

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 112 (1986)
Heft: 38

Illustration: "...wieder alles im Eimer?"
Autor: Orlando [Eisenmann, Orlando]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Begründete Weitsicht

Weitsichtige Landesregierung: Die Bundesräte wollen ein Flugzeug samt Mannschaft bereitstellen, damit aus der Luft inspiziert werden kann, ob sich die Sowjetunion an militärische Abmachungen hält. Dieser Vorschlag ist darum weitsichtig, weil so der nächste Tschernobyl-Unfall frühzeitig erkannt werden kann und den Informationsstellen mehr Zeit bleibt, auszurechnen, was sie sagen dürfen, damit die Entschädigungsforderungen der Landwirtschaft im Rahmen bleiben.

Salviert

Die ständerätliche Kommission zur Überprüfung der sechs umstrittenen Nationalstrassenabschnitte hat sich dafür ausgesprochen, das Nationalstrassennetz im Prinzip so fertig zu bauen, wie dies 1960 – also vor 25 Jahren und mit einer ganz anderen «Strassenbauphilosophie» – beschlossen worden war. Sogar an einer Verbindung Spiez-Wallis wurde festgehalten, allerdings nicht mehr in Form des Rawil-Basistunnels. In diesem Zusam-

menhang ergab sich ein Lehrbeispiel für die vielgeübte politische Verhaltensweise, die «sich salviere» heisst: Obwohl der Bau des Rawil-Tunnels so, wie geplant, technisch undurchführbar ist, weil die Linienführung unter der Staumauer und dem Stausee von Zeuzier durchführt, haben die Walliser Vertreter in der Kommission pickelhart und konsequent dennoch für dieses Vorhaben gestimmt. Es soll ihnen in ihrem Heimatkanton niemand vorhalten können, sie hätten sich nicht bis zuletzt und nicht mit Zähnen und Klauen für diesen Walliser Wunschtraum gewehrt.

Prognostizierter Dank

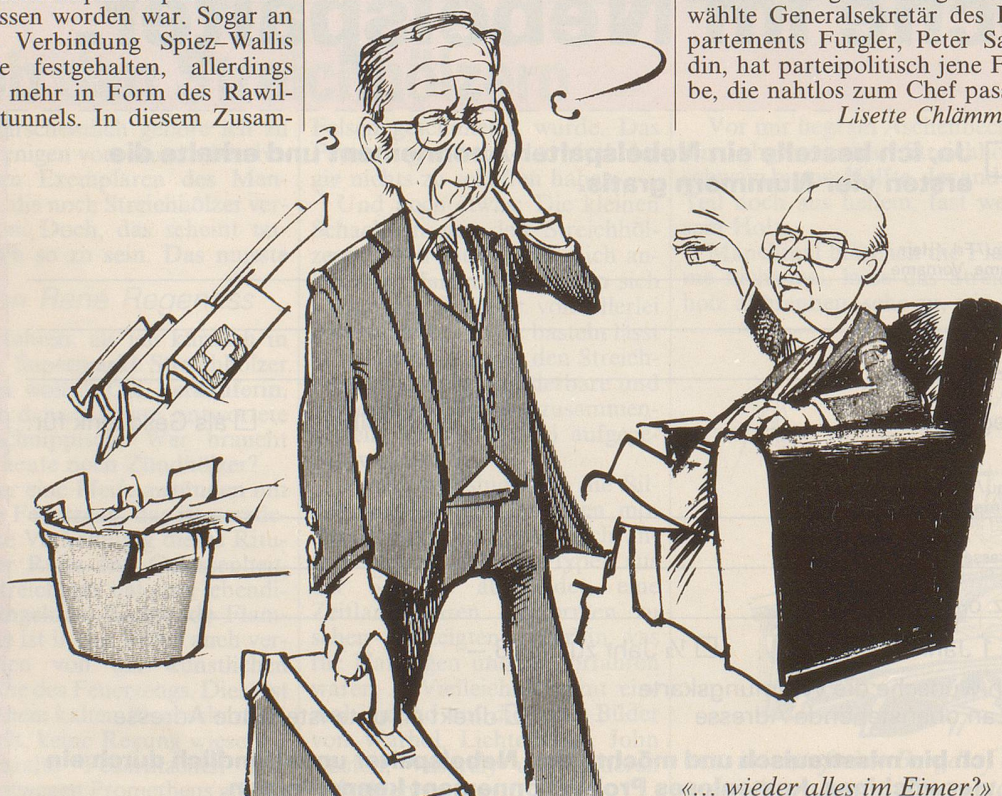
Endlich! Endlich ist der erste konkrete Beitrag zur 700-Jahr-Feier der Eidgenossenschaft gesichert. Was die Innerschweizer nicht schafften, wird nun durch

