

**Zeitschrift:** Marchring  
**Herausgeber:** Marchring, Kulturhistorische Gesellschaft der March  
**Band:** - (2010)  
**Heft:** 53

**Artikel:** Festungswerk Grynau  
**Autor:** Mynall, David  
**Kapitel:** Anhang  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1044367>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Anhang

## Anhang 1: Der Spionagebericht der AST

Betr.: Befest.Schweiz

Ast.Stuttg., Br.B.Nr.7468/42 I Hg

Quelle: Originalbauplan, aus dem eidgen.Geniebüro, überbracht durch V.-Mann 4728, sowie Bildbericht des V.-Mann 4826 und Aussagen des schweiz.Ueberläufers Schaaawaldler.

Beobachtungszeit: Bauplan und ÜberläuferberichtFrühsummer 1941, Bildbericht vom Sommer 1942

### Werk "Grynau"

Kartenblatt 51 Uznach (Deutsch.Sonderausg.,Schweiz, 1:25.000)

Die Befestigungsanlagen bilden einen vorgeschobenen Eckpfeiler der Igelstellung ( Reduit National ) und dienen zur Abriegelung der Linthebene im Raume Uznach, sowie zur Sperrung der Strasse Rickenpass-Uznach-Siebnen-Wangen. Es sind sowohl die einzelnen Kampfstände wie auch die gesamte Anlage mit 3-reihigem Drahtverhau umgeben.

Die K.-Anlagen Ziffer 1 - 10 bilden das eigentliche Werk und sind unterirdisch miteinander und mit den unterirdisch gelegenen Dienst-, Depots- und Unterkunftsräumen, verbunden.

Die Gesamtstärke der Besatzung soll 160 Mann betragen.

Das Werk besitzt eine eigene Diesel-Elektro-Lichtanlage, deren Entlüftung über den Notausstieg Ziff. 10 durchgeführt wird.

- 1) Schartenstand für Mg, mittlere Bauart, teilweise an den Hang angebaut, mit dunklem Tarnanstrich, je eine Scharte gegen Ost und West, ohne oberirdischem Eingang.  
Lage: Am Nordfusse des Buchberges, westlich Schloss Grynau, unmittelbar am Südufer des kleinen Rinnsales, etwa 180 m nordwestlich Punkt 428.  
Planpause 1  
Bild 1/51 und 2/51 Sonderausgabe  
K.-Anlage 1
- 2) Schartenstand für I.-K. und Mg, an den Hang angebaut, mit Tarnanstrich, I.-K.-Scharte gegen NO, zur Bestreichung der Strassenbrücken und der Strasse nach Uznach, Mg-Scharte gegen Nord, kein oberirdischer Eingang.  
Lage: Am Nordostfusse des Buchberges, südwestlich Schloss Grynau, etwa 50 m westnordwestlich Punkt 428.  
Planpause 1  
Bild 1 und 2/51 S.A.  
K.-Anlage 2
- 3) Beobachtungsstelle, in drehbarer Panzerkuppel, gleichzeitig auch Scheinwerferstand.  
Lage: Am Nordostfusse des Buchberges, südsüdwestlich Schloss Grynau, knapp südwestlich Punkt 428.  
Planpause 1  
Bild 1 und 2/51 S.A.  
K.-Anlage 3
- 4) Schartenstand für I.-K. und Mg, an den Hang angebaut, mit Tarnanstrich, beide Scharten gegen Norden, kein oberirdischer Eingang.  
Lage: Am Nordfusse des Buchberges, westlich Schloss Grynau, ungefähr 160 m westnordwestlich Punkt 428.  
Planpause 1  
Bild 1 und 2/51 S.A.  
K.-Anlage 4

