

**Zeitschrift:** Nebelspalter : das Humor- und Satire-Magazin  
**Band:** 138 (2012)  
**Heft:** 3

**Artikel:** Ausgependelt : teurer Sprit - was tun?  
**Autor:** Cornelius, Jan / Ruge, Peter  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-913219>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

zember 1992 ist ihm das Schweizer Volk gefolgt – für mich ein heiliges Datum.» Worauf er noch einen Seitenhieb für Godi platziert: «Mit einer Parteienfinanzierung, wie das nun deine Raiffeisen und die CS vorsehen, wäre das nie zustande gekommen.» Das mit der Parteienfinanzierung sei wohl wieder Mal ein echter Vincenz-Furz, murmelt Godi vor sich hin.

«Wisel, dir geb ich nur ungern recht – aber, dass wir unseren Schweizer Franken noch haben, ist eine gute Sache», spricht Gundolf. Ja, eigentlich sei es ganz gut, dass die Widmer-Schlumpf haushälterisch mit dem Geld umgehe, stimmen die andern zu, wobei Wisels Zornesader beim Namen Widmer-Schlumpf deutlich hervortritt. «Das reicht aber nicht», wirft der ansonsten schweisssame Beat ein, «wir alle müssen Mass halten.» Darum gehe er immer mit seiner Frau einkaufen. «Dann kann ich auf die Kostenbremse stehen – das teure Biogemüse kommt mir nicht ins Haus.» – «Chnupesager», tönt es, und alle lachen schallend.

«Ehre, wem Ehre gebührt – aber als Erster hat Hans-Ruedi Merz mit konsequentem Sparen ernst gemacht», berichtet der Thomas, «würde die EU die Schweizer Grundsätze der Finanzpolitik übernehmen, könnte ich mir sogar ein Näherrücken an dieses Gebilde vorstellen.» Allerdings dächte er nicht an eine Vollmitgliedschaft. «Doch bis sich 27 Staaten dazu bequemen, uns als Vorbild zu nehmen, dauert es mindestens noch 50 Jahre», schliesst er seine grosse Rede. «Etwas Ähnliches hab ich bereits vor 50 Jahren von unserem Sekundarlehrer gehört», wirft Werner, Turnveteran und Euroturbo der ersten Stunde, sarkastisch ein, «dann warte ich halt noch hundert Jahre auf das Vereinigte Europa.» Beat bricht nun auf und Charly bestellt ein weiteres Bier. «Aber bitte mit einer Schaumkrone.»

**W**issen Sie schon das Neueste? Heute im Morgengrauen wurde in der Zürcher Bahnhofstrasse ein Geldtransporter überfallen. Laut Radiomeldungen seien die Täter äusserst clever vorgegangen: Sie liessen die sich im Auto befindenden Geldsäcke einfach am Tatort zurück, füllten aber dafür das Benzin aus dem Tank des Geldtransporters in die extra dafür mitgebrachten Kanister um. Danach flüchteten sie mit der kostbaren Beute.

Ja, der Sprit ist langsam unerschwinglich geworden! Das ist natürlich schade, denn Benzin wird nicht nur zum Autofahren benutzt, sondern auch in der Suchtbekämpfung. Wie sagte nur Jerry Lewis? «Wer das Rauchen aufgeben möchte, der braucht seine Pfeife nur an einem Benzinfass auszuklopfen.»

Meine Frau wünschte sich neulich zu ihrem Geburtstag, dass ich sie zu einem sündhaft teuren Ort ausführe, so dass ich mit ihr zu der um die Ecke liegenden Tankstelle gegangen bin. Man muss sich auch mal was gönnen! Ich weiss auch schon, was ich ihr zum Geburtstag schenke: Statt eines Parfumflakons, diesmal ein Fläschchen Superbenzin. Doch wenn die Kraftstoffpreise auch weiterhin so rasant in die Höhe schiessen, dann werde ich wohl einen Kredit dafür aufnehmen müssen.

Der schwarze Golddrausch: Die Ölkonzerne verdienen sich dumm und dämlich dar-

an. Der Staat kann jedoch diesem verantwortungslosen Treiben freilich nicht tatenlos zusehen, also hält er die Hand auf, und so macht die Steuer inzwischen zwei Drittel des gesamten Benzinpreises aus. Und was tut in dieser Zeit der geschöpfte Bürger? Er setzt sich vehement zur Wehr und fängt an, im eigenen Interesse zu handeln. Weltweit.

So gab es neulich in den USA T-Shirts mit Uncle Sam, der mit dem Finger auf dich zeigt und ruft: «I want you ... to give me gas money!» (Ich will, dass du mir Geld für Benzin gibst!) Die Deutschen wiederum geben sich gesundheitsbewusst und verkündigen per T-Shirt-Aufschrift: «Ich bin auf Benzindiät. Weil ich fahre, kann ich nicht essen.»

Doch hören wir auf zu jammern! Wer nichts isst, der tut schliesslich etwas für seine Figur. Und Pessimismus ist jetzt nicht angesagt, denn diesem Preistreiben wird ganz bestimmt ein Ende gemacht, und zwar in fünfzig Jahren, weil dann die Rohölreserven sowieso endgültig ausgehen sollen.

Was ist aber mit der Alternativenergie? Fehlanzeige. Solange kein Ölkonzern die Sonne besitzt, wird es bestimmt keine Autos mit Solarenergie geben.

Kleiner Tipp, falls Sie beim Tanken jedesmal schwere Depressionen bekommen: Es gibt ja auch noch Länder, in denen der Treibstoff relativ preiswert ist. So bin ich zum Beispiel vor einer Woche nach Luxemburg zum Tanken gefahren. Das war ein wunderbares Erlebnis, weil ich dadurch 28 Euro spar-

te. Schade nur, dass ich, zu Hause angekommen, noch einmal tanken musste, weil ich leider sehr weit von Luxemburg entfernt wohne. Da sagte ich mir: Aber es muss doch auch eine intelligente Lösung geben, wenn man beim Herumfahren mit dem Pkw nicht verarmen möchte! Und gestern ist sie mir auch eingefallen, denn wer sucht, der findet! Ich entwarf ein völlig neues Automodell für vier Personen, das sich ganz ohne Benzin fortbewegt: Eine Person fährt und die anderen drei schieben. Morgen probiere ich es aus, denn ich mache mit meiner Familie einen motorisierten Ausflug ins Grüne. Weil ich für mein Leben gern fahre, werde ich natürlich am Lenkrad sitzen.



CARTOON: PETER RUGE