

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 58 (1932)
Heft: 49

Illustration: Wilhelm Tell als Zeitstück
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

zu fliegen. Ich rechne, die ganze Flugstrecke von 4000 km in zwanzig Stunden zu durchfliegen. Wenn mir der Flug gelingt, woran ich nicht zweifle, so wird er bestimmt eine Sensation bilden.

Es bietet sich Ihnen hier eine einzigartige Gelegenheit zu einem Reklame-Coup. Wenn Sie mir ca. 8000 Liter Ihres Hotpoint-Benzin kostenfrei überlassen, würde ich das Gelingen meines Fluges einzig Ihrem Benzin zuschreiben.

Mit vorzüglicher Hochachtung
H. Luncke, Pilot.

Als Luncke mit diesem Brief fertig war, las er ihn mehrmals schmunzelnd durch. Dann schrieb er ganz ähnliche Briefe an die Tack-Zündkerzenwerke, an die Slippery-Oel A.G., an die Isis-Instrumentenfabrik, und eine Anzahl weiterer bekannter Unternehmungen.

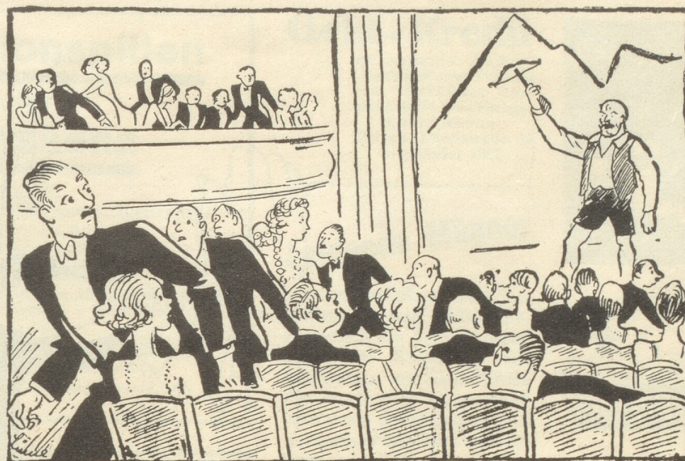
Schon nach 3 Tagen hatte Luncke von den zwölf grössten Fabriken des Landes begeisterte Briefe, worin sie ihrer Freude und Genügtuung Ausdruck gaben, dass ein Ozeanflieger ihre Produkte bevorzuge.

Auch Luncke war natürlich sehr erfreut über das Verständnis der Geschäftsleute, umso mehr, als er überzeugt war, das bessere Geschäft zu machen, als diese.

An einem kühlen Augustmorgen stieg er vom Zentralflugplatz auf. Für die nötige Reklame hatten die verschiedenen Firmen gründlich gesorgt. Die Zeitungen lobten die aussergewöhnliche Gründlichkeit der Vorbereitungen und vergassen nicht, der zwölf grossen Firmen Erwähnung zu tun, die durch kostenfreie Ueberlassung ihrer Erzeugnisse den Flug ermöglicht hatten, Benzin, Oel, Zündkerzen, Chronometer, Kompass, Fusswärmer, Lederjacke, Kraftnahrung, Schokolade, Taschenlampe, Dauerwurst und Oelpumpe stritten sich in halbseitigen Annoncen um ihren Anteil am Gelingen des kaum begonnenen Ozeanfluges.

Die Vorfreuden der Reklamechefs sollten aber bald ein jämmerliches Ende finden. Schon hatten die eifrigen Leute Inserate in sensationeller Aufmachung vorbereitet, in denen sie ihren Produkten das Gelingen des grossen Fluges zuschrieben, als statt des erwarteten Telegramms «Glücklich in New York gelandet Luncke» Kabel einliefen, die den Direktoren und Reklame-Beratern den kalten Schreck in die Glieder jagten.

Wilhelm Tell als Zeitstück



B. Z.
am Mittag

„Ein jeder wird besteuert nach Vermögen . . .“

So lautete z. B. das Telegramm an die Hotpoint-Benzin A.G. wie folgt: Notlandung an der französischen Küste / Benzin dritter Qualität / Elen-der Betrug / Alle Zylinder verrusst / Werde auf Schadenersatz klagen / Luncke. . .

Die Telegramme an die Tack-Zündkerzen-Werke, an die Isis-Instrumentenfabrik und an die Slippery-Oel A.G. lautete ähnlich, nur dass statt dem Benzin die armen Zündkerzen, der Kompass oder das miserable Oel die Verantwortung an dem missglückten Ozeanflug zu tragen hatten.

Die Direktoren tobten, die Laboratorium-Vorsteher zitterten, die Reklamechefs weinten.

Wenn alle Welt erfuhr, dass der Ozeanflug des bekannten Fliegers Luncke am schlechten Benzin, Marke Hotpoint, an den unzuverlässigen Tack-Zündkerzen, schlecht arbeitenden Isis-Instrumenten usw. gescheitert war, dann waren all die Millionen Franken in den Dreck geworfen, die man bisher für Reklame ausgegeben hatte.

Neun Direktoren reisten am gleichen Tage nach dem kleinen Fischerneest an der französischen Küste, um den rasenden Flieger zu besänftigen. Dieser spielte noch eine geraume Weile den wilden Mann, bis Generaldirektor Wurmtöter von der Hotpoint-Benzin A.G. als erster sein

Checkbuch hervorzog und einen Check über Fr. 10,000.— ausstellte. Gegen Auszahlung dieser Summe musste sich Luncke verpflichten, den Namen «Hotpoint» unter keinen Umständen in irgendwelchen Zusammenhang mit dem Misslingen seines Ozeanfluges zu bringen.

Luncke liess sich noch einer Viertelstunde zureden, bevor er auf den Handel einging. Direktor Wurmtöter schien sichtlich erleichtert, als er die Stillschweige-Verpflichtung des Fliegers in der Brieftasche versorgte.

Die andern acht Direktoren gingen ganz ähnlich vor, denn allen bangte um den guten Namen ihrer Fabrikate.

Als Dr. Gabriel Stemmbogen, Direktor der Kumil-Schokoladefabrik, als Letzter das Zimmer Lunckes verliess, war er ebenfalls um 10,000 Fr. ärmer. Obschon er zufrieden war, die unangenehme Sache damit aus der Welt geschafft zu haben, konnte er, misstrauisch wie er war, doch nicht so recht verstehen, dass ein kräftiger Mann wie Luncke beim Genuss der Kumil-Schokolade sich derart den Magen verderben konnte, dass er den Ozeanflug abrechnen musste. Aber ausgeschlossen war es ja immerhin nicht. . .

Pilot H. Luncke aber hatte mit einem Flüglein von 800 km neunzigtausend Franken verdient, und wenn er auch niemandem etwas davon sagte, so war er im Stillen doch ungeheuer stolz darauf, dass ihm sein Plan bis ins Letzte gelungen . . . und er gratulierte sich zu der originellen Idee, den Ozean ausnahmsweise nicht zu überqueren.

M. R.

**CHAMPAGNE STRUB
SPORTSMAN**