

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 89 (1963)
Heft: 19

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

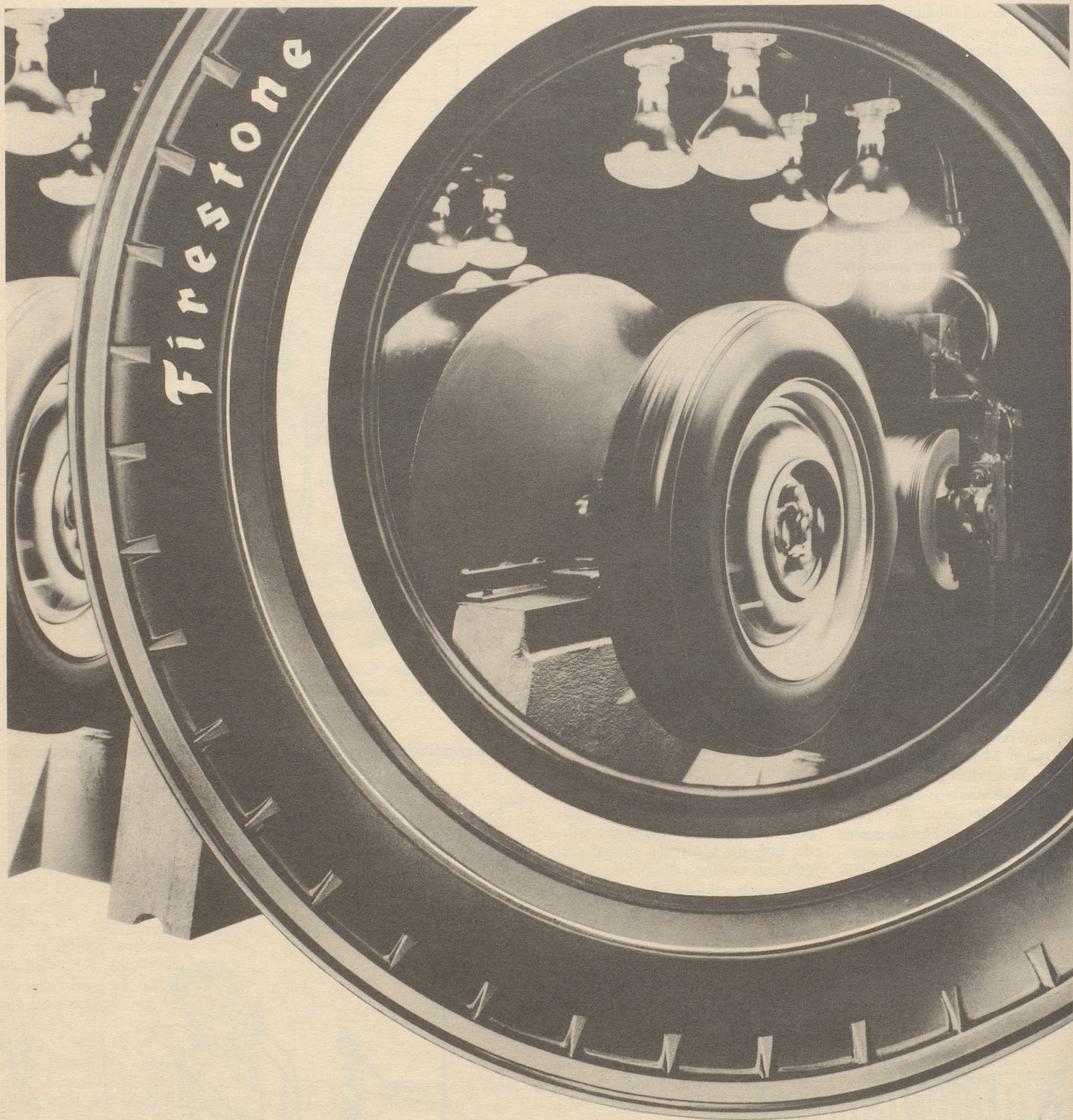
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Auf Herz und Nieren geprüft

Wir überlassen nichts dem Zufall, wenn es um die Sicherheit unserer Reifen geht. Auf dieser Maschine wird die Verbindung zwischen Karkasse und Lauffläche bei hohen Fahrgeschwindigkeiten getestet. Die hier auf den Reifen einwirkenden Kräfte sind stärker als bei Dauer- geschwindigkeiten auf der Autobahn. Infrarotlampen erzeugen Tag und Nacht eine gleich hohe Aussentemperatur, während die Hitze im Reifeninnern bis zu 160 Grad ansteigt. Gleichzeitig werden Testfahrten auf Strassen verschiedenster Beschaffenheit durchgeführt, um über Abrieb, Seiten- stabilität und Kurvenhaltung genauen Aufschluss zu erhalten. Diese strengen, auf wissenschaftlicher Grundlage durchgeführten Prüfungen gewährleisten die stets gleich- bleibende Qualität der einheimischen Firestone-Reifen.

Für Firestone-Freunde wichtig:

Wer den PR12 aus praktischer Erfahrung kennt, weiss, wie rasch er auf die leiseste Bewegung des Steuers anspricht, wie souverän man mit ihm die Kurven nehmen kann und selbst nasse Strassen zu beherrschen vermag. In aller Stille wurde der PR12 entscheidend weiter entwickelt.

Er ist jetzt «Diene-verstärkt». «Diene», ein von Firestone entwickelter synthetischer Gummi, verbessert zusätzlich die Abriebfestigkeit der Laufflächen und ermöglicht dadurch noch höhere Kilometerleistungen.

Firestone