

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 81 (1955)  
**Heft:** 11

**Artikel:** Sternfahrt  
**Autor:** Bums, Bobby  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-494409>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





## Reise um die Erde in 80 Bildern

27

### IM LANDE DER SOMBREROS

Der vorsichtige Diktator

#### Sternfahrt

Bei der letzten Sternfahrt von Monte Carlo hat man es wieder einmal gesehen: Es gibt keine Automobilmарke, die in dieser Prüfung nicht Erste sein kann! Neben den üblichen Stärkekategorien bestehen eine ganze Menge Spezialklassen, welche samt und sonders die Aufgabe haben, jeden Teilnehmer *irgendwo* siegen

zu lassen. Wie bei der Jahrmарktslotterie: Jedes Los gewinnt! Wer nennt sie alle, die Klassen mit und ohne Kompressor, die mit verstopftem und die mit offenem Auspuff, die Rennwagen, die Formelwagen eins und zwei, die Touristenwagen ohne umgebauten und die mit umgebautem Motor, die Serienautos, etc. etc. Wäre ich ein Automobilkonstrukteur, ich

würde gar nicht hingehen und in der Reklame schreiben: «Sternfahrt von Monte Carlo. Der «Bobbybums 1955» an erster Stelle der Kategorie «Nicht gestartete Wagen!» Keine Panne, nicht die geringste Störung, Pneu, Motor und Bremsen nach der Zerreißprobe in ebensogutem Zustand wie vorher – das ist meine stolze Bilanz in der schwersten aller Sternfahrten!»

Bobby Bums