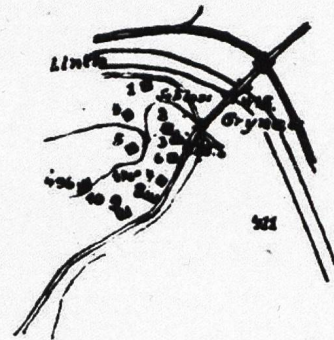
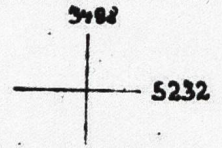
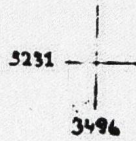
- 5) Schartenstand für I.-K. oder Mg., schwere Bauart, an den Hang angebaut, mit Tarnanstrich, je eine Scharte gegen Nord und Nordost, kein oberirdischer Zugang.  
Lage: Am Nordhange des Buchberges, südwestlich oberhalb Schloss Grynau, etwa 160 m westsüdwestlich Punkt 428.  
Planpause 1 K.-Anlage 5  
Bild 1 und 2/51 S.A.
- 6) Schartenstand für Kanone oder Haubitze, in den Fels eingebaut, schwere Bauart, Schussrichtung NO, kein oberirdischer Eingang.  
Lage: Am Osthange des Buchberges, südsüdwestlich Schloss Grynau, etwa 10 m westlich oberhalb der Strasse, ungefähr 100 m südsüdwestlich Punkt 428.  
Planpause 1 K.-Anlage 6  
Bild 1 und 2/51 S.A.
- 7) Schartenstand für Kanone oder Haubitze, in den Fels eingebaut, schwere Bauart, Schussrichtung NO, kein oberirdischer Zugang, mit einer Mg-Scharte gegen Ost.  
Lage: Am Osthange des Buchberges, südsüdwestlich Schloss Grynau, etwa 8 - 10 m westlich oberhalb der Strasse, ungefähr 100 m südöstlich Punkt 476.  
Planpause 1 K.-Anlage 7  
Bild 1 und 2/51 S.A.
- 8) Haupteingang des Werkes, mit einer Scharte gegen Süd, in den Fuss eines kleinen Steinbruches eingebaut, mit Tarnanstrich.  
Lage: am Ostfusse des Buchberges, südsüdwestlich Schloss Grynau, etwa 2 m westlich oberhalb der Strasse, ungefähr 100 m südsüdöstlich Punkt 476.  
Planpause 1 K.-Anlage 8  
Bild 1 und 2/51 S.A.
- 9) Nebeneingang des Werkes, mit einer Scharte gegen Südwest, an den felsigen Hang angebaut, mit Tarnanstrich.  
Lage: Am Osthange des Buchberges, südwestlich Schloss Grynau, ungefähr 6 - 8 m westlich oberhalb der Strasse, etwa 120 m südsüdwestlich Punkt 476.  
Planpause 1 K.-Anlage 9
- 10) Notausgang des Werkes, zugleich Mündung des Entlüftungstollens, in den Hang eingebaut, mit Panzertüre verschlossen, in derselben eine kleine Scharte für MPI.  
Lage: An der Ostseite des Buchberges, unmittelbar westlich oberhalb eines Waldweges, etwa 110 m ost-südöstlich Punkt 496.  
Planpause 1 K.-Anlage 10
- Die bisher angegebenen K.-Anlagen sind vollkommen lagerichtig vom Originalbauplan auf die Karte 1 : 25.000 übertragen worden. Die folgenden Ziffern 11 und 14 wurden auf Grund der Bilder und der überprüften Aussage von V.-Leuten auf die Pause aufgesetzt. Die Ziffern 12 und 13 sind auf Grund der einwandfreien Beschreibung der V.-Leute, lagerichtig eingetragen.
- 11) Schartenstand für Mg, mittlere Bauart, freistehend, mit Tarnanstrich, je eine Scharte gegen Ost und West, Eingang an der Südseite, gehört nicht unmittelbar zum Werk Grynau.  
Lage: Am Süduferdamm des Linthkanales, westlich Schloss Grynau, etwa 400 m westlich der Strassenbrücke Punkt 415.  
Planpause 1 K.-Anlage 11  
Bild 1 und 2/51 S.A.



- 12) Vorbereitete Strassensperre, der üblichen Art, mit zum Einsetzen bereitliegenden grossen Doppel T-Traversen, beiderseits mehrreihiges Drahhinderniss anschliessend.  
Lage: Unmittelbar südlich der Strassenbrücke über den Linthkanal bei Punkt 415.  
Planpause 1  
Bild 1 und 2/51 S.A. K.-Anlage 12
- 13) Vorbereitete Sprengstelle. Die Strassenbrücke ist durch Einbau von Minenkammern in den beiden Widerlagern und den Betonlängsträgern zur Sprengung vorbereitet. Die Zündung soll von einem der Bunker des Werkes Grynau aus erfolgen.  
Lage: Strassenbrücke bei Schloss Grynau über den Linthkanal, bei Punkt 415.  
Planpause 1  
Bild 1 und 2/51 S.A. K.-Anlage 13
- 14) Schartenstand für Mg oder I.-K., schwere Bauart, freistehend, mit Tarnanstrich, je eine Scharte gegen OSO und NNW, Eingang an der Westseite, gehört nicht unmittelbar zum Werk Grynau.  
Lage Am Westuferdamm des Linthkanals, südöstlich Schloss Grynau, etwa 500 m südöstlich der Strassenbrücke Punkt 415.  
Planpause 1  
Bild 1 und 2/51 S.A. K.-Anlage 14

Das Gelände südöstlich des Schlosses Grynau, kann durch Anstauung der Rinnsale und des Linthkanals (durch Brückensprengung) stark versumpft werden.

