

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 112 (1986)  
**Heft:** 43

**Illustration:** Was bringt uns "Bahn 2000"?  
**Autor:** Sigg, Hans

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

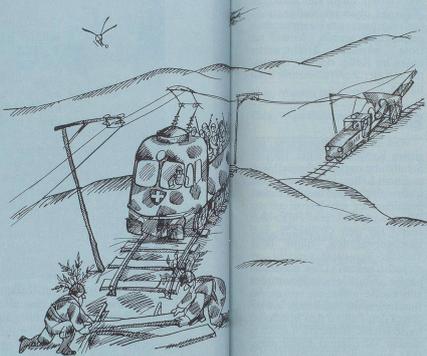
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 19.03.2025

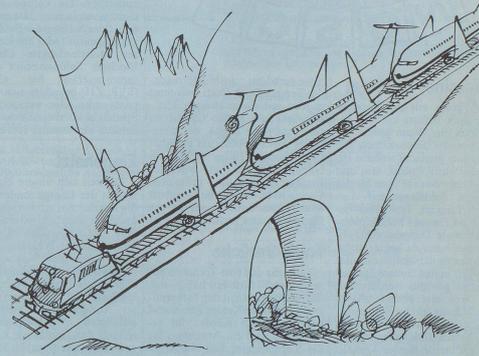
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Was bringt uns «Bahn 2000»?

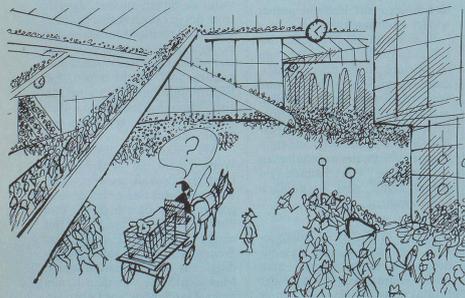
Im Nationalrat wurde über die «Bahn 2000» so debattiert, als bestünde dieses Konzept zur Hauptsache aus der Verbindung Olten–Bern, die in verschiedenen Ausbauvarianten diskutiert wurde. In seiner Bildfolge zeigt unser Mitarbeiter **Hans Sigg** in Ergänzung zur Nationalratsdebatte, was für wesentliche Ideen auch noch zu «Bahn 2000» gehören.



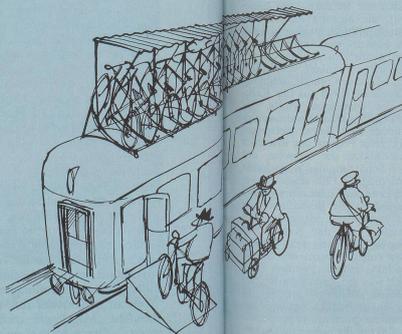
Eine leistungsfähige Bahn für den Kriegsfall



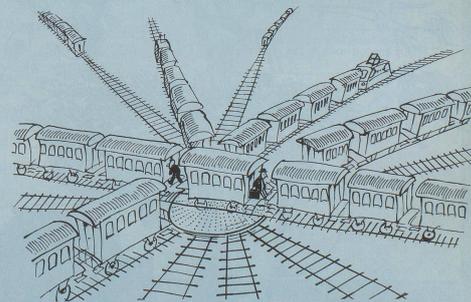
Entlastung des Himmels durch Huckepackverkehr



In Zürich entsteht ein Riesenbahnhof.



Die SBB fördern den Individualverkehr.



Umsteigen wird leicht gemacht