

Zeitschrift: Jeunesse forte, peuple libre : revue d'éducation physique de l'École fédérale de gymnastique et de sport Macolin
Herausgeber: École fédérale de gymnastique et de sport Macolin
Band: 11 (1954)
Heft: 8

Artikel: La lutte par le "Glaive routier suisse 1954"
Autor: Rindlisbacher, Adalbert
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-996955>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les compétitions suisses du «Glaive routier»

H. R. Sterchi, directeur d'école secondaire, Berne
Membre du Conseil de la Fédération des éclaireurs suisses

Les quatre buts essentiels de la formation scoutie à la vie en forêt sont: le caractère et l'intelligence, l'habileté manuelle et l'adresse, la santé et la vigueur, la préparation au service d'autrui et au devoir de citoyen.

B. P. La Route du succès.

A leur début, les groupes de routiers suisses n'avaient qu'une seule activité bien déterminée: les soirées de discussions et de débats animés.

Au début de leur trentième année d'existence, le Commissaire des routiers suisses d'alors, M. l'abbé H. R. Bachmann organisa annuellement ce que l'on appelait les «landsgemeinde» des routiers suisses-âlemaniens destinés



à stimuler les groupements à un travail pratique en pleine nature. Un concours était chaque fois organisé à l'occasion de ces «landsgemeinde». C'est de ces concours qu'est née la course de patrouilles des routiers suisses qui était organisée chaque année par un autre canton sous le contrôle du Commissaire suisse des routiers. Ces concours qui exigeaient de grands efforts, tant physiques que moraux, de



la part des participants, souleva bientôt un très grand intérêt dans tout le pays, si bien que près de 100 patrouilles de 5 à 6 membres s'y inscrivirent chaque année.

Ce qui caractérisait ces concours, uniques en leur genre, c'était que l'on ne savait jamais exactement, par avance, ce qui allait se passer ou ce que l'on aurait à faire, comme c'est généralement le cas dans les compétitions de gymnastique ou les courses d'orientation proprement dites.

La préparation de ces compétitions doit donc tenir compte de tous les domaines de l'activité des routiers et des exigences sportives. On attache une très grande importance à ce que les facultés physiques et aussi intellectuelles des participants soient toujours mises à contribution.

Alors qu'à l'origine, et jusqu'en 1949, un modeste poignard constituait le premier prix de ces compétitions, c'est maintenant un splendide glaive à deux mains, relique de la guerre de Souabe (1499) qui en est le trophée combien disputé.

La lutte pour le «Glaive routier suisse 1954»

Adalbert Rindlisbacher, chef du Glaive routier 1954, Bienne
Commissaire cantonal adjoint à la route

... par son exemple, il donnait à la vie de ces jeunes gens un nouvel idéal: il les faisait vivre pour quelque chose de plus grand, de plus chic. Et, ce faisant, il sert aussi.

B. P. La Route du succès.

L'association cantonale de Berne-Jura a entrepris l'organisation du Glaive Routier de cette année, qui trouvera son épilogue les 25 et 26 septembre dans les environs de Bienne. Les organisateurs se sont efforcés de concevoir ce concours de telle façon qu'il corresponde à l'esprit routier et que chaque participant acquiert de l'expérience. La contrée pleine de charme et aux aspects variés où se dé-



rouleront les concours attirera sans doute beaucoup de routiers de tous les coins du pays.

Notre devise «Servir» sert de base au Glaive 1954. Afin que notre concours — qui dure du samedi après-midi aux premières heures du dimanche — atteigne pleinement son but, les routiers devront se mesurer dans un esprit cheva-



leresque. Pour bien faire ressortir cet esprit de service, nous plaçons ces épreuves sous le thème «équipes de secours». Le service d'entraide est un de nos devoirs. En général nous ne sommes pas spécialisés dans un domaine de secours particulier; notre devoir est de nous porter au secours de quiconque en a besoin, que ce soit pour sauver des vies ou relever des âmes. On exige donc de nous des connaissances et des capacités accrues dans les domaines les plus divers, tels que le secourisme, le pionniérisme, l'orientation, la transmission de messages, etc. A ces fins, nous devons veiller à acquérir un entraînement physique suffisant; nous devons exercer notre endurance, nos réactions, notre sens psychologique et pratiquer le don de soi, la camaraderie, etc. C'est donc dans cet esprit de camaraderie que les routiers devront mesurer leurs capacités de secouristes. Par une préparation approfondie, ils se fortifieront également en vue du service pratique pour secourir l'âme et le corps de leur prochain.

(Fin page suivante)