

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 43 (1917)
Heft: 17

Artikel: Tagebuch eines Skeptikers
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-450142>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Moderne Haarkünstler
oder

Was einem Kleinstädter in Zürich passieren kann

„Mensch, du hast auch keine Art, Schäm' dich, solch ein Stachelbart.“
So sprach kürzlich Josephine
Mit empörter Tadelmiene.
„Ach, mein Messer ist voll Scharren.“
Sprach ich traurig. „Bitte, warten, Sieh', dort drüben. Sünf Minuten! Gelt, der Schaber muß sich sputen?“
„Einverstanden.“ — Seines Sälchen —
„Bitte, hier Zigarrenschälchen.“
Bückling — Kerl in weißem Kittel,
Tür auf: „Hier!“ ich Dokortitel!
Spiegelwände — Marmorprunken,
Rot und gelbe Haarölfunken —
Hoherhobne Herrenlüstern —
Neben mir ein freundlich Blüßtern:
„Bitte, hier sich zu plazieren.“
Ich im Stuhlbett: „Kasch rasieren!“
Ritsch und ratsch den Schaum ums Kinn,
Glitsch und ritsch — die Stacheln hin.
„Sitzen bleiben!“ — Aufs Gesicht
Heißer Lappen. — Wie das sticht!
Eßfigreibung! — „Ihre Haare —
Lächerlich! Nicht wahr, ich fahre
Kasch mit der Maschine drum?“
„Keinetwegen! Gott, wie dumm,
Daß sie nicht die braunen, netten
Haare auf dem Scheitel retten.
Ein Versuch, Sie sollten's wagen!“
„Teufel, nein.“ so wollt' ich sagen,
Sagte „ja“ und mit der Prabe

Kieb er mir die Anfasglabe,
Erst mit Oel und dann mit Wasser.
's Spiegelbild ward blaß und blasser.
Jeho fährt das Angeheuer
Mir mit einem Streichholzfeuer
Hier und dort ins Haargehege,
Gleich drauf hämmern schnelle Schläge
Einer Kraftmassiermaschine
Meinen Schädel. „Josephine,
Wirst du warten? Dir zu Liebe...“
Welch' Gerassel, Welch' Getriebe?
Warmlufttrockner! — Nässe weg!
Jetzt nur noch den Laufesteg,
Schnurrbartpflege! — „Gleich parat.“
Mit dem Staubsaugapparat
Noch den Nacken reingeseigt,
Bückling. — Trinkgeldwarthand.
„Danke, Branzen werd' ich genannt.
Wiederkommen — mich verlangen!
Sräulein, Rechnung!“ Heimlich bangen.
„Sieben Branken!“ — Nur nicht zucken!
Zahlen. „Adieu!“ Draußen spucken.
„Himmel, Bohnen, Speck und Schwarten,
Trotz den Scharren selber barten!
Sieben Branken für die Kabe,
Lieber Stoppeln, lieber Glaße.
Und wo bleibt denn Josephinen?
Nun natürlich: abgeschienen.“

J. S.

Tagebuch eines Skeptikers

In letzter Zeit wurden bedeutende Quantitäten Oel und Fett aus Frankreich eingeführt — und da gibt es immer noch Leute, die beweisen wollen, daß bei uns nicht geschmiert wird.

Die Frankreich zur Verfügung gestellten Lokomotiven stehen immer noch in Genf, anstatt daß sie zwischen Gette und unserer Grenze rollen. — Daher der Name Kollmaterial.

Gerard, der ehemalige amerikanische Botschafter in Berlin, stellt einen langen Krieg in Aussicht. Er bedauert gewiß, daß Amerika nicht schon zu Beginn des Weltkrieges mitgemacht hat, sonst wäre seine Prophezeihung heute schon erfüllt.

Der Schweizerische Holzhandel nimmt immer größere Dimensionen an. Wir werden vielleicht später zu der Erkenntnis kommen, daß unser Holzexport ein richtiger — Holzweg war.

Die S. S. S. teilt mit, daß die Mission der Schweizerischen Delegierten in Paris, der Herren Grobet und Kobert, entgegen einer jüngst in der Presse erschienenen Meldung, keineswegs ergebnislos war. Die Delegierten haben bei den Vertretern Frankreichs das beste Entgegenkommen gefunden. — Am Entgegenkommen hat es uns nie gefehlt. Daß die beiden Herren aber auch die dringend notwendigen Waren gefunden haben, ist bisher noch nicht mitgeteilt worden.

Man will in Bern nicht recht an die Brotkarte heran. Uns kann's recht sein; wir verzichten gern auf die Karte, wenn man uns genug Brot verschafft.

Die Kohlenpreise sollen wieder erhöht werden. Wenn einmal der Krieg vorbei sein wird, dürfen wir getrost sagen, daß unsere Kohlenlieferanten die höchsten Erwartungen, die das Vaterland hegte — wenigstens in den Preisen übertroffen haben.

pa.

„ARBENZ“

Motorlastwagen von 2 bis 5 Tonnen Tragkraft

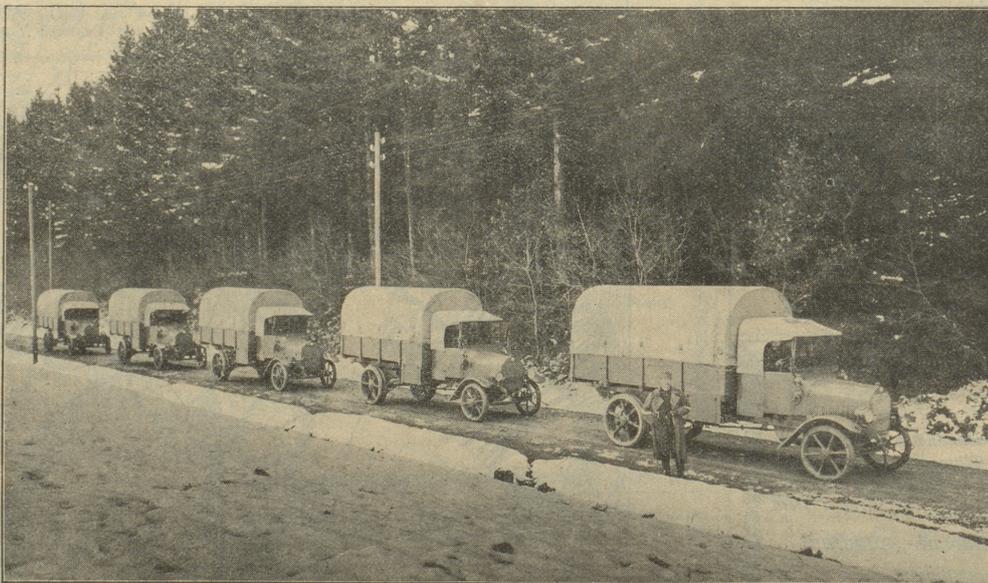
Omnibusse

Industrielle
Fahrzeuge

Strassen-
Sprengwagen

etc.

Solide
Konstruktion!



Lastzüge
bis
10 Tonnen
Tragkraft

Feuerwehr-
Automobile

etc.

Oekonomisch
im Betrieb!

Motorwagenfabrik **ARBENZ** A. G. Albisrieden-Zürich