

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 99 (1973)
Heft: 15

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Auch wir liefern, was bietet, nur ohne



Wenn Sie ein neues Auto kaufen wollen, imponieren Ihnen sicher jene Vorzüge, die große Wagen bieten. Vorzüge wie: Viel Platz für Sie und Ihre Familie, viel Komfort oder die überlegene Fahrgeschwindigkeit auf Autobahnen.

Wenn Sie aber bereits einmal einen großen Wagen gefahren haben, wissen Sie, daß es besonders in Städten sehr teuer werden kann, ein solches Riesenschiff zu "navigieren". Nicht nur das: Ein großer Wagen ist sogar nahezu unbeweglich und Parken ist oft unmöglich.

Wir bei Fiat haben eine Lösung für dieses Dilemma.

Sogar mehr als eine.

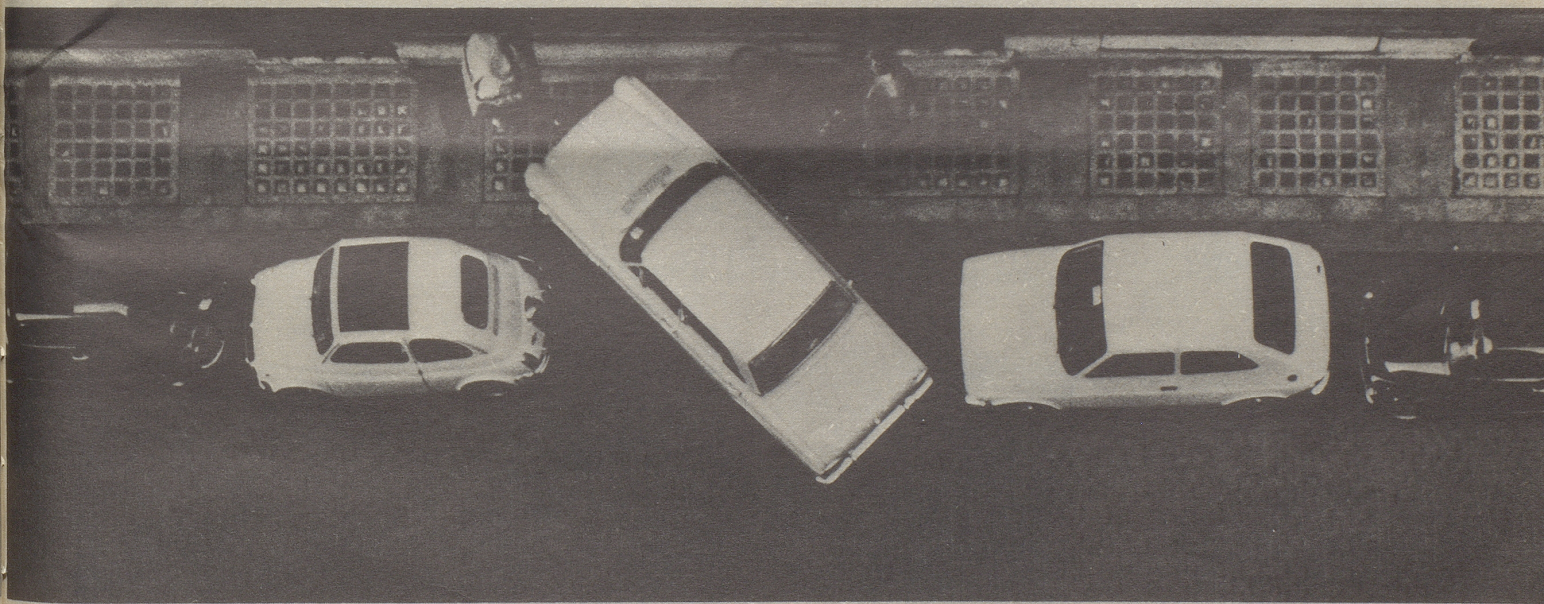
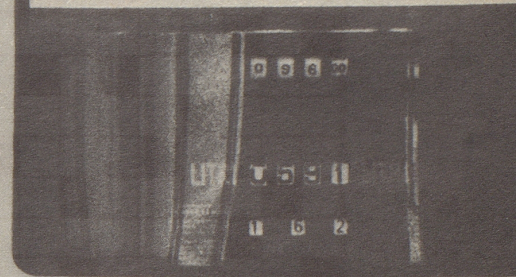
Beim Fiat 127 oder beim Fiat 128 bieten wir 80% Innenraum für Sie und Ihr Gepäck. Nur 20% verbleiben für die gesamte Technik. Resultat: Mehr Innenraum für Ihren Komfort als in manchen großen Wagen, die über einen Meter länger sind. Trotzdem sind diese beiden Fiats kürzer als jeder andere Wagen in dieser Klasse.

Übrigens gilt dieses Konzept auch für den Fiat 124 oder den Fiat 132. Beide sind kürzer als die meisten Konkurrenzwagen, sie haben aber innen mehr Raum zu bieten als manch ein Auto, das sich in Europa

ein grosser Wagen seine Probleme.



SUPER



Luxuswagen nennt.

Beim 127 wie beim 128 wurde zwar an Platz für die Motoren gespart, nicht jedoch bei ihrer Leistung. Beide Motoren sind quergestellt, und verleihen den Fahrzeugen 140 km/h Höchstgeschwindigkeit und 120 - 125 km/h Dauergeschwindigkeit. Beide brauchen nicht mehr als 7,5 Liter Treibstoff auf 100 km. Und die Beschleunigung? Sie ist besser als bei vielen Wagen mit hunderten von Kubikzentimetern mehr Hubraum. Das ist ein nicht zu übersehender Sicherheitsfaktor.

Schließlich unterscheiden sich der Fiat 127 wie der Fiat 128 durch manche wichtige Details von anderen Wagen ihrer Klasse. Beide haben zum Beispiel vorn Scheibenbremsen und Vorderradantrieb. Das heisst: Sicherheit, Leistung, besseres Fahrverhalten und Überlegenheit auf nassen, vereisten und schneebedeckten Straßen.

Zugegeben. Auch unsere Autos sind keine vollkommene Lösung des Verkehrsproblems, das besonders in Europa besteht. Aber ein Fiat kann auf jeden Fall Ihr eigenes, ganz individuelles Transportproblem lösen.

FIAT

