe der Zeit zur Anschaffung neuer, schwerer Lokomotiven veranlaßt, für welche namentlich die ältern Brücken nicht berechnet waren. Unter solchen Verhältnissen bietet nun das bereits an mehreren größeren Brücken ausgeführte Verstärkungssystem mittels untergespannter Bogen einen vollkommenen Ersatz für neue Brücken. Erfinder dieses Verstärkungssystems ist Emilio Lubini, Brückeningenieur der Gotthardbahn.

Bauwesen in Basel. Jeder, der einmal in Basel war, kennt den unweit vom Bundesbahnhofs gelegenen Aeschenplatz mit seinem Springbrunnen. Es ist ein Verkehrsknotenpunkt an der Grenze zwischen innerer und äußerer Stadt. Die aus dem Zentrum der Stadt durch die Aeschenvorstadt kommende Straßenbahnlinie verzweigt sich auf dem Aeschenplatz in drei Stränge, von denen der eine zum Bundesbahnhofs, der andere zur Münchener Brücke und ins Gundeldingerquartier, der dritte nach Birzfelden führt. Die Linie zur Münchener Brücke wird auch von der Birzfeldbahn (Straßenbahn nach Arlesheim-Dornach) benutzt. Sie soll ferner benutzt werden von der Straßenbahn Basel-Reinach-Aesch, die demnächst dem Betriebe übergeben wird. Projektiert ist außerdem eine Straßenbahn Basel-Muttenz-Pratteln-Liestal, die ebenfalls vom Aeschenplatz ausgehen wird. Die bestehenden Geleiseanlagen der Straßenbahn auf dem Aeschenplatz sind schon für den heutigen Verkehr ungenügend; die bevorstehende Eröffnung der Linie nach Aesch verlangt unbedingt deren Erweiterung und Umge-

staltung. — Die Regierung legt nun dem Großen Räte ein Projekt vor für die Erstellung einer Straßenbahnstation und die Aenderung der Geleiseanlagen auf dem Aeschenplatz. Die Kosten sind auf 443,000 Fr. veranschlagt, wovon 96,000 Fr. von der allgemeinen Verwaltung übernommen werden sollen, während der Rest zu Lasten der Straßenbahnen fällt. Die Ausführung des Projektes soll im Jahre 1908 erfolgen.

Der neuen Stationsanlage muß der Springbrunnen weichen — ein neues Opfer des Verkehrs. Es ist schade darum, aber „man sagt“, es gehe nicht anders.

Schweizerische Bundesbahnen. Der Verwaltungsrat erteilte den von der Generaldirektion mit der Schweizerischen Industrie-Gesellschaft in Neuhausen und mit der Schweizerischen Waggonfabrik A.-G. in Schlieren abgeschlossenen Verträgen über Lieferung von 90 Personenwagen, 30 Gepäckwagen und 300 Güterwagen die vorbehaltene Genehmigung. Der Kostenbetrag dieser Neuanschaffungen erreicht, inbegriffen eigene Zutaten der Verwaltung, Fr. 4,941,000. Die 90 Personenwagen umfassen an vierachsigen Material 20 Wagen I./II. Klasse und an dreiachsigen Material 10 Wagen I./II. Klasse, 30 Wagen II. Klasse und 30 Wagen III. Klasse.

Sodann genehmigte der Rat den von der Generaldirektion mit der Gesellschaft der L. von Roll'schen Eisenwerke in Gerlafingen über die Lieferung von Schienenbefestigungen mittels abgeschlossenen Vertrag im Totalbetrage von Fr. 528,537. 30.

Zum Schluß bewilligte der Verwaltungsrat einen Kredit von Fr. 850,000 Fr. für Erweiterung des Dienstgebäudes auf dem Brückfelde in Bern.

Verschiedenes.