Ast Stuttgart  
BrB.Nr 142 I Hg  
Sond. Ausg. Schweiz 1:25.000  
Blatt 51 Urzach  
Planpause 1





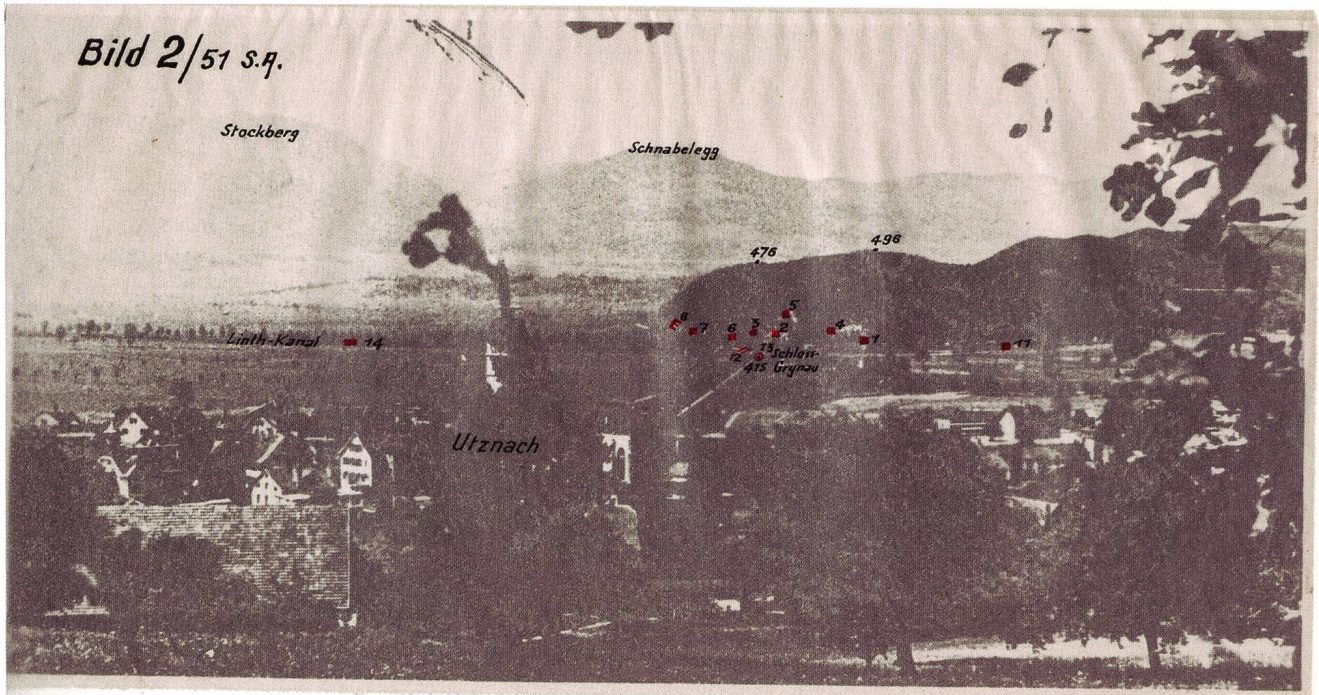


Abb. 71 Text, Plan und Foto des Spionageberichts der AST Stuttgart. Im Anhang fehlt eine Abbildung. Sie ist im Kapitel zur Nachrichtenbeschaffung beim Fall Gebhardt abgebildet.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Dokumente der AST Stuttgart (BAR E 27 14 347).



