

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 114 (1988)  
**Heft:** 35

**Illustration:** Entwicklung...  
**Autor:** Efeu [Feurer-Mettler, Ernst]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

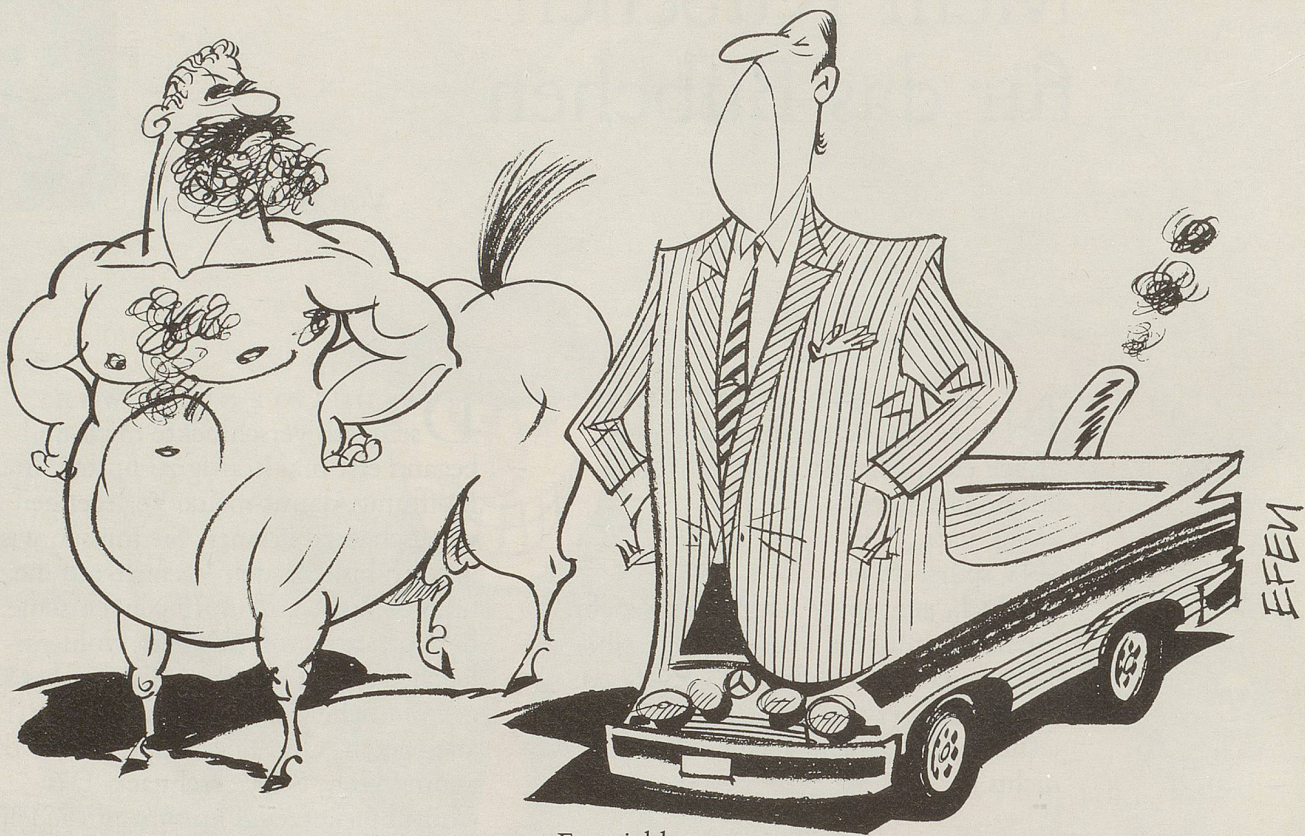
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

