

Zeitschrift: Giovani forti, libera patria : rivista di educazione fisica della Scuola federale di ginnastica e sport Macolin

Herausgeber: Scuola federale di ginnastica e sport Macolin

Band: - (1944)

Heft: 3

Rubrik: Il volo nell'ambito dell'I.P.

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 26.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

A quattro occhi.

Tu, hai la legittima ambizione di poter un giorno guadagnarti la vita e ti prepari già ora. Tu, consacri il miglior tempo della giornata a procurarti un guadagno. E il tuo dovere; è egualmente il tuo interesse, ben compreso.

Ma, una volta terminato il lavoro - che nobilita l'uomo - , tu hai sicuramente il diritto di pensare al tuo piacere. Ora, la gioia, tu la trovi nel movimento, nella vita. Tu sei esuberante, sei " dinamico ", perchè sei giovane. Devi esserlo, senza tema, e devi restar così finchè possibile.

Ricordati comunque che, se è saggio e prudente di costituirsi già nella giovane età un capitale di conoscenze professionali, è pure saggio e prudente di assicurarsi un patrimonio di salute. Difatti, la salute - che non va senza il vigore fisico - è il più prezioso di tutti i beni. Tu puoi comprometterla con degli eccessi, ma puoi comprometterla egualmente con l'inazione. Acquistala dunque, per meglio possederla. Allenati con metodo e con gioia.

Vieni ai corsi dell'istruzione preparatoria che noi organizziamo per voi giovani. Vi troverai dei camerati nella tua età ed un anziano per guidarvi o consigliarvi. Il nostro ideale non è l'eroe delle fiere che spezza le catene e nemmeno l'uomo serpente, ma bensì il giovane probo e retto, che realizza l'armonia della forza, della snellezza e della resistenza. E perchè la nostra attività non si svolge interamente nelle palestre, ma trova il suo complemento logico in campagna, nella libera natura, con giochi e corse.

La tua prima vittoria sportiva, riportala su te stesso, facendo lo sforzo di venir a vedere di cosa si tratta. Non ti conterà nulla di più; i corsi dell'I.P. sono gratuiti e quelli che vi prendono parte sono assicurati contro gli infortuni, senza che debbano affiliarsi alla società organizzatrice.

E se, al giorno del reclutamento, tu ti mostri capace di soddisfare le condizioni minime richieste dal futuro soldato - ciò che ti eviterà l'obbligo di seguire il corso complementare di dodici giorni, richiesto per quelli che non soddisfano - allora tu avrai, allenandoti regolarmente, fatto un buon affare.

L'istruzione preparatoria è la preparazione fisica. Essa vuol esser più ancora: un focolare di puro cameratismo ed una preparazione alla vita nella comunità, che, in ogni tempo, ha fatto la forza del nostro paese.

Il volo a vela nell'ambito dell'I.P.

Quest'anno, per la seconda volta, dei corsi per veleggiatori saranno organizzati in tutta la Svizzera.

Le tasse d'iscrizione per questi corsi, tenute ad una quota minima, permettono ai giovani svegli e capaci, di ogni ceto del popolo svizzero, di prender parte al grande avvenimento del volo. Qual giovane non ha già sognato di volare? Chi non resta attonito alla vista di un aeroplano che solca il cielo

azzurro, e non è afferrato dal grande desiderio di poter librarsi in aria? Già gli antichi Greci erano desiderosi di volare nell'aria come gli uccelli (leggenda di Dedalo e del figlio Icaro). Anche più tardi, l'interesse per il volo è sempre stato vivo negli uomini: gli artisti hanno perpetuata questa passione con le loro opere. Leonardo da Vinci, per esempio, ha persino disegnato un progetto per la costruzione di un aeroplano.

Al giorno d'oggi, grazie al progresso della tecnica, il volo è, per un gran numero di uomini d'affari, una cosa tutt'affatto naturale, persino indispensabile.

Per il volovelista, ogni volo significa qualche cosa di grande, di incomprendibilmente bello, un avvenimento di grande valore etico. L'aliante scivola silenzioso, dominando lo spazio. Come si sente piccolo e solo il pilota, in quel cielo immenso; eppure è pieno di gioia, vorrebbe esultare, deve esultare! Poi, seguono momenti di raccoglimento, di ammirazione.

Mettendo piede a terra, egli ha l'impressione di discendere da un altro mondo. Si sente calmo e felice. Oltre questi minuti indimenticabili che influiscono sul carattere e la vita di un giovane, il volo a vela ha ancora altri valori educativi: arricchisce le cognizioni personali, fortifica il coraggio, sviluppa l'energia.

Il grande vantaggio è poi il lavoro in comune. Tutto ciò è già condizionato tecnicamente; per poter spiccare il volo, il pilota ha bisogno dei suoi compagni per tendere il cavo elastico. Se il velivolo parte da un pendio, bisognerà dapprima smontarlo, trasportarlo sul colle o sulla montagna e montarlo di nuovo, lavoro che richiede lo sforzo in comune.

Un solo veleggiatore non può far nulla. Egli dipende dai suoi camerati. Senza il loro aiuto ha le ali tarbate. E dunque evidente che camerateria e perseveranza sono qualità indispensabili per il pilota d'aliante.

