

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 54 (1928)
Heft: 26

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

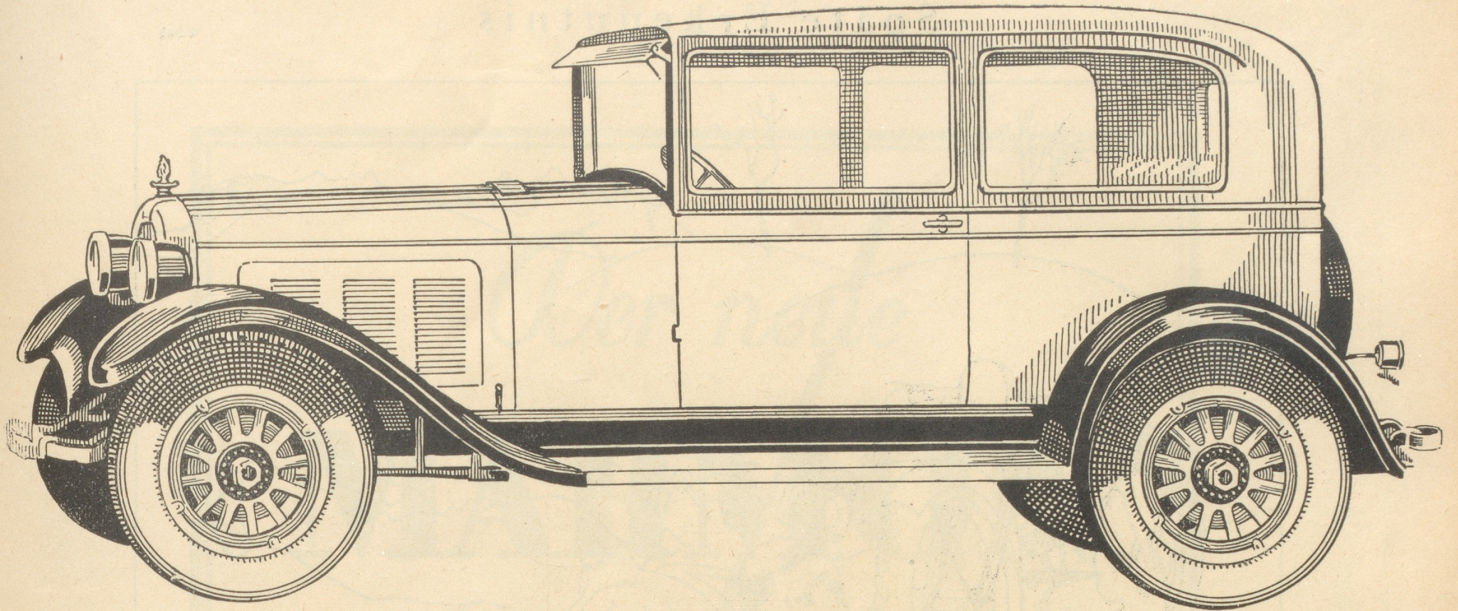
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



FALCON-KNIGHT

MODELL 12 1928

Der Falcon-Knight 1928 ist kein kleiner Wagen trotz seiner beispiellos niederen Preise. Er gibt das Bild eines Wagens, der Fr. 2000.— mehr kostet. Die Geräumigkeit, die Federung, der sichere Stand auf der Straße, auch in scharfen Kurven, gibt dem Fahrer im Falcon-Knight restlos das Fahrgefühl eines bedeutend teureren Wagens. Ebenso ist der Komfort ungewöhnlich für diese Preisklasse.

Der ventillose Original-Willys-Knight-Motor (mit einigen Millimetern weniger Hub, so daß nur 13 PS gelten), bis auf jedes Detail dieselbe Maschine wie in den berühmten großen Wagen des Willys-Konzerns, verleiht dem Falcon-Knight besonders hohen Wert. Das ist nicht der Motor kleineren Kalibers wie in vielen Wagen zu solchen Preisen. Das ist großes Format; schon in seiner Herstellung kostet dieser Motor 1000 Fr. mehr als die gleiche Stärke mit Ventilen. Und dann die Perrot-Bendix-Bremsen; sie gehören zu den allerzuverlässigsten. Da gibt es selbst auf nassem Asphalt oder auf schroffen Straßen, weder Gleiten noch Drehen. Probieren Sie unverbindlich.

Fabrikvertretung für die deutsche Schweiz:

AUTAG

Zürich-Wollishofen Bachstraße 16

Telephon Uto 4227

F I L I A L E N U N D V E R T R E T E R :

ZÜRICH: AUTAG Filiale Zürich, J. Kessler, Wermühleplatz 3. Tel. Sel. 95.02.

BASEL: AUTAG Filiale Basel, Henry Hurter Aeschengraben 31. Tel. Saf. 42.24.

ST. GALLEN: AUTAG Agentur St. Gallen, Jean Willi, Demuthstr. 11. Tel. 49.55. Werkstätte: Passage-Garage, Moosbrückstrasse Tel. 51.05.

ZOFINGEN: H. LÜTHY & Co. Tel. 123.

SCHAFFHAUSEN: CHRISTIAN BEYER, Automobilagentur. Tel. 720.

WINTERTHUR: EULACH-GARAGE A.G. Technikumstrasse 67, Telephon 105.

THURGAU: AUTAG Agentur Weinfelden, Victor Hafner, Schmiedgasse. Telephon 3.53, Bureau und Werkstätte: Postgarage.

VILLMERGEN: A. & R. HUBER. Tel. 49.

DAVOS-PLATZ: AUTAG Agentur Davos, Dr. M. Wolfensberger, Promenade 5. Tel. 7.36. Werkstätte: Untere Bahnhofstrasse, Tel. 80.

ST. MORITZ: AUTO-WERKSTÄTTE „ENGIADINA“ Dosch., Aquillon & Haerberli, St. Moritz Bad, Tel. 68.

KT. GLARUS: AUTAG Agentur Glarus, R. Leuzinger-Wild. Tel. 2.56. Werkstätte: F. Knobel, Garage, Ennenda.

Nehmen Sie bitte bei Bestellungen immer auf den „Nebelspalter“ Bezug!

NEBELSPALTER 1928 Nr. 26