

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 17 (1891)  
**Heft:** 46

**Artikel:** Bestes Bahnkaufprojekt  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-430171>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 18.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





Lith. E. Senn, Zürich.

## Illustriertes humoristisch-satyrisches Wochenblatt.

Verantwortliche Redaktion: Jean Nötzli.

Expedition: Centralhof 14.

Buchdruckerei Jacques Bollmann.

Erscheint jeden Samstag.

Abonnementsbedingungen.

Briefe und Gelder franko.

Alle Postämter und Buchhandlungen nehmen Bestellungen entgegen. Franko für die Schweiz: Für 3 Monate Fr. 3, für 6 Monate Fr. 5.50, für 12 Monate Fr. 10; für alle Staaten des Weltpostvereins: Für 6 Monate Fr. 7, für 12 Monate Fr. 13.50. — Einzelne Nummern 30 Cts. Nummern mit Farbendruckbild 50 Cts.

Inserate per kleingespartene Petitzelle für die Schweiz 50 Cts., für das Ausland 50 Cts. Aufträge für Schweizer Inserate befördern alle Annoncen-Agenturen der Schweiz. Für ausserschweizerische Inserate ist der Annoncen-Expedition Adolf Steiner in Hamburg, Berlin, Mailand das Monopol der Inseraten-Annahme übertragen.

### Bestes Bahnkaufprojekt.

Aber warum so viel schreiben und sprechen, Verstand und Köpfe zerbrechen und hüben und drüben sich raufen von wegen kaufen oder nicht kaufen? Mein vielgeliebtes Publikum, wie bist du doch erbärmlich dumm! Du pflückest ja leicht jede Eisenbahn; man wirft sie dir nach und hängt sie dir an, sobald du bis zur äußersten Spitze zu treiben verstehest deine Wiße.

Um sämtliche Bahnen gehörig zu zwicken, soll man ganz einfach streiken und stricken. Wenn alle Bürger und Schamauchen die Eisenbahn drei Wochen nicht brauchen, da kann sie lange pfeifen und rauchen, mit leeren Wagen hin und her krauchen und wie die Katzen pfruchsen und pfauchen, und sicher hört sie auf zu schnaufen, sobald wir keine Billeten kaufen, wenn wir zu ihrem größten Schaden weder Kälber noch Schweine verladen, und wenn wir, verstockte Gemüther, ihnen vorenthalten alle Güter, da können die Herren wohl fluchen, müssen aber zu verkaufen suchen, und geben ihre „Koffi“ ganz willig, nebst Conduceteuren sehr billig. Da lassen sich gern die „Centralen“ mit einer halben Million bezahlen, und Alles was dampft im Jura, wird uns empfangen mit Hurrah! Was wir bezeichnen

mit „nordöstlich“, wird sicher weder theuer noch köstlich; es verkauft sich baldigst und gern die Drahtseilerei „Gütsch-Luzern“, und überhaupt jegliches Drahtseil ist dann um das halbe Geld feil. Die Bergbahnen „Pilatus“ und „Seiden“ verstehen wir prächtig abzuweiden. „Bödelibahn“ u. „Biel-Magglingen“ werden sich selber im Sack bringen, und ohne Zweifel auf dem Teller ihre Wägelein die „Appenzeller“, „Emmenthalbahn“ und „Frauenfeld-Wyl“ kosten uns wahrlich auch nicht viel; wir kriegen „Langenthal-Suttwyl“ sofort um einen Pappenspiel; „Rigi“ und „Scheideck“ und den „Bürgenstock“ tragen wir heimwärts unterm Pock. Die „Töftthalbahn“ und „Landquart-Davos“ genießen wir billigt, famos.

Es denken alle möglichen Aktionäre: wenn man nur aus den Schulden wäre; sogar die „St. Galler Vereinigten“ zählen sich dann zu Gereinigten. Nur nicht lang das Zeug herumgeschleikt, nur tüchtig gestrickt und gestreikt, dann mögen die Bahnen noch so gut riechen, sie müssen anstatt zu laufen: kriechen. Wir reichen ihnen sofort mit Verstand die helfende, zahlende Bruderhand.

Noch lebe das eisenbebahnete Vaterland!

-f.