

**Zeitschrift:** Geschäftsbericht der Direktion und Bericht des Verwaltungsrates der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft

**Herausgeber:** Schweizerische Nordostbahngesellschaft

**Band:** 4 (1856)

**Artikel:** Vierter Geschäftsbericht der Direktion der Schweiz. Nordostbahngesellschaft an die den 30. April 1857 stattfindende Generalversammlung der Aktionäre

**Autor:** Escher, A.

**Kapitel:** 6: Gesellschaftsbehörden

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-730446>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Die Bahn ist mit einspurigem Unterbau angelegt. Die größten Bauwerke derselben sind:

1. Die Thurbrücke bei Andelfingen von 460 Fuß Länge und 107 Fuß Höhe über dem mittlern Wasserstand der Thur, bestehend aus 2 steinernen Land- und 3 steinernen Mittelpfeilern und 4 eisernen Jochen nach dem Town'schen System auf je 110 Fuß Spannweite für die beiden mittleren Oeffnungen und je 94 Fuß bei den beiden Seitendöffnungen. Die Fahrbahn besteht, wie bei den Gitterbrücken der Nordostbahn, aus hölzernen, quer über die Joche gelegten Schwellen, auf welchen unmittelbar die Schienen befestigt sind.
2. Der Tunnel unter dem Schloß Lauffen von 220 Fuß Länge.
3. Die mit 9 Bogen von 40 bis 60 Fuß Oeffnung gewölbte, im Ganzen 600 Fuß lange steinerne Brücke über den Rhein.

Haltstellen sind angelegt bei Hettlingen, Henggart und Dachsen, sowie Güterstationen mit Ausweichgleisen bei Andelfingen und Martha len. Zwischen den Bahnhöfen und den Haltstellen sind in Entfernungen von 3000 bis 4000 Fuß Bahnwärter=Wohnhäuser und Schilderhäuser angebracht. Auf dem Bahnhof Schaffhausen ist ein provisorisches Aufnahmsgebäude, zwei massive definitive Remisen für Lokomotiven und Wagen, sowie ein Schuppen zur Aufbewahrung von Dorf errichtet.

## VI. Gesellschaftsbehörden.

Direktion. Im vergangenen Verwaltungsjahre schieden die Herren Ott=Imhof und Professor Hildebrand aus der Direktion aus. Gewählt wurden an deren Stelle die Herren Escher=Bodmer von Zürich und Hüni=Stettler von Gorgen. Der Erstere erklärte jedoch bereits im Monat Juni seinen Wiederaustritt. Eine Wiederbesetzung dieser Stelle fand aus Rücksichten gegen den mit der Rheinfallbahngesellschaft abgeschlossenen Fusionsvertrag, gemäß welchem ein dem Kanton Schaffhausen angehörendes Mitglied der Direktion von dem abtretenden Verwaltungsrathe der Rheinfallbahngesellschaft zu ernennen ist, nicht statt.

Verwaltungsrath. Er verlor in Folge eingereichter Demission Herrn alt Regierungsrath Edward Sulzer und durch den Tod Herrn Nationalrath Schaufelbühl von Surzach. Als neue Mitglieder wurden in diese Behörde gewählt: Herr C. Ott=Imhof von Zürich und Herr alt Regierungsrath Müller von Winterthur.

In 159 Sitzungen verhandelte die Direktion 2369 Geschäfte, der Verwaltungsrath in 9 Sitzungen 28 Geschäfte.

Am Schlusse des Berichtes über unsere Geschäftsführung während des Jahres 1856 angelangt, versichern wir Sie, Lit., unserer vollkommenen Hochachtung und Ergebenheit.

Zürich, den 4. April 1857.

**Namens der Direktion der Schweizerischen Nordostbahngesellschaft:**

Der Präsident:

**Dr. A. Escher.**