† Baumeister Andreas Zürcher in Guttwil. Bei dem Brandunglück, das letzten Freitag abends in Schwarzen-

bach bei Guttwil das sogen. „Fechlerhäusli“ zerstörte, konnte außer der Viehware so gut wie nichts gerettet werden. Der Besitzer, Zimmermeister Herrmann und die Mieterfamilie Bieri erleiden großen Schaden, zumal ersterer eben erst beträchtliche bauliche Veränderungen vorgenommen hatte, die noch nicht in der Versicherungs-police eingetragen waren. Die ganze Größe des Unglücks traf aber die Familie des in der Nähe wohnenden alt Baumeisters Andreas Zürcher. Der 79jährige Greis eilte im Rettungsdrange in das brennende Haus und kam nicht wieder. Lange glaubte man ihn auswärtig, aber als alle Boten kopfschüttelnd zurückkehrten, begann man in den Trümmern nachzuwühlen und nach langem Suchen fand man den verbrannten und verstückelten Leichnam des Unglücklichen unter den Gluten.

Ueber den Sägereibrand in Mols wird berichtet: Die Nachheiligtagnacht zündete uns einen großen, weithin sichtbaren Christbaum an. Um 11 Uhr nachts brannte die Säge Mols, eine halbe Stunde unterhalb Wallenstadt, lichterloh, den oberen Teil des Wallensees magisch beleuchtend. Die dazu gehörige mechanische Schreinerei, das angebaute unbewohnte Wohnhaus und zwei etwas abseits stehende Schuppen gerieten ebenfalls in Brand; doch konnte dort eine größere Partie geschnittener Bretter noch gerettet werden. Diese Arbeit wurde von der Feuermehrmannschaft von Wallenstadt vollzogen, während die Tätigkeit der Ortsfeuerwehr Mols sich darauf beschränken mußte, die naheliegende Zwirnerlei Hippolyt Mayer, St. Gallen, nebst zwei gefährdeten Wohnhäusern zu retten. Es drohte auch durch Einsetzen einer Ostbise dem Westteil von Mols, Tal genannt, durch Flugfeuer Gefahr. Das weitverzweigte Etablissement mit den großen Holz- und Brettervorräten bot dem imposanten Feuer willkommene Nahrung und lockte aus der Nachbarschaft von Ost und West trotz der Christnachtfeier die Zuschauer zu Hunderten an. Versichert war das Etablissement, einem Herrn Nieriker von Zürich gehörend, bei der schweizerischen Mobiliarversicherung. Vor 30 Jahren brannte diese Säge schon einmal ab. Der heutige Fall läßt auf Brandstiftung schließen. Während der zwei Feiertage stand das Geschäft leer und still.

Zum Brand im Baugeschäft Trippel in Chur schreibt der „Fr. Nh.“: Um die 9. Abendstunde des Weihnachtstfeiertages (25. Dezember) brach im Baugeschäft Trippel an der Sägenstraße Feuer aus und zwar im Maschinenhaus der Holzbearbeitungsmaschinen. Bald darauf stand diese Werkstätte mit vier Maschinen, den darin befindlichen angefangenen Arbeiten zc. in Brand. Die Feuerwehr war rasch in genügender Stärke auf dem Platze und vermochte mit ihren 9 Hydranten das Feuer einzudämmen, sodaß die weitem Anlagen und das große Wohngebäude gerettet wurden. Intakt sind das Kesselhaus mit der Dampfmaschine, die Sägerei und zwei Holzbearbeitungsmaschinen, welche letztere in einem Nebengebäude stehen. Der Betrieb ist also nur eingeschränkt, nicht ganz aufgehoben. Um 11 $\frac{1}{2}$ Uhr konnte die Mannschaft in der Hauptsache entlassen werden. Der Schaden an Gebäulichkeiten, Maschinen und Material soll 20,000 Fr. betragen; die Gesellschaften Valoise und Helvetia haben sich darin zu teilen. Die Brandursache ist noch nicht festgestellt. Vermutet wird Selbstentzündung der Maschine, doch war diese 48 Stunden nicht mehr in Betrieb gewesen.

