

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 100 (1974)  
**Heft:** 38

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

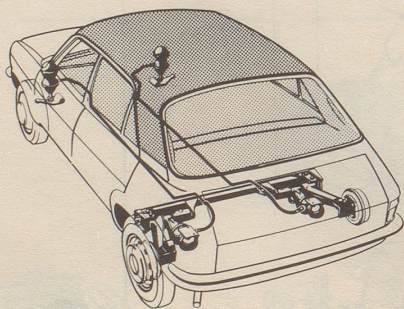


# Wieder Revolution.

(Hydragas: Sensationeller neuer Fahrkomfort)

Vor 15 Jahren hat Austin die Zukunft richtig gesehen. Denn damals schuf Alec Issigonis mit dem weltberühmten Mini die Kompaktbauweise für Serienfahrzeuge (Frontantrieb-Quermotor). Dies galt als Revolution. In der Zwischenzeit ist der Mini und seine grösseren Brüder millionenfach hergestellt worden und gilt als der Kleinwagen schlechthin. Heute ist die Austin-Konzeption im Automobilbau schon beinahe zur Selbstverständlichkeit geworden.

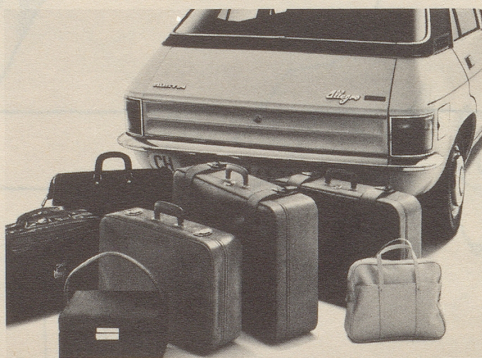
Die neue Austin-Revolution, die wartungsfreie Luftkissen-Flüssigkeitsfederung bringt im Sektor der Mittelklassewagen als Höhepunkt einer 15jährigen Erfahrung die entscheidende Verbesserung des Fahrkomforts. Denn leider hält der Strassenbau mit der steigenden Beanspruchung nicht mehr Schritt. Die Probefahrt mit dem neuen Austin Allegro wird es Ihnen beweisen: So ruhig fahren Sie bisher höchstens in ausgewählten Luxus-Limousinen.



Und der Austin Allegro hat noch mehr zu bieten. Zum Beispiel so viel Platz für Passagiere und Gepäck wie kein anderes Modell auf 385 cm Gesamtlänge. Und ein unvergleichliches Servicenetz mit wirklich erfahrenen Kompaktbau-Fachleuten. Das einzig unzeitgemässe ist sein Preis. Fr. 9980.- für ein neues Modell der Klasse 1300, inbegriffen Liegesitze, Heckscheibenheizung und Unterbodenschutz, darf heute sicher als sensationell bezeichnet werden.

## Die neuen Wertungspunkte.

Alles, was heute bei einem Auto zählt, zählt beim Austin Allegro zu seinen hervorstechendsten Merkmalen:



- **Kompakt:** Kurze Karosserie (385 cm)/grosser Innenraum, grosser Kofferraum
- **Leistungsfähig:** 1,3- und 1,5-Liter-Motoren von 57 und 65 PS (DIN), millionenfach erprobt und bewährt
- **Sparsam:** 7,7 resp. 8,8 l Durchschnittsverbrauch auf 100 km, echt schottisch
- **Komfortabel:** sensationelle, wartungsfreie Hydragas-Luftkissenfederung mit optimalen Fahreigenschaften. Muss man erlebt (erfahren) haben!
- **Wartungsfreundlich:** geringer Servicebedarf, einfache Wartung, erfahrene Werkstätten
- **Ausstattungsreich:** Alles erdenkliche im Preis inklusive z.B. Heckscheibenheizung und Liegesitze, beim 1500 Special sogar Vinyl Dach, Velourspolster und 5-Gang-Getriebe

Allegro 1300, 57 DIN-PS, 2 Türen, Fr. 9980.-  
 Allegro 1300, 4 Türen, Fr. 10380.-  
 Allegro 1500, 69 DIN-PS, 4 Türen, Fr. 10980.-  
 Allegro 1500 Special, 4 Türen, Fr. 11580.-



Ein weiterer erfolgreicher Austin:

Maxi 1750, 72 DIN-PS,  
 5 Gänge, 5 Türen, 5 Plätze Fr. 12000.-  
 Maxi 1750 HL,  
 2 Vergaser, 91 DIN-PS, Fr. 13600.-

**Austin Allegro**  
 der Volltreffer





# Austin Allegro