Il volo a vela promuove e rinforza il senso della solidarietà! Se tu conosci dei giovani che s'interessano per il volo a vela, non mancare di informarli delle condizioni dei corsi di volo a vela nell'ambito dell'I.P. riassunte qui appresso:

1. Disposizioni generali.

a) L'ufficio centrale per l'istruzione preparatoria, la ginnastica, lo sport e il tiro (U.F.I.) accorda per il 1944 dei sussidi per istruire circa 500 giovani al volo a vela. Gli allievi devono aver partecipato all'istruzione di base ed aver soddisfatto le condizioni minime degli esami delle attitudini fisiche del Gruppo A nel 1943 e nel 1944.

b) I corsi d'istruzione comportano le classi I - IV. I corsi I e II come pure III e IV possono essere organizzati simultaneamente.

c) Un allievo può seguire due corsi al massimo nel 1944.

II. Assicurazione:

I partecipanti sono assicurati contro gli infortuni: 6'000.- fr. in caso d'invalidità totale; 3'000.- fr. in caso di morte. Spese di cura per la durata di un anno.

III. Iscrizione e convocazione:

- a) L'allievo deve inviare il modulo ufficiale d'iscrizione dell'Ae.C.S., unitamente al suo libretto delle attitudini fisiche, all'ufficio cantonale dell'istruzione preparatoria.
- b) Quest'ultimo controlla se il giovane ha soddisfatto le condizioni minime degli esami del gruppo A e se gode di una buona reputazione. Allestisce una lista delle iscrizioni valevoli secondo l'ordine d'arrivo.
- c) Ogni partecipante deve possedere una tessera valevole d'allievo-pilota d'aliante, rilasciata dall'ufficio aereo federale. Il risultato della visita medica è una condizione preliminare per il rilascio della tessera (conformemente alla decisione dell'ufficio aereo federale del 20.4.43).

L'Ae.C.S. designa agli uffici cantonali gli allievi che devono essere convocati per la visita medica.

- d) Per ogni allievo iscritto dal cantone deve essere versata una tassa di fr. 45.--. Il cantone ha la facoltà di prendere a suo carico, totalmente o in parte, questa somma o di richiederla dall'allievo. Questa somma deve essere versata all'Ae.C.S. alla fine del corso.
- e) L'Ae.C.S. invia ai cantoni le convocazioni che saranno trasmesse agli allievi coi seguenti annessi:
 - 1) tessera di legittimazione per il ritiro di un biglietto a 1/2 tassa dal domicilio al luogo del corso e ritorno.
 - 2) polizza di versamento con indicata la somma da versare (quota dell'allievo fissata dal cantone). Nota sul retro della ricevuta: istruzione preparatoria-corso di volo a vela no. ... e bollo dell'ufficio cantonale, oppure un'attestazione di esenzione dal pagamento, quando il cantone prende a suo carico la tassa di fr. 45.--. Saranno accettati al corso solo gli allievi in possesso d'una delle 2 attestazioni.
- f) Le spese di viaggio sono a carico dell'allievo.

IV. Programma dei corsi.

Le seguenti disposizioni, emanate dall'Ae.C.S. e approvate dall'ufficio aereo federale, sono applicabili. Gli allievi devono soddisfare almeno le condizioni di uno dei 4 programmi previsti:

- a) Programma per il corso I (principianti):
Al minimo 25 voli della durata di almeno 5 sec., seguiti

dall'esame di un volo planato di almeno 30 secondi oppure 40 partenze al minimo.

- b) Programma per il corso II (per allievi che hanno seguito con successo il corso I o che possono provare di aver acquistato altrove l'allenamento necessario o che sono in possesso del brevetto A. In questi due casi, gli ultimi 6 voli devono aver avuto luogo entro 60 giorni dall'inizio del corso.)
Al minimo 25 voli della durata di 20 sec. e 2 voli di 45 sec. ognuno con una virata di 180°; l'esame comprende un volo planato d'un minuto con virata a S a 600 m oppure 40 partenze al minimo.
- c) Programma per il corso III (per gli allievi che hanno partecipato con successo al corso II, o che possono provare di aver acquistato altrove l'allenamento necessario. In tutti e due i casi i 6 ultimi voli devono essere stati fatti entro 60 giorni dall'inizio del corso.)
Al minimo 30 voli della durata totale di 40 minuti con apparecchi d'allenamento o di grande rendimento. (10 voli al massimo possono essere eseguiti con apparecchi di scuola o a doppio comando). Il numero prescritto di 30 voli può essere ridotto a 20 se il candidato riesce dopo essersi sufficientemente allenato durante il corso, a eseguire un volo d'almeno 5 minuti, senza perdere quota.
- d) Programma per il corso IV (per allievi che hanno partecipato con successo al corso III o che provano di aver acquistato altrove l'allenamento necessario. Nei due casi, i 5 ultimi voli devono essere stati fatti entro 60 giorni dall'inizio del corso.)
Al minimo 30 voli della durata totale di 60 minuti, con apparecchio d'allenamento o di grande rendimento. Il numero di 30 voli prescritti sarà ridotto a 20, se il candidato riesce, dopo essersi allenato sufficientemente durante il corso, ad eseguire un volo di almeno 30 minuti senza perdere quota.

----- * -----
La rubrica dei lettori.

Questioni "psicologiche".

L'I.P. incontra avversione! Si chiede la propaganda a me della stampa, dei discorsi, ecc., ma poi, praticamente, è alla testa non si accorge che con i suoi atteggiamenti intralcia lo sviluppo con misure che, da un punto di vista psicologico e diciamo pure semplicemente pratico, fanno a pugni con il buon senso.

1.- In occasione degli esami vengono mandati quali esami elementi non sempre idonei, che fanno il vero "esaminatore" pignolo, dubbioso, malfidente. E i giovani si scagliano e non si fanno più vedere. Cosa significano questi