

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 83 (1957)
Heft: 50

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

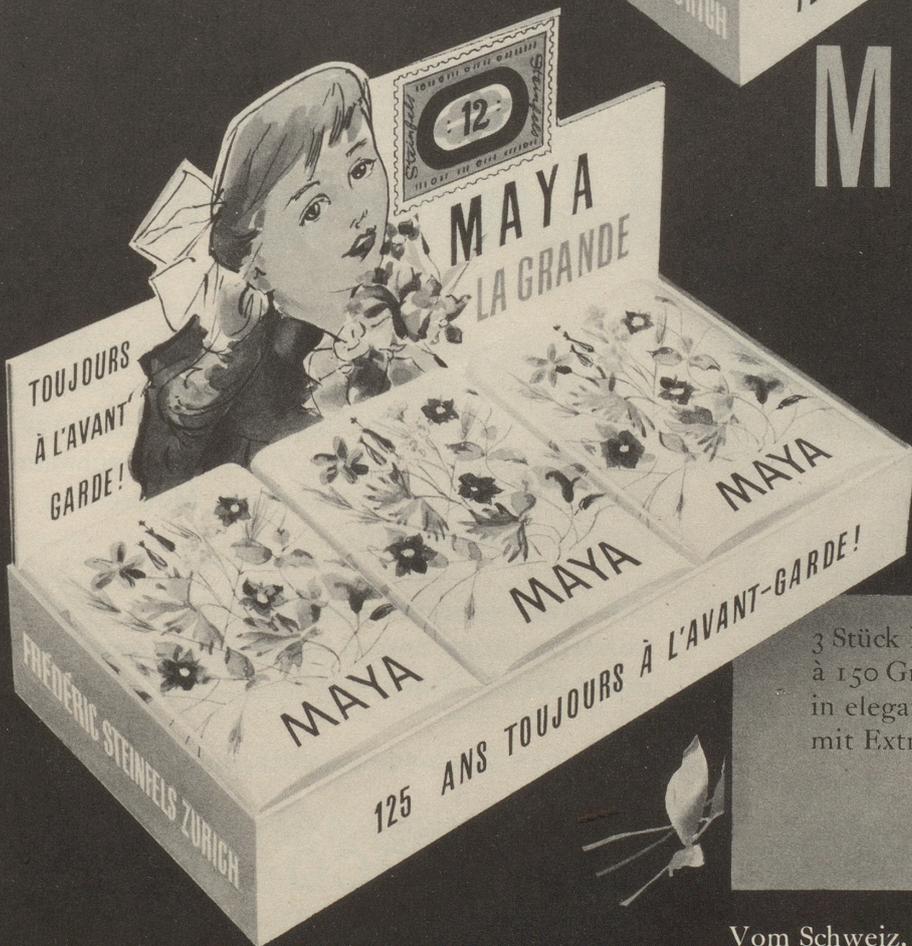
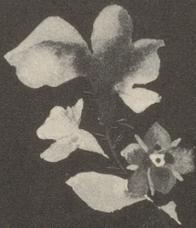
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 18.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

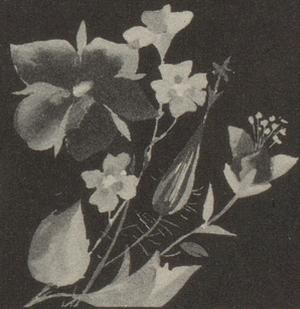
3 Stück MAYA à 100 Gramm
in eleganter Dreierschachtel
mit Extra-Scheck von 12 Punkten

