

Zeitschrift: Illustrierte schweizerische Handwerker-Zeitung : unabhängiges Geschäftsblatt der gesamten Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Herausgeber: Meisterschaft aller Handwerke und Gewerbe

Band: 31 (1915)

Heft: 31

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

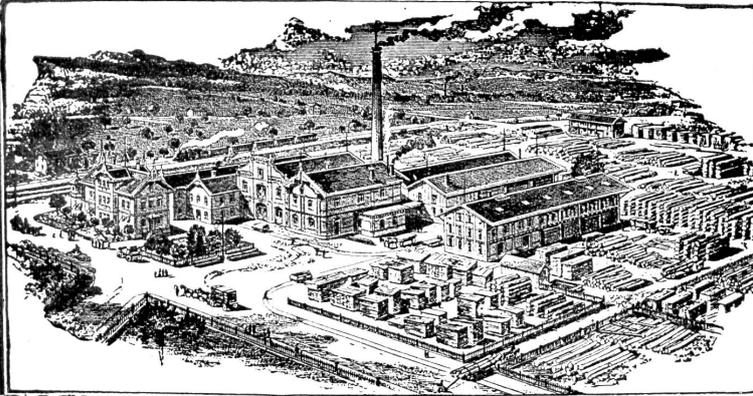
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Ed. Eisenring, Gossau (St. Gallen)

Holzhandlung, Säge- und Hobelwerk, Baugeschäft, Eisenbeton, Schreinerei und Glaserei ————— Telephon Nr. 26

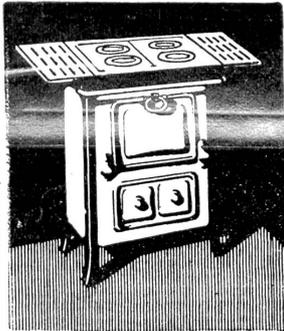


Krallentäfer
Englische Riemen
Amerikanische Pitch-pine-Rift-
Halb-Rift- und Douglas-Rift-Riemen
Parquetböden

Fertige Türen 170J
„ Fenster
„ Jalousieläden
Fusslambrien, Verkleidungen
Kehl- und Gesimsleisten
nach Katalog und Zeichnung.
Fertige Treppentritte n Buchen- u. Eichenholz
Geschnittenes Bauholz nach Liste
in Tanne, Lärche, Eiche u. Pitch-pine.

Grosses Lager in Schnittwaren
in jeder Dimension und Holzart, u. a.:
Tanne, Eichen, Buchen, Lärchen, Föhren etc. etc.
Trockenanlagen :: Dämpferei

Gasapparate



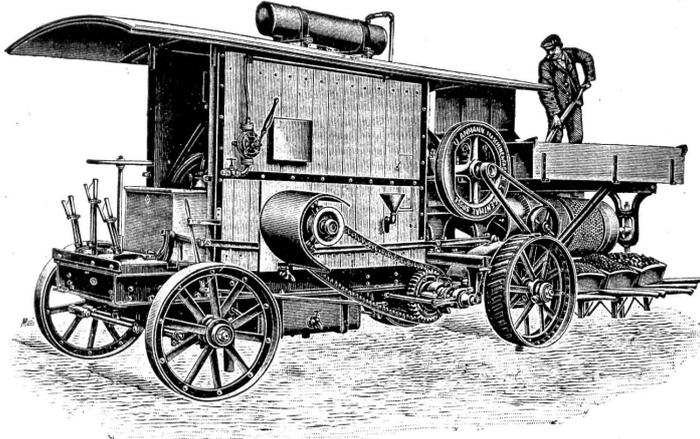
915 e

SCHWEIZERISCHE AKTIEN-GESELLSCHAFT
BAMBERGER, LEROI & CO, ZÜRICH
STAUFFACHERQUAI 42/44
o. o.

DIE BEVORZUGTE MARKE „SENKING“

U. Ammann, Maschinenfabrik, Langenthal

„Schützt die einheimische Industrie Ihr helfst dadurch dem ganzen Lande und euch selbst.“



Spezialfabrik für den Bau moderner
Hartzerkleinerungs-Maschinen

(über 400 Stück geliefert)
von 10 bis 200 m³ tägliche Leistung.

für die Herstellung von
Sand, Kies, Terrazzo, Strassenschotter etc.

Lieferung auch in **MIETE.**

Ausführung kompl.

Sand-, Kies- und Schotterwerke,
Kalk-, Gips- und Zementfabriken.

