

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 63 (1937)
Heft: 9

Rubrik: Aus Welt und Presse

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



„Meine Herren, versuchen Sie doch mal Ihr Glück im Schützengraben!“

Aus Welt und Presse

100 Millionen für Kau-Gummi

In Amerika werden jährlich pro Person 109 Tabletten Kaugummi vertilgt. Der Umsatz erreicht die erstaunliche Summe von 100 Millionen Dollar.



zur Wiederherstellung
verbraucher Kräfte und Energien
In Apotheken Fr. 2.50

Sind Schlangen Haustiere?

Vor einigen Jahren lebte ich im Sommer in Zippendorf am Schweriner See. Auf der Landstrasse fand ich eines Tages eine Ringelnatter, die von einem Rad überfahren worden war und sich nur noch verzweifelt hin und her wand, ohne von der Stelle zu kommen. Ich nahm sie mit nach Hause, verband ihr die verletzten Stellen mit Leukoplast, und in zwei Wochen war sie wieder heil und gesund. Ich wollte sie wieder freilassen, aber meine Saa, so hatte ich sie genannt, wollte nicht mehr von mir fort. Mancher mag sich vielleicht grausen, aber meine Natter schlief in der Nacht um meinen Hals geringelt, am frühen Morgen kroch sie lebhaft auf der Bettdecke herum, weckte mich und verschwand dann auf einige Stunden im Garten. Sie bekam mittags ihr Schüsselchen Milch und stellte sich stets auf die Minute ein. Dann kletterte sie an einem Stuhl hoch und schlief auf meinem Schoss.

Musste ich manchmal in die Stadt und hatte den Mantel auf dem Arm, dann gab sie

mir bis an die Gartentür das Geleite, rollte sich dort auf einem Pfahl zusammen und wartete Stunden und Stunden, bis ich wieder zurückkam. Dann sprang sie von dem Pfahl auf meine Schulter und ging vorläufig nicht mehr von dort weg.

Von meinen Pflegeeltern liess sie sich gern anfassen, aber einen Fremden zischte sie lebhaft an, so dass man sie gerne in Frieden liess.

Im Herbst habe ich sie dann in die Stadt mitgenommen, und sie kroch frei in der Wohnung umher. Jeder Gast, der zu uns kam, musste Saa wohl oder übel in Kauf nehmen, wer sich fürchtete, kam nicht wieder, aber eigentlich fand fast jeder sie schön, mit ihrem schieferfarbenen Leib und den gelben Halbmonden am Hals, das kluge Köpfchen hochgehoben und mit der gespaltenen Zunge spielend. (Für Leute, die sich vor Schlangen grausen: sie sind nicht feucht und kalt, sondern fassen sich wie schönes trockenes Leder an.)

Als nach Jahren Saa eines Morgens tot dalag, habe ich bittere Tränen geweint und nie wieder eine neue Freundschaft mit Schlangen gefunden.

Tony van Eyck in «Koralle» Berlin.

Eisenbahnen die rentieren

Durch behördlichen Spruch und trotz leidenschaftlicher Opposition der Bahngesellschaften erfolgte auf 1. Juni 1936 eine allgemeine Herabsetzung der Personentarife von 3,6 auf 2 Cents pro Meile. Das erstaunliche Resultat dieser annähernd fünfzigprozentigen Taxenreduktion war eine durchschnittliche Einnahmenvermehrung von 17,5 Prozent.

Schon immer war der Gedanke des Dienstes am Kunden bei den amerikanischen Bahngesellschaften stark entwickelt. Der Auskunftsdienst erfuhr einen nochmaligen Ausbau; so beantworteten im Informationsbureau der Union Station Chicago 24 Angestellte täglich rund 6000 Fragen, die mit den Bahnen zusammenhängen und von richtigen Zuganschlüssen bis zum Problem der Mitnahme des Kanarienvogels im Gepäcknetz gehen. Wünsche der Passagiere befolgend, nimmt man die Billette nach Antritt der Fahrt ab; jedes weitere Vorzeigen ist vermieden.

Sehr wohlthätig hat sich endlich auf verschiedenen Strecken der Abbau übersetzter Tarife im Speisewagen ausgewirkt. So wer-

Sonntagszeichner

G. Fellmann



Trotz allem bin ich uf jedem Ball gsi.

den heute kleine Mahlzeiten zu 25 und 35 Cents (1 Fr. 10 bzw. 1 Fr. 50) gereicht ohne Trinkzwang. Eisgekühltes Wasser finden wir in jedem Wagen, ebenso einen Automaten für Trinkbecher.

Alles in allem scheinen sich die amerikanischen Eisenbahnen, nach einer Periode des Niedergangs, heute wieder in aufsteigender Linie zu befinden und auch im Personenverkehr verlorenes Terrain zurückzugewinnen. Dies dank unermüdlichen Bestrebungen, die Fortschritte der Technik in grössere Schnelligkeit und stets vermehrten Komfort umzusetzen und einer Pflege des Kundendienstes treu zu bleiben, der auch unsern europäischen Bahnen zur Nachahmung empfohlen werden darf.

Aus einem Artikel von K.K. über Bahnen in Amerika, «N.Z.Z.»