Neue Tarifverträge für das deutsche Baugewerbe. Ueber das von sozialdemokratischer Seite so scharf angegriffene Vorgehen der Arbeitgeberverbände für das Baugewerbe wird uns folgendes mitgeteilt: Sämtliche dem Deutschen Arbeitgeberbund angeschlossenen Verbände, in denen die Tarifverträge mit den Arbeitern im Jahre

1908 ablaufen, haben die Kündigung dieser Verträge eingereicht unter gleichzeitiger Ueberfendung von neuen Vertragsentwürfen. Diese sind einheitlich auf einem Normalvertragsentwurf aufgebaut, der von dem Deutschen Arbeitgeberbund vorgeschrieben und wörtlich in dem Vertrag wiedergegeben ist. Auch der mitteldeutsche Arbeitgeberbund für das deutsche Baugewerbe und der Verein der Arbeitgeberverbände für das Baugewerbe in Rheinland und Westfalen, die ebenfalls Verbände des Deutschen Arbeitgeberverbandes sind, haben die Kündigung der Verträge am 30. v. M. bewirkt. Die beiden genannten Verbände werden für die in Betracht kommenden Bezirke je einen einheitlichen Vertrag abschließen und sind übereingekommen, in allen Fragen vollständig Hand in Hand zu gehen. Es dürften bisher im deutschen Baugewerbe noch keine Verträge, welche sich über so große Gebietsteile erstrecken, abgeschlossen worden sein, wie dies im nächsten Jahr der Fall sein wird. Die Verbände der Arbeitgeber kommen dadurch nur einem seitens der Arbeiterorganisationen überall zum Ausdruck gebrachten Wunsch entgegen. Von Scharfmachern kann gar keine Rede sein. Die neuen Verträge zeigen dasselbe Bild der früheren. Die Normalarbeitszeit soll 10 Stunden betragen und darf nicht weiter herabgesetzt werden, die Arbeitslöhne sollen nicht herabgesetzt werden. Nicht nur im Interesse des Baugewerbes, sondern auch im allgemeinen Interesse liegt es, daß diese Tarifverträge abgeschlossen werden.

Sprechsaal.

Motto: Nichts gilt der Prophet in seinem Land, 's ist kläglich,
Weil alle Tage die Sonne scheint, erscheint sie uns „alltäglich“.

Spazieren da wieder für zirka 30,000 Fr. Schloß-ferarbeiten, speziell für die Geldschrankbauer, ungerechter Weise ins Ausland, indem die löbl. Baukommission der Luzerner Kantonalbank sich bewogen gefühlt hat, die Ausführungen der Stahlkammer zc. einer Pariser-Firma zu übertragen. Die Vaterland-hie Schweizer-Industrie, (aus der eidgenössischen Fest-Kantate!)
Simplicissimus.

Literatur.

Das Adreßbuch für die Holzinteressenten Oesterreich-Ungarns mit Bosnien und der Herzegowina von Jacques Sachs ist erschienen und für K. 8.50 bei Sachs Fachblätter-Verlag, Wien III $\frac{1}{2}$, Pragerstraße 5 zu beziehen. Außer einem vollständigen Adreßverzeichnis der Holzhandlungen in den betreffenden Ländern finden wir auch die Adressen der Holzhändler- und Sägerei-besitzer-Vereinigungen.

Aus der Praxis — Für die Praxis.

NB. **Verkaufs-, Tausch- und Arbeitsgesuche** werden unter diese Rubrik **nicht** aufgenommen; derartige Anzeigen gehören in den **Inseratenteil** des Blattes. Fragen, welche „unter **Chiffre**“ erscheinen sollen, wolle man 20 Cts. in Marken (für Zusendung der Offerten) beilegen.

Fragen.

1033. Wer fabriziert Schubkarren und Räder für schwere Lastwagen? Offerten für große Quantitäten erbeten unter Chiffre J E 1033 an die Exped.

1034. Wer liefert und zu welchem Preise kleinere Partien ganz sauberes und reinjähriges Rottannenholz zum Sägen, teilweise zum Auspalten als Kieferholz? Gesf. Offerten unter Chiffre H 1034 an die Exped.