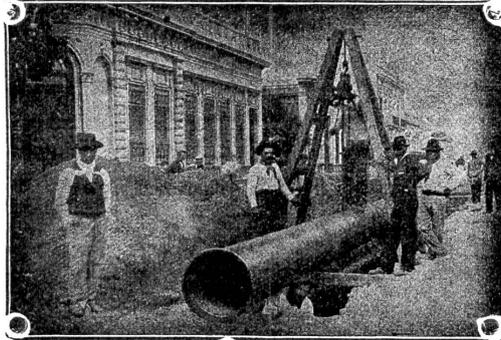
**Lokomobile
Benzin- und Rohölmotore.**

3330J

Autobrecher.

Proben werden bei Franko-Einsendung genügender Materialien kostenlos, auch in Anwesenheit der Interessenten, durchgeführt.
In Referenzen im In- und Auslande. Weitgehende Garantien. Höchste Auszeichnungen.

Mannesmannröhren - Werke Düsseldorf



Verlegung überlapptgeschweisster Muffenrohre für die Wasserleitung von La Plata (Argentinien)

Bisher geliefert

125 Turbinen-Leitungen



Nahtlose Röhren

bis 300 mm lichte Weite.

Geschweisste Röhren

bis zu den grössten Durchmessern.



2517 a

Vertreter: Ernst Deffner, Zürich

Frohburgstrasse 54

:-:

Telephon 110,24

Kalk- u. Zementfabriken C. Hürlimann, Brunnen

Telegramm-Adresse: **Hürlimann-Brunnen**

Telephon Nr. 46

Prima Portlandzement

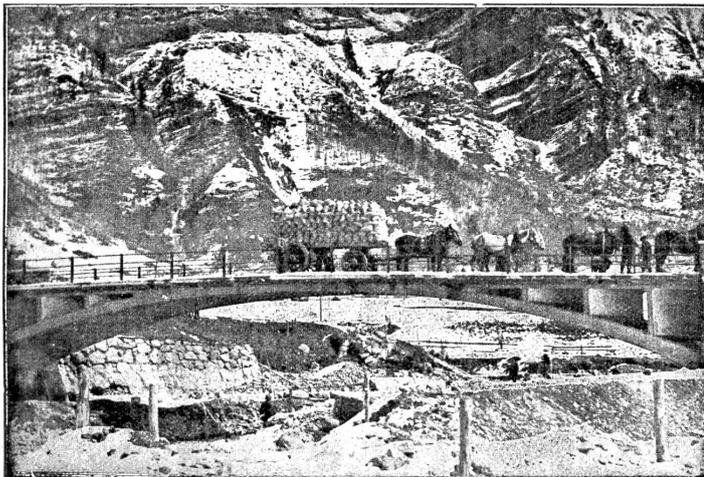
mit hoher Anfangsfestigkeit und konstanter Nacherhärtung, schöne Farbe, grosse Ausgiebigkeit u. Plastizität, vorzüglich geeignet für **Zementwarenfabrikation, Eisenbetonbau, Fundationen** und jede andere Zementarbeit.

Hydraulischer Kalk

seit 1881 bewährte, ganz vorzügliche Qualität. Kombinierte Wagen mit Beilad von Gips (Marke Ennetmoos) Grenoble (Marke Fisch)

Geleiseanschluss. — Prompte Spedition 638d

Belastungsprobe der Betonbrücke „Gizenen“ (Muotathal) vom 12. Juli 1913.



Auszug aus dem offiziellen Bericht.

Ersteller: **J. Blaser**, Baugeschäft, Schwyz.
Zementlieferant: **C. Hürlimann, Brunnen**.
Lichte Spannweite: 31 m.

Die Belastung erfolgte durch einen Lastwagen im Bruttogewicht von 7,5 Tonnen, sechspferdige Bespannung nicht eingerechnet.

Die Messung ergab folgende Zahlen:

Maximaler Ausschlag bei Auffahrt des Wagens bis Brückenmitte:

Einserkung:

flussaufw. 1,8 mm flussabw. 1,3 mm

Senkung der Fahrbahnmitte bei

ruhender Belastung:

1,8 mm 0,5 mm

Maximaler Ausschlag bei Abfahrt des

Wagens von der Brückenmitte:

1,8 mm 0,5 mm

Senkung 2-3 Minuten nach Entlastung:

0,4 mm 0,0 mm