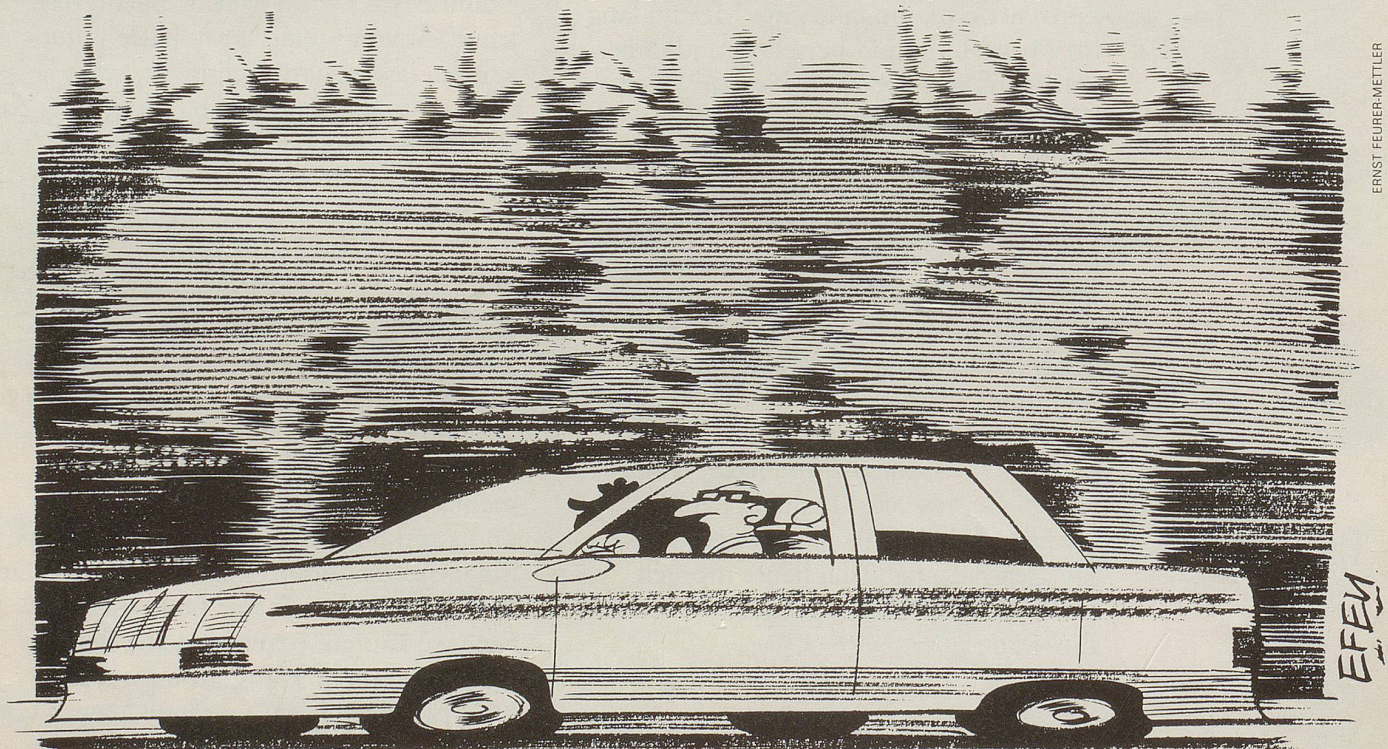
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





Entwicklung ...

Würden die seit 1985 geltenden Höchstgeschwindigkeiten von 80 (ausserorts) bzw. 120 Stundenkilometern von den Fahrzeugenkern eingehalten, dann könnten sie der Umwelt nützen. Doch wegen der tatsächlichen Fahrweise sind die Tempobeschränkungen für die Luftqualität praktisch bedeutungslos. Das ist das Ergebnis eines Expertenberichtes.



« WAS SOLLEN DIESE GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNGEN ?  
 ICH HABE NOCH KEINEN EINZIGEN KRANKEN BAUM GESEHEN - ! »