

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 112 (1986)
Heft: 38

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

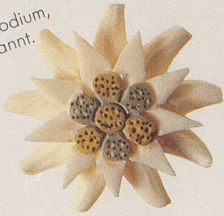
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gnaphalium leontopodium,
auch Edelweiss genannt.



Elektrisch verstellbare Aussenspiegel

"DU PAPI,
WERDEN DIE
M A Z D A S
IN DER SCHWEIZ
GEMACHT?"

"EIGENTLICH NICHT.
ABER DU HAST RECHT,
MAN KÖNNTE ES MEINEN."



Mazda 626: 4- oder 5-türig. 5-Gang- oder Automatikgetriebe. Servolenkung. 2-Liter-Motor, mit Vergaser oder elektronischer Einspritzung (81 kW/110 PS). 7 Ausführungen mit Katalysator. Grosser Fahrkomfort. Peinlich genaue Verarbeitung. Super-Ausstattung.

Nehmen Sie zum Beispiel den neuen Mazda 626 und mustern Sie ihn von oben bis unten, aus jeder Perspektive: Jedes Detail, Lack, Zierleisten und vergessen Sie auch die Innenausstattung nicht. Dann prüfen Sie ihn bitte auf Herz und Nieren, auf den unterschiedlichsten Strassen, bergauf und bergab, bei jedem Wetter. Wir sind sicher. Nach diesem Probelauf werden Sie uns zustimmen: Der Mazda 626 ist wie "Made in Switzerland".

MAZDA



Beste Machart und so durchdacht,
dass es alles hat, was es braucht.
Genau wie der Mazda 626.

