

**Zeitschrift:** Gioventù e sport : rivista d'educazione sportiva della Scuola federale di ginnastica e sport Macolin  
**Herausgeber:** Scuola federale di ginnastica e sport Macolin  
**Band:** 32 (1975)  
**Heft:** 11

**Artikel:** Sci : apertura di stagione  
**Autor:** Dell'Avo, Arnaldo  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1000785>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Sci: apertura di stagione

Arnaldo Dell'Avò

Si chiudono i colli alpini, le terrazze dei ritrovi pubblici sono desolatamente vuote, le giornate diventano grigie, l'autunno volge all'inverno e si cerca di forzare il passo a questa stagione di transizione. C'è aria di neve, c'è aria di sci. Nelle stazioni invernali gli impianti di risalita sono stati revisati (speriamo) e riverniciati il che giustifica arbitrariamente la ritoccatina (verso l'alto) delle tariffe di abbonamenti e biglietti. Certo che queste attrezzature sono ormai diventate indispensabili, fanno parte di anelate realizzazioni infrastrutturali, di programmi di promozione turistica (da non confondere con quella sportiva) e per la verità non abbelliscono il paesaggio estivo della regione stessa. Nel nostro paese ci sono all'incirca 1600 imprese di trasporto con funicolari, funivie, seggiovie e scilift. In attività questi impianti fanno raggiungere le vette, ogni ora, a un milione di persone. Un bel primato per la piccola attrezzatissima Svizzera. Le pelli di foca vanno dimenticate: oggi sciare dev'essere comodo, rapido, più discese è uguale a più prestigio. Non c'è bisogno di ammirare il paesaggio: le cartoline illustrate lo ripropongono con sgargianti colori di laboratorio. Ma anche il paesaggio è cambiato:

con escavatrici e dinamite, durante l'estate, sono stati preparati nuovi tobogan per il godimento degli sciatori.

Lavori costosi e la spesa, in un modo o nell'altro, sarà a carico del turista invernale.

Che sciare sia costoso non è una novità. Allo sport-salute è subentrato lo sport-moda e i Dior dell'abbigliamento ed equipaggiamento invernali hanno trovato terreno fertile. Sembra d'essere tornati ai tempi dittatoriali in auge negli anni d'oro (per i creatori) della haute couture parigina. Tutta questa produzione è inoltre unilateralmente volta a una sola disciplina dello sci: la discesa! Dal vestito-guaina allo scarpone-zoccolo, che non permetteranno certo allo sciatore medio (la maggioranza) di migliorare la propria prestazione. Dominano i colori violenti, perbacco il «design» policromo anche per gli sci. Che per sciare necessitano oggi sci firmati da un artista?

Addio vecchi scarponi di cuoio, quelli che permettevano di fare autentiche escursioni con gli sci e perfino di camminare. Hanno dovuto cedere al ricatto tecnologico imposto dall'attacco di sicurezza. Sciatori condannati a diventare



Sempre più macchine per costruire tobogan di neve.

discesisti! Visti i dettami delle industrie del ramo potrebbe essere così. Gli scarponi del campione per chi appena riesce a fare lo spazzaneve, gli sci dell'olimpionico per l'assiduo dello «après-ski», la tuta lustra per fare bella mostra nelle colonne d'attesa allo scilift. Ma come già accennato prima, non è alla sola industria imputare la concentrazione sulla discesa, ma occorre notare anche la complicità delle stazioni turistiche in questo processo unilaterale. Enormi somme vengono investite ogni stagione per la provvisoria costruzione e manutenzione delle autostrade bianche, mentre che, all'estremo opposto, troviamo fervidi volontari che, ignorati, tracciano chilometri di solchi per lo sci di fondo e per lo sci d'escursione.

Si può ancora parlare di pratica distensiva dello sci alpino? Poco probabile o, almeno, azzardato visti certi sintomi esasperanti venuti alla luce e sviluppati in questi ultimi anni fino a essere quasi accettati come realtà, anche se scoccianti. Lo sciatore, specialmente quello della domenica, vive incolonnato dall'inizio alla fine della sua pre-

sunta evasione nella natura. Allo stress dovuto all'attività professionale s'aggiunge la stizza per l'imbottigliamento, il rischio di polmonite in attesa dello scilift, la noia dell'anonima fila al self-service. Dimentico che il magnifico sport bianco è pure pericoloso quando manca una preparazione fisica, s'invola in discese bilicanti fra l'eroismo e il tentativo d'autodistruzione. Scompare inibizioni, paure, reazioni si finisce presto all'ospedale.

Altro fenomeno inquietante: il teppismo pistaiolo costituito dai provocatori di collisioni nelle quali l'investito ha sempre la peggio. Non è da salutare, ma non stupirebbe, l'introduzione del poliziotto della neve.

Fenomeni legati al successo dello sci o bubboni provocati dalla manipolazione e dall'esagerazione? Un momento di riflessione sarebbe opportuno e non danneggerebbe certamente la popolarità di questa disciplina ora nettamente in decadimento se messa a confronto con lo sci fuori pista, sia esso di fondo o d'escursione.