Anhang 2: Bauplan Infanteriehindernis

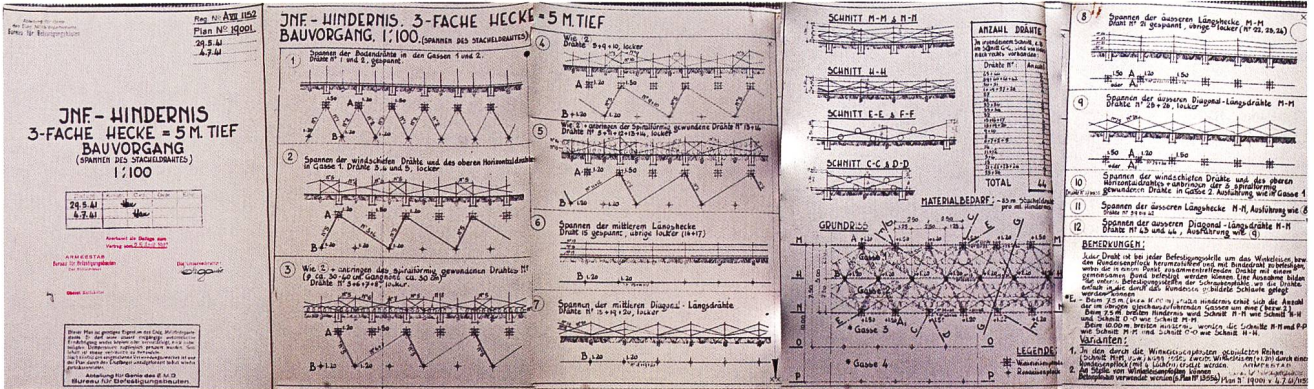


Abb. 72 Plan für das dreifache Infanteriehindernis vom Mai 1941<sup>2</sup>

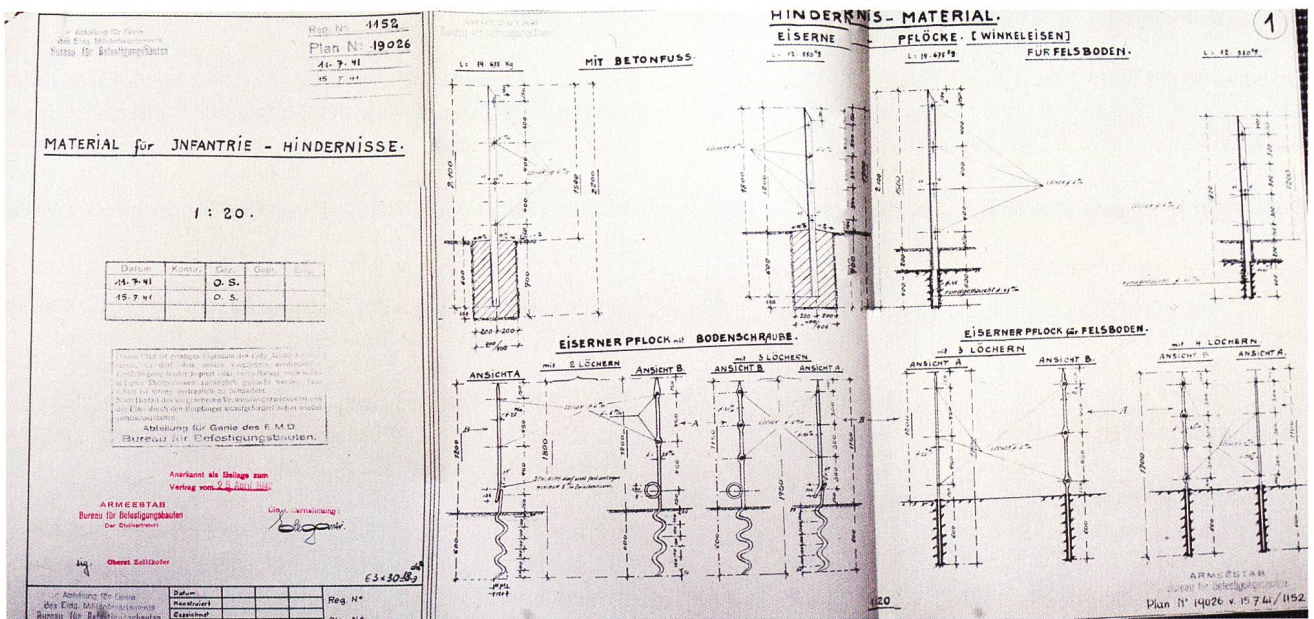


Abb. 73 Plan zur Verwendung des Hindernismaterials<sup>3</sup>

- 2 Plan Inf.-Hindernis vom 29. Mai 1941 (BAR E 5481 1984/162 Band 72, 1940-1945).
- 3 Ebenda.