das gesamte Schweizervolk ermöglicht. Ein Volksbegehren bringt zustande, dass im Jubeljahr ein überwältigendes Bekenntnis zu Schweiz und Armee abgegeben werden kann. Die am 12. September eingereichte Initiative zur Abschaffung der Armee dürfte nämlich, nach vierjähriger Lagerdauer in Bundespulpen, schön aufs Jahr 1991 zur Abstimmung kommen. Die Geschichtsschreiber werden den Initianten ewig danken.

Leiser getreten?

Was ist nur mit Herrn Furgler los?! Die Tips der Auguren für die Nachfolge von Bawi-Direktor Cornelio Sommaruga lauteten auf Kandidaten wie Claus Jacobi (derzeit Botschafter in den USA) sowie Philippe Lévy und Franz Blankart (beide Botschafter im Bundesamt für Aussenwirtschaft). Da alle diese Herren zur FDP oder zumindest in ihre Nähe gehören, sah man für sie geringe Chancen, im Departement des CVP-Bundesrats ganz nach oben zu kommen, zumal ja auch CVP-Leute für das Amt des Bawi-Direktors bereitstanden. Um so grösser die Überraschung, als es hiess, Franz Blankart, der gediegene Philosoph, habe das Rennen gemacht. Ist es Furgler nicht gelungen, im Bundesrat einen CVP-Mann durchzudrücken, oder war für diese Entscheidung vor allem die Qualifikation des nun Gewählten ausschlaggebend? Immerhin: Der gleichentags neugewählte Generalsekretär des Departements Furgler, Peter Saladin, hat parteipolitisch jene Farbe, die nahtlos zum Chef passt.

Lisette Chlämmerli



ORLANDO EISENMANN

SPOT

Automobilisation

In Genf soll bereits auf zwei Einwohner ein Auto kommen. Bald wird es keine Genfer mehr geben, die unter ein Auto kommen können ... *ba*

Fürio!

Bei all dem Kummer, den die Bäume ohnehin schon haben, sind im Sommer und Herbst die Waldbrände ihr brennendstes Problem. *ea*

Gewissensgründlich?

Das Basellandschaftliche Strafgericht hatte sich mit einem 39jährigen Dienstverweigerer und Rauschgiftdealer zu befassen. Das eine nicht tun und das andere nicht lassen ... *-r.*

Irrige Namensgebung

In der Sondermüllgrube «Bärengraben» bei Würenlingen wurde – von der Öffentlichkeit bis dato unbemerkt – auch radioaktiv verseuchter Industriegips abgelagert. Wie Namen oft doch täuschen können! Da wurde kein Bär vergraben, sondern der Öffentlichkeit aufgebunden. *bi*

Alternativitäten

Ein schlagendes (Stammtisch-) Argument pro Kulturinitiative war in der Illustrierten *Magma* zu finden: «Lieber 20 Prozent mehr Künstler als 20 Prozent mehr Arbeitslose.» *ea*

Wauwau!

Ein bilanzsicherer Nationalrat hat ausgerechnet: «1938 betrug der Anteil der Hundesteuer an allen Fiskaleinnahmen der Schweiz noch 0,2 Prozent, 1984 jedoch nur noch 0,0037 Prozent, was 17,1 Millionen Franken entsprach. Mit einer blossen Anpassung an den Vorkriegsanteil lägen immerhin zusätzlich rund 80 Millionen Franken drin ...» *ba*