## La tecnica della pedalata

C. Kolb / J. Gursky

Durante gli ultimi anni si è delineata una forma di stacco di curva nello sci sportivo frequentemente praticata in competizione e che trova ugualmente il suo posto nelle scuole di sci. Si potrebbe descriverla come tecnica di sci con una gamba o anche come tecnica della pedalata. Questa tecnica consiste nel passare da uno sci sull'altro ed effettuare uno spostamento laterale, più o meno grande, del centro di gravità. Ciò produce una pressione più forte sullo sci così caricato e provoca un rafforzamento della presa degli spigoli.

La pedalata permette numerose varianti e offre a ogni sciatore la scelta della forma che meglio gli conviene. La consistenza della neve, il terreno e la velocità sono pure fattori che entrano in considerazione per la scelta della tecnica di pedalata.

Preciseremo che, sebbene tutte le forme presentate siano applicabili e la differenziazione per il monitore sia possibile, in pratica **la pedalata si effettua essenzialmente partendo da un'apertura a forbice.**

### Presentazione delle forme di base:

#### 1. Pedalata a partire dall'apertura

- a) a valle
- b) a monte

#### Apertura a valle

Con la breve apertura dello sci a valle e con il suo caricamento, si produce una frenata durante la discesa, spesso benvenuta fra gli sciatori deboli. La grande resistenza della neve tramite la presa degli spigoli permette una forte spinta del corpo dallo sci aperto contro lo sci a monte. Questo trasporto del peso si ripercuote sugli sci con una forte azione circolare. Con l'impegno del bastone a valle, questo impulso circolare si sfrutterà ancor meglio per cambiare direzione.

#### Progressione metodologica:

- discesa in trasversale con apertura dello sci a valle combinata con l'impegno del bastone a valle (una forte flessione delle articolazioni dell'anca, del ginocchio e della caviglia permette un migliore impulso). In seguito al trasporto del peso del corpo sullo sci a monte, lo sci a valle è staccato dalla neve e portato verso lo sci a monte. Questo esercizio dovrebbe sempre essere eseguito in questo modo.
- discesa nella linea di massima pendenza su un pendio leggermente inclinato. Con uno svolgimento simile al primo esercizio, l'impulso circolare sarà sufficiente per ottenere un cambiamento di direzione.
- passaggio dalla linea di massima pendenza alla discesa in diagonale.
- eseguire numerose curve successive, all'inizio con poco cambiamento di direzione partendo dalla discesa di massima pendenza, in seguito avvicinarsi sempre più alla discesa in diagonale.

#### Apertura a monte

A partire dalla discesa in diagonale, lo sci a monte viene sollevato e posto leggermente di traverso in rapporto allo sci a valle. Il peso resta dapprima sullo sci a valle poi è trasportato sullo sci a monte con lo spostamento di questo sci. Siccome lo sci a monte si trova già nella direzione circolare, l'impulso rotatorio viene rafforzato con il trasporto del peso del corpo.

Anche in questo caso il bastone a valle è impegnato durante il cambiamento del peso del corpo.

Dal punto di vista tempo d'esecuzione, si potrebbe parlare di un ritmo di galoppo. Riprese al rallentatore di competitori nello slalom, hanno dimostrato che utilizzano pure questa tecnica in casi particolari.

Lo sciatore medio applicherà questa tecnica in tutti i casi a velocità ridotta, particolarmente in caso di cattiva visibilità e con neve mutevole. Vantaggio di questa tecnica: nessuna perdita di velocità prima dello stacco!

#### Progressione metodologica:

- in posizione di discesa in diagonale: apertura angolare dello sci a monte in aria combinata con una rotazione a valle del corpo e impegno del bastone. Ripetere più volte.
- stesso esercizio in discesa in diagonale.
- in leggera deviazione della linea di massima pendenza, lo sci a monte è posato piatto partendo dall'apertura angolare e lo sci a valle riportato immediatamente contro. A partire da una leggera deviazione della linea di massima pendenza, si possono eseguire numerose curve una dopo l'altra.
- applicazione in terreno più ripido con deviazione più pronunciata.

#### 2. Pedalata partendo da posizione sci paralleli

- a) passo laterale con lo sci a valle partendo dalla normale posizione aperta degli sci
- b) passo laterale con lo sci a monte

#### Passo laterale con lo sci a valle (curva parallela di base)

Dalla posizione aperta degli sci, trasporto del peso del corpo dallo sci a valle sullo sci a monte. Lo sci a valle è staccato dalla neve e riportato verso lo sci a monte. Lo stacco della curva ha luogo sullo sci a monte posato piatto approfittando dell'impegno del bastone e dell'anticipazione della parte superiore del corpo.

Il trasporto del peso del corpo dallo sci a valle può essere eseguito con una debole o con una forte spinta corrispondente all'impulso circolare desiderato.

#### Progressione metodologica:

(come in SCI SVIZZERO)

- esercizi sul posto in posizione di discesa in diagonale (posizione aperta degli sci). Spinta dello sci a valle e