

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 93 (1967)  
**Heft:** 14

**Artikel:** In amerikanischen Zeitungen gelesen...  
**Autor:** Ruhig, Trudy  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-506547>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 17.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





# Die einzige Marke die 1966 ihren Verkauf verdoppelte

Ihm ist jede Strasse zu jeder Jahreszeit recht...

Ob harter Winter in der Schweiz oder heisser Sommer in Spanien – der NSU braucht kein Wasser – er fürchtet keinen Frost und kennt kein Fahren mit offener Motorhaube.

Setzen Sie sich einmal ans Steuer eines NSU – nehmen Sie die ganze Familie mit, den Kofferraum voll Gepäck – und

fahren Sie los – und staunen Sie über diese Strassenhaltung, diese Geschmeidigkeit, diese Bremskraft, dieses blitzartige Wiederanziehen – und wie er steigt und steigt und steigt...

...und das alles für nur 6 Steuer-PS (Luftgekühlter Viertaktmotor, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe).

# NSU

Besondere Merkmale: anspruchslos und zäh, luftgekühlter Viertaktmotor, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, belastet Sie lediglich mit der Steuer eines 6 PS und konsumiert nur 7,5-9 l per 100 km.

Neu NSU 110	Fr. 7380.-
Zuschlag für Scheibenbremsen	Fr. 200.-
Neu NSU 1000 TT mit Scheibenbremsen	Fr. 7780.-
Familienmodell 1000 S	Fr. 6780.-
Zuschlag für Scheibenbremsen	Fr. 200.-
der berühmte kleine NSU 4	Fr. 5580.-
NSU Sport-Coupé	Fr. 6980.-
Neu NSU-Spider mit Wankelmotor	Fr. 8980.-

In  
amerikanischen  
Zeitungen  
gelesen . . .

Was jeder vom Leben erwartet, ist ein bißchen mehr als sein gerechter Anteil.

«Unentschuldbare Fehler» werden von Angestellten begangen. Was der Chef macht, sind «begreifliche Irrtümer».

Die einzigen Dinge, die der Wissenschaft noch zu erforschen bleiben, sind das Wetter und die Frauen.

Heute ist ein Gelegenheitskauf etwas, das nur ein wenig zu teuer ist.

Es gibt vieles, das man für Geld nicht kaufen kann – zum Beispiel das, was man vor zehn Jahren dafür kaufen konnte.

In einem Streit mit einer Frau ist das überzeugendste Argument ein Nerzmantel.

Amerika ist das einzige Land, wo die Wagen schneller gewechselt werden als die Reifen.

Ein Fachmann ist ein Mensch, der viele Fehler begeht, aber trotzdem nicht an sich zweifelt.

Schlagwörter sind genau so ansteckend wie Bazillen. TR