

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 52 (1926)  
**Heft:** 50

**Illustration:** Das Getreidemonopol  
**Autor:** Roth, Rolf

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

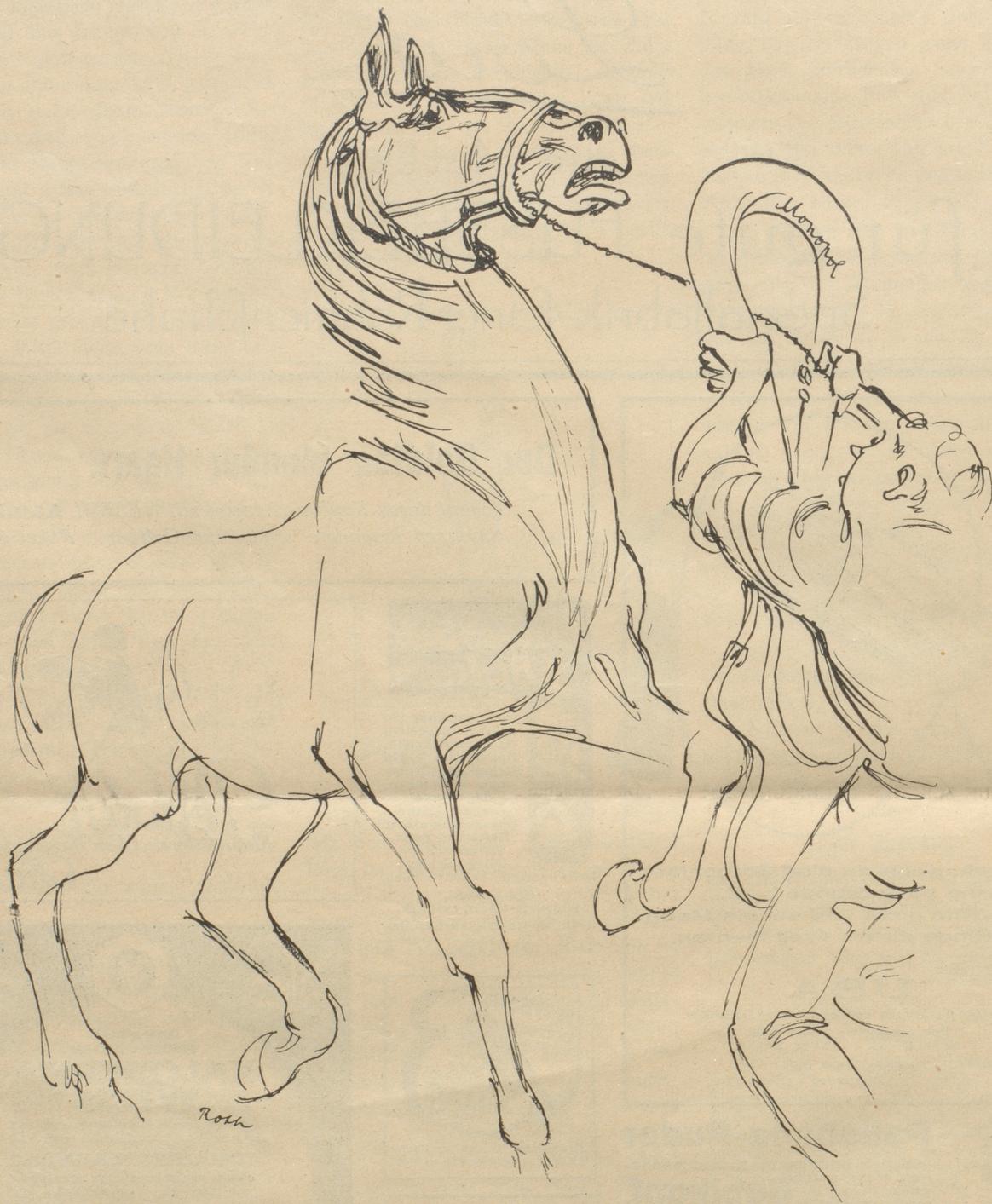
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



„Ach, das war ein böses Ding!  
Wollt nicht innen mit dem Gring!“

## HELVETISCHES GEPLÄNKEL

Ein weiteres Sorgenkind der Eidgenossenschaft sind die verbliebenen Schühen. Es wurden daher extra Verbliebenenkurse eingeführt, aus welchen dann die Definitivverbliebenenkurse geschaffen werden. Die Wirkungen und Segnungen des Völkerbundes werden erst in Erscheinung treten, wenn endlich mit

diesen die Sicherheit beunruhigenden Verbliebenen in der Schweiz aufgeräumt ist.

\*

Im Zusammenhang mit diesen Kurzen steht auch die Vermehrung der kilometerischen Fahrleistungen unserer Bundesbahnen für das Jahr 1927, die nun auf 43 Millionen Loko-

motivkilometer veranschlagt sind. Das Verhältnis zwischen Dampflokomotivkilometern und elektrischen Lokomotivkilometern ist 1927 — 5,4 zu 5,3. Das Verhältnis dieser beiden Kilometer untereinander ist also das denkbar beste. Es hält auch schwer, einen Tarifunterschied oder eine Rentabilität irgend eines der