

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 120 (1994)
Heft: 40

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Charlotte Kunz Mario Gavazzi Heinz Amstad

Mit Dampf und Gloria

Die schönsten Schweizer Schiffe



Kümmerly+Frey
rothaus verlag

Das neue Buch zur Schweizer Schifffahrt

Beschrieben werden in Wort und Bild 66 Nostalgie-Schiffe der öffentlichen Schifffahrt.

- 18 Dampfschiffe der Schweiz und des benachbarten Auslands.
- 6 ausrangierte, aber noch zu besichtigende Dampfer.
- 7 Motorschiffe, die früher einmal mit einer Dampfmaschine ausgerüstet waren.
- 35 Nostalgie-Motorschiffe, die älter als 50 Jahre sind und mit grossem Aufwand renoviert worden sind.
- Sowie grössere Museen, in denen die Dampf-schifffahrt einen wesentlichen Teil der Ausstellung ausmacht.

Viele Ausflugstips laden zu abenteuerlichen Exkursionen mit der ganzen Familie ein.

Zu den Autoren zählen so kompetente Kenner der Schweizer Dampfschifffahrt wie Charlotte Kunz, Mario Gavazzi, Heinz Amstad oder Peter Rüegger. Für das Fachlektorat zeichnet Dr. Anton Räber verantwortlich.

Ein Farb-Bildband mit grossem Service-Anteil und vielen aktuellen Informationen über Ausflugsmöglichkeiten, Sehenswerthes und nützlichen Adressen für interessante Familienausflüge. Übersichtliche geografische Karten zeigen die Einsatzgebiete der Nostalgieschiffe.



1871 löste der erste öffentliche Zusammenschluss der privaten Dampfschiffahrt der nördlichen Ostschweiz... Die «dampfschiffahrt»...
1908 verlegte die Flotte der CGN bereits über eine sechshundertköpfige Flotte...
Im gemeinsamen Jahr 1908 besah der touristische Aufbruch...
Das Buch des Dampfschiffahrtsmuseums in Yverdon...



Dampfschiff	Baujahr	Name
Sales	1904	Sales
Le Locle	1908	Le Locle
Yverdon	1912	Yverdon
Luzern	1918	Luzern
Basel	1925	Basel
Geneve	1930	Geneve
Bienne	1935	Bienne
Neuchâtel	1940	Neuchâtel
Vaud	1945	Vaud
Valais	1950	Valais
Fribourg	1955	Fribourg
Jura	1960	Jura
Gruyère	1965	Gruyère
Soleure	1970	Soleure
Neuchâtel	1975	Neuchâtel
Yverdon	1980	Yverdon
Sales	1985	Sales
Le Locle	1990	Le Locle
Yverdon	1995	Yverdon
Luzern	2000	Luzern
Basel	2005	Basel
Geneve	2010	Geneve
Bienne	2015	Bienne
Neuchâtel	2020	Neuchâtel
Vaud	2025	Vaud
Valais	2030	Valais
Fribourg	2035	Fribourg
Jura	2040	Jura
Gruyère	2045	Gruyère
Soleure	2050	Soleure

Jedes Dampfschiff wird mit einer Porträtaufnahme und den wichtigsten technischen Daten detailliert vorgestellt.

Ja, senden Sie mir bitte

Ex. «MIT DAMPF UND GLORIA» à Fr. 49.80 (+Versandkosten)

Name, Vorname:

Strasse:

PLZ/Wohnort:

Bitte einschicken an: rothaus verlag, Rathausgasse 15, 4501 Solothurn

Bestellen Sie per Fax: 065 23 50 36

Ein besonderes Kapitel beschreibt den kulturhistorischen Wert der einzigartigen Raddampfer. Die Technikgeschichte kommt dabei ebenso zum Zuge wie die Architektur der stilvollen und so gemütlichen Dampfschiffe. Alle Fachausdrücke werden zudem in einem ausführlichen Glossar erklärt.

