

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 84 (1958)
Heft: 41

Artikel: Und neben der blauen Blume der Romantik blühte die
Fremdenindustrie [...]
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-498016>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

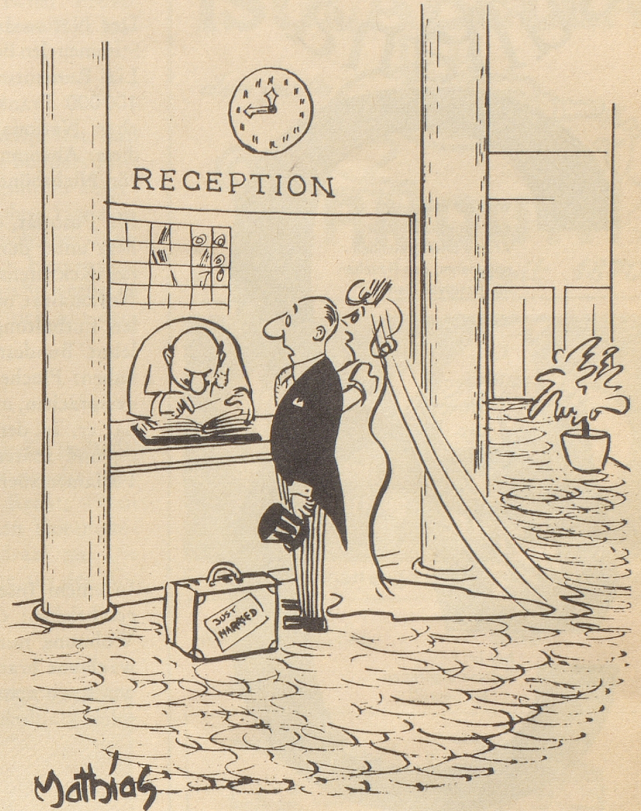
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



«Schämst du dich nicht – unrasiert??»
«Als ich kam, war ich es!»



«Sie haben Glück, wir haben gerade noch zwei Einzelzimmer frei.»

Und neben der blauen Blume der Romantik blühte die Fremdenindustrie. Das wäre an sich gut und recht gewesen, wenn die Stehkragen nicht auch die Aktien einer Farm kontrolliert hätten, darin Metallvögel flügelahm an der Sonne standen und keine Eier legten. Um diese Metallvögel in Schwung zu bringen, ersannen die Stehkragen den Luft-Alpinismus. Damit war für die Zivilisation eine neue Epoche angebrochen. Kaum waren auf etlichen Gletschern Flugplätze geplant, stellten sich die ersten Passagiere mit Filmkamera und Lunch-Papier-sack ein. Es waren schwerreiche Ausländer, die im Geld ersticken mußten, wenn sie damit nicht prahlen könnten. Und weil sie so viel Geld ausgeben müssen, fehlt es ihnen an der Zeit, die Schönheiten der Welt in Ruhe zu genießen. Welch ein Glück für sie, in weniger als einer halben Stunde Höhen zu überwinden, wofür Bergsteiger ganze Tage brauchen. Dröhnend landeten die Metallvögel in der Stille der Berge. Programm-gemäßer Rundblick, gegenseitiges Fotogra-

fieren der Passagiere, stehenden Fußes ein-genommener Lunch aus dem Papiersack. Und schon wieder schnauzt der Metallvogel davon, über die Häupter einer mühselig im Aufstieg begriffenen Seilschaft hindonnernd, von einem Fluch der aufgeschreckten Berg-führer begleitet. Ehe eine schwache Stunde um ist, sitzen die dicken Ausländer wieder in der Stadt im Kaffeehaus, bewundert und beneidet von der trägen Oberschicht der An-sässigen, die in ihrem Nachahmungstrieb ebenfalls die Gletscher anzufiegen beginnen, einen normierten Sandwich in der Hand. Der Luft-Alpinismus kam in Schwung. Die Metallvögel legten Eier. Junges Geflügel wuchs nach. Es war auch höchste Zeit. Schon gab es Gletscherflüge zu Volkspreisen, An-rangements für Vereine und Familien. Und schließlich ließ sich ein Flug ins Herz der Alpen auch abstottern. Der Nachteil der doch nicht billigen Fliegerei bestand darin, daß man sich in der Folge am Familientisch mit Cervelat-Picknicks begnügen mußte, bis am Horizont eine neue Lohnaufbesserung in Sicht war. Immerhin war das Leben reicher

geworden. Die Sehnsucht hatte keinen gro-ßen Vorsprung mehr. Auch rein wirtschaft-lich betrachtet, war der Luft-Alpinismus als Gewinn zu werten. Statt Zeit und Kraft in den Bergen zu verkraxeln, blieb sie der Pro-duktion erhalten. Es gab keine Belegschaft mehr, die am Ende der Ferien oder am Montag an Muskelkater litt und lahmte. Selbst die Bergführer leisteten nun produ-ktive Arbeit, indem sie den Fabriken zuström-ten, weil es keine Touristen mehr gab, die klettern wollten. So wenig als beim Militär, wollte auch beim Alpinismus niemand mehr zum albernen und verspotteten Fußvolk ge-hören, obschon man beim Fliegen teurer lebte und die Romantik Bluff geworden war. Wer sich einmal ans Fliegen gewöhnt hat, klettert nicht mehr. So blieben nur noch zwei, die das Klettern nicht aufgeben konnten: der Lebensstandard und der Lohn.

HOTEL ROYAL
Beim Badischen
Bahnhof
Höchster Komfort
zu mässigen Preisen
Grosser Parkplatz
BASEL

AARAU
Hotel Aarauerhof
General Herzog-Stube
Der bevorzugte Treffpunkt
in heimeliger Atmosphäre

BEAUJOLAIS
PIAT
MÂCON

Bezugsquellennachweis: E. Schlatter, Neuchâtel