— und dieses Aufblühen der Bahnen in einem Land mit über 30 Millionen Automobilen — da kriegt man fast (ich sage beinahe) das Gefühl, dass am Defizit der S.B.B. doch nicht bloss das Auto schuld sei.

Folgen der Anti-Auto-Politik

Wenn man, statt mit dem Benzinzoll Autostrassen zu bauen, wie vorgehen ... wenn man anstatt dem, keine baut, dann kann es passieren, dass die Schweiz in Zukunft umfahren wird. Die Verhandlungen über eine grossangelegte Autostrasse Berlin-München-Innsbruck-Brenner-Rom stehen vor dem Abschluss.

Man kann eben nicht zugunsten der S.B.B. eine Anti-Auto-Politik treiben und trotzdem up to date bleiben. Dem Auto gehört die Zukunft und ein Land, das das nicht kapiert, wird umfahren werden. Beweis leider schon da!

Feier bei Ford

Zur «Geburt» des Fordwagens No. 25,000,000 fand in den Fordwerken eine kleine Feier statt.

25 Millionen Wagen in 33 Jahren. Allerschand! Viele bringen in derselben Zeit nicht einmal 25 Millionen Franken zusammen (womit ich bloss nahelegen möchte, wie unerhört die Leistungen moderner Technik sind).

Wie viel Ausländer

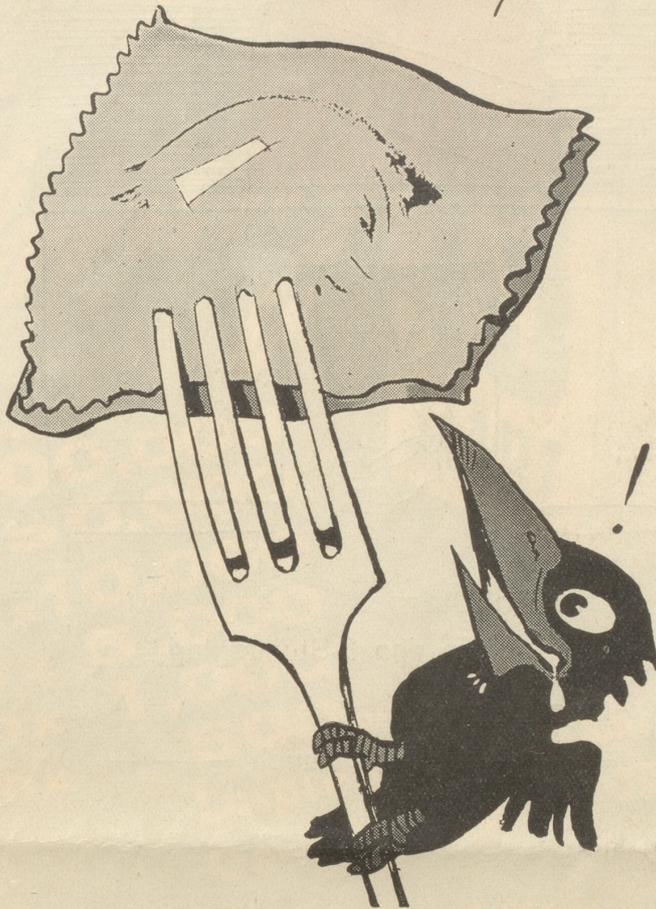
Auf je 1000 Einwohner kommen an Ausländern:

In der Schweiz	87
in Frankreich	66
in Oesterreich	43
in Belgien	39
in Deutschland	12
in England	4
in Italien	3



EIER-RAVIOLI ROCO

etwas wirklich pic-feines!



Kilobüchse Fr. 1.50

1/2 Kg-Büchse 85 Rp.

1/1 Dose: Inhalt = 4 Dtz. Ravioli. Gewicht: 1 Kg. b.f.n.

Conservenfabrik Rorschach A.G.

Neue Schulaufgaben

Ein Geschwader von 46 Bombern wirft Brandbomben über einer feindlichen Stadt ab. Jedes Flugzeug trägt 500 Bomben von je 1,5 Kilogramm Gewicht. Berechne das Gesamtgewicht der Bombenlast. Wieviel Brände entstehen, wenn dreissig Prozent der Bomben Treffer sind und nur bei zwanzig Prozent der Treffer Brände entstehen ... Tagbomber legen bis zu 280 Kilometer in der Stunde, Nachtbomber bis zu 240 Kilometer zurück.

Aus dem Schullehrheft: Handelsrechenaufgaben aus dem Gebiet des nationalsozialistischen Aufbaus.

Darf man von Filmkunst sprechen?

Ist Film, der mit der Photographie, einer mechanisch-technischen Abkonterfeigung eines

Fetzens realistischer Natur arbeitet, eine Kunst? Sehr wirkungsvoll kleidete der Vortragende seine Antwort in die Parabel: Wird ein Sterbender in der Todesstunde ein Goethe-Gedicht, eine Schubert-Sinfonie zu hören, ein Rembrandt-Bild zu sehen begehren? Kann er in dieser Stunde auch einen Film begehren wollen?

Aus der Besprechung eines Vortrages von Edwin Arnet, Referat To. «N.Z.Z.»

Helfe Deinem Magen mit Weisflog Bitter!