Fr. 3.-



MAYA

la douce

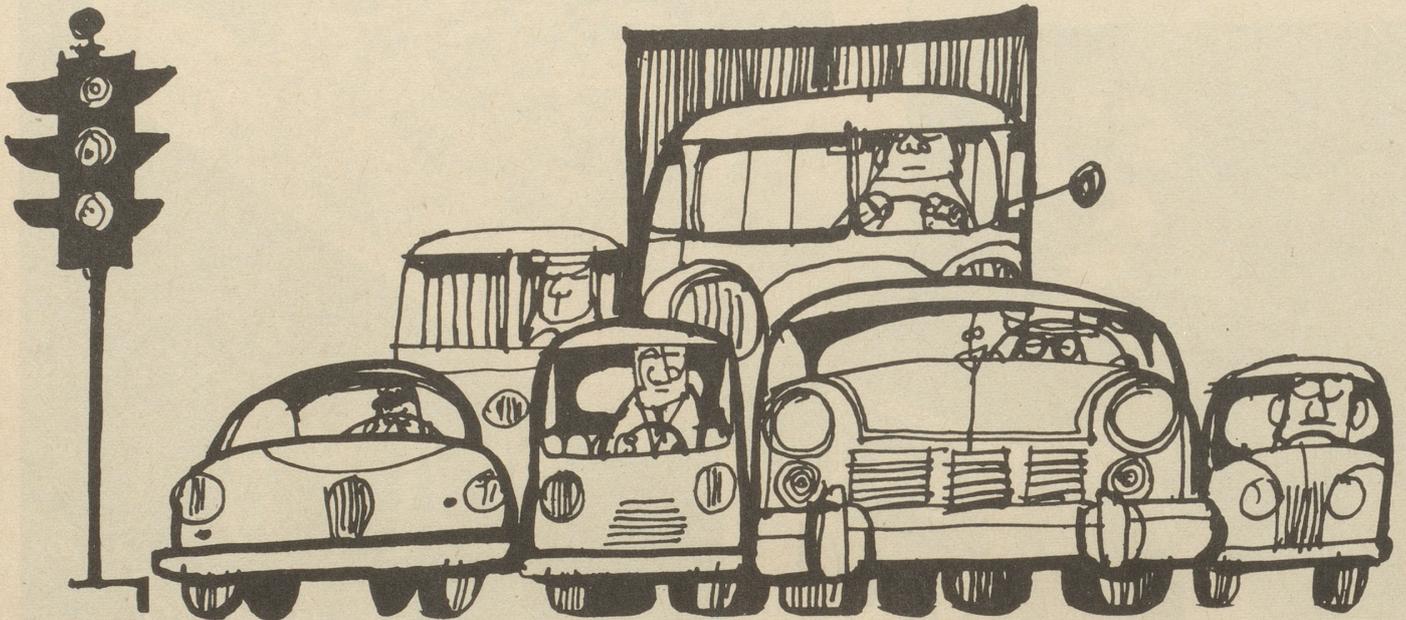


3 Stück MAYA LA GRANDE
à 150 Gramm
in eleganter Dreierschachtel
mit Extra-Scheck von 12 Punkten

Fr. 3.90

Vom Schweiz. Institut für Hauswirtschaft
mit dem Gütezeichen  ausgezeichnet

Im Stadtverkehr ist Visco-static* einfach ideal!



So unglaublich es klingt: Mit Visco-static braucht Ihr Motor bis zu 12% weniger Benzin, wenn Sie vorwiegend in der Stadt fahren. Der Grund ist einfach: Visco-static wird selbst bei grösster Kälte niemals dick. Der Motor springt deshalb bei jeder Temperatur viel freudiger an, dreht leichter und runder. Das ist nicht nur eine Wohltat für die Batterie, sondern auch der Choke wird viel weniger gebraucht. Visco-static ist aber nicht einfach ein dünneres Winteröl, sondern ein Ganzjahresöl mit völlig neuen Schmiereigenschaften.

Visco-static passt seine Viskosität automatisch der Betriebstemperatur an; es ist nie zu dick, aber auch nie zu dünn, gleichgültig, welche Sprünge das Thermometer macht. Visco-static schmiert deshalb besser und reduziert den Motorenverschleiss bis zu 80%.

Die massgebenden Automobilkonstrukteure haben Visco-static geprüft und offiziell anerkannt.

Sie sollten Visco-static selbst probieren.



BP Energol Visco-static *

das erste und meistgefahrene Ganzjahresöl. Sie erkennen Visco-static an der roten Farbe. Erhältlich in 1-, 2 $\frac{1}{2}$ -, oder 5-Liter Original-Dosen und auch offen bei den grün-gelben BP-Tankstellen.

* International eingetragene Schutzmarke