

Zeitschrift: Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin
Band: 137 (2011)
Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Wie viele Insektenteile dürfen sich laut Ansicht der US-amerikanischen Nahrungs- und Heilmittelbehörde in 100 Gramm Erdnussbutter befinden?

- a) *Gar keine!*
- b) 30
- c) 100

Wie viele Kinder hatten Adam und Eva?

- a) 2
- b) 3
- c) 5

Wie vielen der 2482 Gnaden gesuchten hat US-Präsident Barack Obama in den ersten anderthalb Jahren seiner Amtszeit stattgegeben?

- a) 0
- b) 122
- c) 538



**3 von 252 Fragen aus
René Ammanns Taschenbuch.
Seine Zahlen
erzählen Geschichten.**

Erhältlich im Buchhandel (Vertrieb: KNV)
oder direkt unter: bestellung@raetsel.ch
Tel. +41 44 775 79 88, Fax +41 44 775 79 86
ISBN: 978-3-9523552-9-9

Wäre der Konkurrenz voraus,
wenn er eine hätte.

Europas erstes Elektroauto mit verlängerter Reichweite.



Die Welt verändert sich – und mit ihr unsere Anschauungen über Umwelt, Nachhaltigkeit und Mobilität. Es ist Zeit für ein neues Fahrkonzept: den Opel Ampera. Sein revolutionäres Voltec-Antriebssystem verwendet Strom als primäre Energiequelle und Benzin als sekundäre, um wiederum Strom zu gewinnen. Die Hauptkomponenten des Elektroantriebs sind eine Lithium-Ionen-Batterie in T-Form, ein 111-kW-Antriebsaggregat und ein kleiner Verbrennungsmotor als Stromgenerator.

www.opel-ampera.ch



Wir leben Autos.