

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 88 (1962)  
**Heft:** 15

**Illustration:** Die "Volkshochschule"  
**Autor:** Sigg, Fredy

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 09.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Wie berechnet sich nun der Überholungsweg,  
wenn sich beide Fahrzeuge bewegen?

Überholungsweg (in Metern)

$$= V_a \times \frac{a_1 + a_2 + l_1 + l_2}{V_a - V_b}$$

In dieser Formel bedeuten:

$V_a$  = Geschwindigkeit des überholenden Fahrzeuges A  
in km/Std.

$V_b$  = Geschwindigkeit des überholten Fahrzeuges B  
in km/Std.

$a_1$  = Ausbiegestrecke in m } entsprechen zusammen  
 $a_2$  = Einbiegestrecke in m } in m der Geschwindig-  
keit des überholenden  
Fahrzeuges in km/Std.

$l_1$  } = Fahrzeuglängen in m } Normalerweise  
 $l_2$  } }  $2 \times 5 = 10$  m.  
Bei Grossfahrzeugen, wie  
Strassenbahnen,  
Anhängern usw.  
entsprechend mehr



Die «Volkshochschule»